

MERCEDES-BENZ OF SAN FRANCISCO

EUROPEAN MOTORS, LTD.

1740 VAN NESS AVENUE

June 10, 1969

673-9109

With thanks, we acknowledge our receipt of funds in the amount of \$7849.00 the Balance Due according to the terms of your Mercedes-Benz Tourist Order number 8-7586. In addition to this acknowledgement, we understand that a Receipt Letter will be forthcoming from the main offices of Mercedes-Benz of North America, Inc.

As the date on which you are scheduled to take delivery of your new Mercedes-Benz in Europe now is close at hand, we wish to review with you the more important remaining considerations:

Taking Delivery: If you will be delayed more than a day or two beyond the presently scheduled delivery date, please let us know so that we may advise the Factory accordingly. Should a delay arise after your arrival in Europe, please advise the Factory directly. If you do have occasion to contact the Factory, please refer to your Tourist Order Number which is listed above in the first paragraph of this letter.

Although none of the Tourist Order documents is necessary in order to take delivery - your Passport identifies you - we suggest that you take the Confirmation of Order form with you if you have received it.

Refundable German Export Deposit: If you are scheduled to take delivery of your new Mercedes-Benz within Germany, already you have paid the refundable \$200.00 Export Deposit. In order not to delay, nor possibly void, the refund of this Export Deposit, please make certain that the German Export Certificate (in duplicate) is properly completed, and the original (white) mailed, as the car is <u>first</u> exported from Germany -driving into East Germany is <u>not</u> considered as an "export". Should the car be driven only within Germany, so that its first export would occur as it is shipped to the USA, please be sure to deliver both copies of the Export Certificate to the Shipping Broker and request that they complete this formality for you.

If applicable, you signed and received from us a blue "Export Deposit" instructional sheet when you placed your Tourist Order with us; and you will again receive precautionary instructions as you take delivery of your new Mercedes-Benz within Germany. Please take heed!

If you will first receive your new Mercedes-Benz outside of Germany, the last two paragraphs above should be disregarded.

. . . continued

EUROPEAN MOTORS, LTD., 1740 Van Ness Avenue, San Francisco, Calif. 94109 Final Payment Letter, European Delivery Program Page 2. Service in Europe: With respect to the mechanical servicing of your new Mercedes-Benz during its break-in driving ("A" and "B" Services), those services are not performed on a gratis basis. Although your new Mercedes-Benz is fully protected under the terms of its Factory Warranty, there is no "Free Service" for Mercedes-Benz automobiles initially delivered in Europe. In connection with the comprehensive "A" Service, which should be completed between the first 180 to 600 miles of driving, please anticipate a charge of approximately \$25.00; and allow a full day for its completion. To assist you with your selection of the place most convenient for you to surrender the car for this day-long service, you will receive with the car a Directory of all the Mercedes-Benz Authorized Service Garages in Europe. This Directory, which will be found in the packet of the Owner's Manuals, will include maps on which each listed garage is indicated by an obvious dot. These Manuals also set forth the extent of the "A" Service as well as the extent of and mileage for all ensuing services. If you have ordered the Factory's Break-in Service, or if you will take delivery of your new Mercedes-Benz more than approximately 300 miles from Stuttgart, the "A" Service will have been completed and paid for prior to your receipt of the car, as the charges for those functions include the cost of the "A" Service. With respect to the 3,000-mile "B" Service, the charge in Europe would amount to approximately \$15.00. This "B" Service is less comprehensive and, usually, can be completed in half-a-day's time. Should your Mercedes-Benz arrive in the USA prior to the completion of one, or both, of the Break-in Services, you will please anticipate a somewhat higher charge for their completion here at home. Those charges will vary according to the hourly labor rate for the area in which each Service would be completed. Home Shipment: Do you have any questions in connection with this most important matter of the car's later shipment to the USA and its handling upon arrival at the home port of your designation? As you may know, we have arranged for you to hear from at least one competant Shipping Broker in Europe. If you have not already made at least tentative plans regarding the car's shipment home, it is our wish to assist you now so that precious time will not be taken from your vacation schedule in order to later arrange for the car's proper handling and shipment. A few words of warning: We strongly suggest that you do not leave any personal items of value in the trunk of the car. Should you not find a more suitable method of shipping personal property home, please thoroughly discuss the matter with the Shipping Broker and, if applicable, obtain additional Marine insurance to adequately cover the value of those items; and make certain that an adequate description of those items is included on the shipping documents. Please contact us now if you have any questions about shipping the car home. Local Insurance: Please make certain that your local automobile insurance is in force prior to the car's removal from the dock here in the USA, regardless of by whom the car will be removed from that dock. . . . continued

EUROPEAN MOTORS, LTD., 1740 Van Ness Avenue, San Francisco, Calif. 94109

Final Payment Letter, European Delivery Program

Page 3.

Removal of the Car from the Dock: Should you personally recover the car from the dock, or have a member of your family do so for you, please very thoroughly inspect the car before moving it from the dock. For Marine insurance claim purposes, please make certain that all possible damage and/or pilferage is noted on the Dock Receipt, or other official form for that purpose, and have that form acknowledged by the appropriate authority. Immediately thereafter, please follow the instructions for filing Marine insurance claims as given in the Insurance Package brochure which you will have received in Europe with the car's several papers (if your Marine insurance has been arranged thru the Factory).

Licensing the Car in California: Technically, this must be done immediately; but the Department of Motor Vehicles recognizes a "grace" period of thirty (30) days prior to the assessment of penalties. However, the California Highway Patrol apparently can issue citations which carry a fine if the car has been in California for more than ten (10) days without at least a preliminary Application for Registration having been submitted to the Department of Motor Vehicles. Consequently, we suggest that you submit the Application within ten (10) days of the car's arrival in California.

Optional Post-arrival Services: If you will be shipping your new Mercedes-Benz to San Francisco, we are pleased to make available to you the following post-arrival services: Clearance of the car thru U.S. Customs; its inspection for any possible intransit damage, and delivery to our Service Department from the dock; its processing for serviced, cleaned and polished availability to you; and preparation of the documents required for your Application for Registration of the car here in California. Arrangements, through us, for these post-arrival services may be made at any time up to one week prior to the car's arrival at the dock here in San Francisco. Our schedule of detailed information and the applicable cost is available upon request.

In Summary: Should you have any questions regarding the delivery and use of your new Mercedes-Benz, or its later shipment home, please contact us immediately.

We take this opportunity to again thank you for your business and to wish you a most pleasant and happy vacation in Europe!

Very truly yours,

EUROPEAN MOTORS, LTD.

Harry R. Hoyt, Manager European Deliveries



San Francisco 213-49 - 6/13/69 MERCEDES-BENZ OF NORTH AMERICA, INC.

CABLE: MERCEBENZ FORT LEE TWX: FORT LEE 201 947-5922 OVERSEAS TELEX: 135422 DOMESTIC TELEX: 135422 PHONE: 201 944-3344

158 LINWOOD PLAZA
P.O. BOX 318
FORT LEE, NEW JERSEY 07024

June 18, 1969

Dear

Re: Your Order for European Delivery
T. O. No. 8-7586

We gratefully acknowledge receipt of \$7849.00 as payment on your Mercedes-Benz, equipped and priced per our final Confirmation of Order.

We appreciate your patronage of Mercedes-Benz.

Very truly yours,

R.C. Smith

R. O. Smith

Accounting Supervisor

ROS:1d



MERCEDES-BENZ OF NORTH AMERICA, INC.

CABLE: MERCEBENZ FORT LEE TWX: FORT LEE 201 947-5922 OVERSEAS TELEX: 135422 DOMESTIC TELEX: 135422 PHONE: 201 944-3344

158 LINWOOD PLAZA P.O. BOX 318 FORT LEE, NEW JERSEY 07024

Dear Mercedes-Benz customer:

A warm and sincere THANK YOU... and our congratulations on your purchase of a new Mercedes-Benz automobile.

We here at Mercedes-Benz of North America Inc. want you to know that we truly appreciate having you in our family of Mercedes-Benz owners. And please be assured that every member of our organization will do his best to justify your confidence in the product of the World's Oldest Automobile Maker.

Enclosed is our confirmation of your Order for European Delivery which you placed through the intermediary of one of our authorized Dealer-Tourist Order Agents. If there is any further assistance you may require, he will be glad to help you.

Thank you again, and may we wish you a very pleasant and enjoyable trip to Europe.

Singerely yours

HHvB:dj enc. W. H. von Brockhusen

General Manager - Marketing



MERCEDES-BENZ OF NORTH AMERICA, INC.

CABLE: MERCEBENZ FORT LEE TWX: FORT LEE 201 947-5922 OVERSEAS TELEX: 135422 DOMESTIC TELEX: 135422 PHONE: 201 944-3344

158 LINWOOD PLAZA P.O. BOX 318 FORT LEE, NEW JERSEY 07024

TO ALL MERCEDES-BENZ DEALERS IN THE UNITED STATES OF AMERICA

The bearer of this letter is just returning to the United States of America after accepting European delivery of a new Mercedes-Benz automobile which was purchased through an authorized agent of Mercedes-Benz of North America, Inc. in the United States.

The owner has supporting papers to substantiate ownership and, as the purchaser of a Mercedes-Benz vehicle, is entitled to warranty protection to the full extent provided for by Mercedes-Benz of North America, Inc.

Please extend these courtesies to the owner. Prompt, courteous, and efficient service will help make the remainder of his trip more enjoyable.

Owner's Name and Address:

Model: No. Cylinders:

Engine No.: Serial No.:

Delivery Date:

280SE Convertible

- 6

130980-12-024248 111025-12-003266

18th July, 1969

Place of Delivery: Sindelfingen / GERMANY

MERCEDES-BENZ OF NORTH AMERICA, INC.

M. W. Jerk H. W. Gerth

General Service Manager

HWG: smb

M8 629 REV 6/69

TERCEDES-BENZ

World's Finest Motor Car

TOURIST ORDER AGENT

EUROMOTORS, INC. 1740 VAN NESS AVENUE SAN FRANCISCO, CALIF.

94109

ZONE 61 TOURIST ORDER NO.

PRODUCTION NO.

CONFIRMATION OF ORDER FOR EUROPEAN DELIVERY AND INVOICE

OCT. 9, 1969

BN

9708/751

This will confirm acceptance of your order for European delivery of the Mercedes- Benz vehicle specified below.

FOR PICKUP

1

1969 AT

SINDELFINGEN/NEAR STGT. BY SPECIFICATION OF CAR

FULL EX - FACTORY LIST PRICE

MERCEDES - BENZ 280 SE CONV. - INCL. U.S.EQUIP.

6917.00

DOLLARS CNTS

| 461 DK BRONZE METALLIC | 121,00 |
|---|---|
| 249 BAMBOO LEATHER 421 COLUMN AUTOMATIC TRANSMISSION 422 POWER STEERING 519 GRAND PRIX RADIO 540 TRAY PAD " LEATHER 587 ARM REST, FRT CENTER-FOLDAWAY-LEATHER 641 WHITE WALL TIRES TUBELESS 595 TINTED GLASS, WINDSHIELD & IDE 257 AIR CONDITIONER 236 ELECTRIC WINDOWS | 328.00 129.00 151.00 44.00 39.00 34.00 401.00 197.00 |

| 4% | SUBTOTAL GERMAN EXPORT SURCHARGE FOB CHARGES MISC. | 335.00 |
|----|---|----------|
| | CONVEYANCE TO | |
| | GERMAN SALES TAX | |
| | INTERNATIONAL CUSTOMS LICENSE PLATE | 11.00 |
| | PKG. B ONE MONTH COV. WITHOUT MARINE INS. | 68.00 |
| | SHIPPING CHARGES TO: | i |
| | EXPORT DEPOSIT(\$200.) _ COMPULSORY FOR DELIVERIES IN GERMANY | 200,00 |
| | TOTAL AMOUNT | 8975 OOT |

IMPORTANT - Read Carefully Deposit \$1000.00

Final Payment \$7849.005 The purchase order for European Delivery covering his car requires payment of the total amount through your

-8849.00 Bal due 126.00 8/13/69

DCT 14 1969

8361J00S

Receipt of your initial deposit and all subsequent payments will be individually acknowledged by our Accounting Dopartdent.

This confirmation of order is subject to terms and conditions listed on the front and reverse side of our Purchase Order European Delivery form. Should you be forced to request changing of any of the specifications of this order it may be necessary to alter a previously confirmed delivery data.

Tourist Order Agent prior to If payment has not been received by this date, the confirmed delivery date may be subject to delay. In the event of cancellation our sales conditions and the charges shown

on the reverse of this order will be applied.

MERCEDES - BENZ OF NORTH AMERICA, INC.

BILL OF SALE For the sum of_ =1-) and/or other valuable consideration, the receipt of which is hereby acknowledged, I/we did sell, transfer and deliver to on the 8 day of July 1969, my/our right, title and interest in and to the following described vehicle: Make Mercedes-Benz Identification No. 111025-12-003266 Body Model Type Convertible Number 280SE Cylinders_ I/We certify under penalty of perjury I/we as lawful owner(s) of said vehicle, have the right to sell same, that I/we warrant and will defend the title to the vehicle against tne claims and demands of all persons whomsoever except the lienholder noted below, and that said vehicle is free from all liens and incumbrances except lien * in favor of k If no lienholder shown in this space the Department of Motor Vehicles will assume title is clear. LIENHOLDER

ADDRESS CITY STATE

Signed this 11th day of July 19 69.

Signature 158 Linwood Plaza of Seller Fort Lee, New Jersey 07024 22-1760935

ADDRESS CITY STATE

Form No. 210-Bower-Apex Legal Forms 8440 Warner Dr., Culver City, Calif. -Area (213) UP 0-5551

Versicherungsbescheinigung gemäß §§ 1 (2), 6 (2) des Gesetzes über die Haftpflichtversicherung für ausländische Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (BGBI. 1956 S. 667) (z. B. für Anschlußversicherung an einen rosa Grenzversicherungsschein oder Kfze mit Zollkennzeichen)

| | Nationalităts- zeichen | Beginn des Versicher B. 7.69 | | A CONTRACT OF THE PARTY OF THE | en |
|---|---------------------------|---------------------------------------|-------------|---|--------|
| Nummer des Versicherungscheines K 23-69-82 24 | Postar | ersicherungsnehm schrift im Inland | ers Name, H | leimatanschrift und | |
| Art des Fahrzeugs mit/ohne Anhänger | | er des Fahrgestell | | Fabriknummer des Fahr | |
| PKW | Dai | mler-Ber | az AG | 111025-12- | 003266 |

Der Führer des Fahrzeuges ist verpflichtet, diese Bescheinigung auf der Fahrt stets mitzuführen und den zuständigen Beamten auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Wird das Fahrzeug nach dem oben angegebenen Ende des Versicherungsschutzes im Bundesgebiet oder im Land Berlin weiter gebraucht, so ist der Abschluß einer neuen Versicherung erforderlich, anderenfalls machen sich der Führer bzw. Halter des Fahrzeugs strafbar.

2000 Hamburg 1, Ballindamm 39, Europahaus

Stuttgart , den 14. 7. 1969

CHERUNGS AKTIENGESEILSCHAFT

K 7 126810

| Name und Anschrift des Eigentümers | |
|---|----------------------------------|
| Art des Kraftfahrzeugs | PKW |
| Herstellungsfirma Fabriknummer des Fahrgestells | Daimler Benz 111025-12-003266 |
| | |
| | |

| Das umseitig beschriebene Kraftfahrzeug ist hier eingegangen und unter der |
|--|
| Erkennungszymmer 868-Z-9029 eingetragen worden. |
| DM Gebühr für die Zuteilung des Kennzeichens sind gezahlt |
| und gebucht unter Nr. |
| DM Sicherheit für die Rückgabe des Kennzeichens sind in bar |
| geleistet und gebucht unter Nr. \$133/26/15 |
| galmler-Be sindelfinger 15.7, 69 |
| , den 19 |
| (Stempal der (Name der Rehöude / Zellam follkasse) |
| Behörde) |
| / Lola ant Boblingen |
| 18 TO A CONTROL OF THE PARTY OF |
| Ausgegangen am 19 |
| Oas Kennzeichen ist abgenommen worden. |
| Behörde) — DM Sicherheit ist zurückgezahlt worden. |
| |
| (Unterschrift) |

3830 Bescheinigung über Zuteilung des länglich-runden Kennzeichens - IV A/4 -

● F 501 793 66/2

L'Assicuratrice Italiana

Sede di Roma Piazza S. Silvestro, 13 PER L'ASSICURATO

cogesar s.r.t.

Viale B. Buozzi, 3/III p.

CERTIFICATO PROVVISORIO DI ASSICURAZIONE

1256 /R

Secondo gli accordi ASSICURATRICE ITALIANA-COGESAR Il veicolo e nominativo qui indicati sono stati ammessi al beneficio della garanzia assicurativa per i rischi e massimali sotto specificati. Il presente attestato sarà sostituito entro 30 giorni dal regolare CERTIFICATO di ASSICURAZIONE.

| | correnza: daile ore 24 | del timbro postale dell | | | 10 | A MESI |
|-----------------|--|--|--|--|---|--------------------|
| | | AFFAELLI | | | | DEI ARRAI |
| 0 | Specie Marca e Tipo | Targa o Telaio | CV o Q.II N. | Posti Rimorchic | Serv. o conto | Valore Lit |
| Veicolo | N.B Per gli autocarri precisare - c | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 0. « conto » propri | o o terzi. | 3 | 600000 |
| | | x | Massimali | | Premi compres | se tasse e IGE |
| | R.C.T. compresi codusi Trasportati | Sinistro 15.000.000 25.000.000 50.000.000 75.000.000 100.000.000 | Persona 5.000,000 15.000,000 20.000,000 25.000,000 30.000,000 50.000,000 | Cose 1.500.000 5.000.000 5.000.000 7.500.000 10.000.000 15.000.000 | Annui Finiti | Per Durata |
| Rischi | Incendio e Furto Radio Matr. Infortuni Guidatore Infortuni Trasportati Familiari | □ 100.000.000 □ Per il valore \(\text{Valore L.} \) □ 2.000.000 Morte □ 2.000.000 Morte per ogni pers | Unico | rm. | 36000 | |
| | Patente Danni ai Veicoli (Kasko) Targa in prova Carta Verde | □ p. Paesi | tino L. 3 60 | | L 144'000 | |
| | Intestatario al P.R.A. | | e per LL me | otale premio L. esi di durata L. | <u> </u> | 979825 |
| | | | | | | 27/132 |
| | | cipo (A) versato (minin Saldo (R) da | | cogesar L. | | 193550 |
| espres gamen | OLO A FAVORE DI La COGESAR potrà concedere il samente ad emettere, a saldo de to. In caso di esito negativo del di garanzia effettivamente prestata | gli importi dovuti per finanziamento COGE: | la presente c SAR, il Premio | opertura assicu di assicurazion | rativa oli ordini | moneili di na- |
| 2 |) Il mancato pagamento alla scader se, dà diritto alla COGESAR di far | za convenuta anche d | li ua sola rata | di cui alle facil copertura assicu | ırativa a norma d | ell'Art. 1901 c.c. |
| | Solve Harby | | | LASS | ICURATRICE Sede di Rom | IANA a |
| II saldo | ipo (A) di L | nuna di L. 967 | 75 Lire | fe | Line to the state of the state | onsecutive (due |
| □ sor | torizziamo la COGESAR ad emette no state emesse le cambiali a bene micilio | | | | | |

Gli ordini di pagamento e/o le cambiali hanno scadenza mensile e consecutiva a partire dal giorno tre (3) del secondo mese di vigenza della copertura assicurativa sino al penuitimo.



STRALCIO DELLE CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

- 1 la Società, previo pagamento del premio stabilito, presta l'assicurazione per i rischi assunti come da richiesta e relativi alle garanzie di responsabilità civile, furto, incendio, per il velcolo contemplato in polizza o nelle successive
- 2 Estensione territoriale. Per le garanzie di cui all'art. 1) l'assicurazione vale în caso di sinistro avvenuto durante la circolazione del veicolo nel territorio dello Stato Italiano, della Città del Vaticano e di San Marino; in quello degii Stati

Stati indicati nei Certificato Internazionale di Assicurazione (Carta Verde)

- 3 Delimitazioni dell'assicurazione Esclusioni. Durente la circolazione del veicolo l'assicurazione non vale se lo stesso è guidato de persona non munite di regolare patente o mancante di attri requisiti prescritti dalla legge. L'assicurazione non comprende:
 - a) i danni avvenuti durante la partecipazione a corse e gare; vale invece in occasione di raduni e, a condizioni da stabilirsi, può essere estesa alle gare di regolarità indette dall'A.C.I.;
- gare di regolarità indette dall'A.C.1;
 b) i danni subiti dal veicolo in occasione di atti di guerra, occupazione militare, invasione, insurrezione, tumulti popolari, esplosioni, eruzioni vulcaniche, terremoti, trombe, uragani, inondazioni, salvo che l'Assicurato provi che il danno non ha alcum rapporto con tali eventi;
 c) i danni alle cose indossate o comunque portate con sè dalle persone trasportate nonchè i danni agli animali, alle merci, ai bagagli ed a quajunque effetto d'uso che si trovino, per qualsiasi motivo, sui veicolo.
- 7 Variazioni nella persona dell'Assicurato. L'Assicurato stipula per sè e per i suoi eredi, i quali sono solidalmente obbligati a continuare il contratto fino alla divisione dell'eredità. Dopo la divisione, il contratto continua con l'erede o con ell'eredi cui sia stato assegnato il veicolo designato nel contratto. Nel caso di lusione della Società assicurata, il contratto continua con la Società continua con la Società della fusione. Nel casi di trasformazione, di cambiamento di denominazione o di ragione sociale, il contratto continua con la Società nella sua nuova forma o sotto la nuova denominazione o ragione sociale. Nel casi di scioglimento della Società essicurata o della sua messa in liquidazione, il contratto continua tino alla chiusura della liquidazione. Le variazioni sopra indicate devono essere comunicate dell'Assicurato, suoi eredi od aventi causa, entro il termine di quindici giorni dal loro verificarsi, alla Società, la quale net trenta giorni successivi ha facoltà di recedere dal contratto, dandone comunicazione con preavviso di quindici giorni.

- Attenazione del veicolo. In caso d'allenazione del velcolo designato nel contratto e di sostituzione con attr. l'Assicurato deve darno immediale comunicazione alla Società, indicando fe coretteristiche del nuovo veicolo. Dal momento dell'allenazione l'assicurazione non è più valida per il veicolo allenato e diviene valida per il nuovo veicolo dalle ore ventiquatire del giorno di specizione della raccomandata con cui viene fatta la comunicazione anzidetta, ovvero, se la comunicazione e fatta con telegramma, dall'ora di accettazione di questo, e ciò anche quado la sostituzione implichi aggravamento o diminuzione di rischio, salvo la tale caso l'applicazione dell'Art. 9.

 In caso di allenazione non seguita da sostituzione, l'Assicurato deve pure darne immediata comunicazione alla Società e trasmettere all'acquirente l'obbligo di continuare il contratto. L'assicurazione, se il premio è pagato, continua a favore dell'acquirente per quindici giorni da quello dell'allenazione. Trascorso questo termine, se l'acquirente non ha chiesto la voltura e suo nome, l'assicurazione cessa.

 - cessa. La Società, nei trenta giorni dalla richiesta di vottura del contratto, ha facoltà di recedere dallo stesso con preavviso di quindici giorni.
- Variazione di rischio. Qualora nel corso del contratto si verifichino cambiamenti nella destinazione, targa di circolazione, potenzialità o portata dei veicolo designato nei confratto, l'Assicurato deve darne immediata comunicazione alla società, Indicando gli estremi della variazione stesse.

 Se questa impica aggravamento che importa un premio maggiore, la Società na il diritto di chiedere la relativa modificazione delle condizioni in corso. Nel caso che l'Assicurato non accetti le nuove condizioni entro otto giorni dalla presentazione, l'appendice con la quale la Società dà atto della nuova situazione, pagando il maggior premio richiesto, la Società, nel termine di trenta giorni dalla rice-vuta comunicazione della variazione, ha diritto, con preavviso di quindici giorni, di recedere dal contratto.

 Per i sinistri che si verifichino prima che siano trascorsi i termini per la comunicazione o per l'efficacia del recesso, si applica l'ultimo comma dell'ert. 1898 C.C. Se inveve la variazione implica diminuzione di rischio, il premio è ridotto in proporzione a partire dalla scadenza della rata di premio successiva alla comunicazione fatta dell'Assicurato, salvo che la Società non si evvaiga del suo diritto di recedere del contratto entro due mesi dalla comunicazione stessa.

- 11 Recesso dal contratto dopo egni denuncia di sinistro. Dopo egni denuncia di sinistro e sino al 30º giorno dalla sua definizione, la Società può recedere dal contratto con preavviso di quindicti giorni da darsi mediante lettera reccomandata, mettendo a disposizione dell'Assicurato la quota di premio relativa al periodo di rischio non corso.
- 13 Proroga del contratto. La presente polizza non verrà tacitamente rinnovata alla sua naturale scadenza.
- 14 Competenza territoriale. Per le controversie riguardanti l'esecuzione del presente contratto è competente esclusivamente, a scelta della parte attrice, l'Auto-

- fità Giudiziaria del luogo ove ha sede la Direzione della Società, ovveto di quello ove ha sede l'Agenzia cui è assegnata la polizza o presso la quale è stato concluso il contratto.
- 16 Forma delle comunicazioni dell'Assicurato alla Società. Tutte le comunicazioni elle quali l'Assicurato è tenuto, devono essere fatte con lettera raccomandata indirizzata alla Direzione della Società oppure all'Agenzia alla quale è assegnata. la polizza,
- 17 Responsabilità civile. La Società risponde delle somme che l'Assicurato sia tenuto a pagare a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese) quale civilmente responsabile a sensi di legge per danni involontariamente cagionati a terzi, nella persona o nelle cose ed animali di loro proprietà, con il veicolo designato nel contratto.

 La Società rinuncia al diritto di rivalsa verso il conducente del veicolo.

 Non sono considerati terzi:

- a) ove l'Assicurato sia una persona fisica (anche se facente parte di Società irregolari o di fatto), il coniuge, i genitori, i figli, i fratelli e le sorelle, nonche gli altri parenti, questi ultimi soltanto se con lui conviventi;
 b) ove l'Assicurato sia una società regolarmente costituita, i soci a responsabilità illimitata e gli amministratori e loro familiari;
- c) Il conducente del veicolo e le persone che si trovino con Il medesimo nel rapporti di cui alla lettere a), nonchè i dipendenti dell'Assicurato addetti al servizio del veicolo;
- d) le persone trasportate sul velcolo, salvo speciale patruizione.
 L'assicurazione non comprende i danni alle cose che siano a qualsiasi titolo in consegna o custodia dell'Assicurato.

Sono pure esclusi, salvo pattuizione speciale:

- i danni cagionati a cose di terzi da incendio del veicolo o delle cose trasportate;
- i danni cagionati da operazioni di carico e scarico.
 L'assicurazione comprende invece i danni dovuti alla caduta delle merci tresportate durante la circolazione, sempre che questa ne sia la causa unica; comprende altresì i danni arrecati a terzi dal traino, necessitato e rispondente alle norme di legge, sia attivo che passivo, del veicolo contempiato nella presente polizza, e dei rimorchietto portabagagti, sempre che di tali danni sia responsabile l'As-

sicurato. Sono però esclusi, salvo speciale patulzione, i danni cagionati da sostanze o liquidi inflammabili, esplosivi o corrosivi e dallo scoppio del recipienti che li

- 18 Incendio e furto. L'assicurazione vale per i danni materiali e diretti subiti dal veicolo designato in polizza conseguenti ad incendo e/o furto, tento al coperto che allo scoperto, fermo e in circolazione, salvo le disposizioni che seguono.
- 26 Penuncia e comunicazioni necessarie. Le denuncia dei sinistri, corredata di ogni indicazione utile, deve essere inoltrata per iscritto (preceduta da telegramma per i sinistri mortali) entro tre giorni dal momento dell'incidente o da quello in cui l'Assicurato ne ebbe conoscenza. La denuncia sessa e tutti gli altri successivi atti e documenti inerenti ai sinistro dovranno essere invisti alla sede dell'Agenzio cui è stata assegnata la polizza o alla Direzione della Società. Tuttavia in ceso di furto detta comunicazione di sinistro dovrà essere precedute da una denuncia inoltrata all'Autorità di P.S. subito dopo il fatto. Qualora l'Assicurato non si attenga a quest'uttima disposizione, non potrà beneficiare della garanzia da furto.
- 29 Mandato al periti liquidatori. Per i sinistri di incendio e di furto, in mancanze di accordo diretto fra le parti sulle cause dei danni, sull'esattezza delle dichiarazioni risultanti dalla polizza o sue appendici, sull'entità dei danni e misura degli indennizzi, dietro richiesta di una delle parti, si procederà alla liquidazione mediante due periti nominati rispettivamente dalle parti. Nel caso di disaccordo tra i periti, essi ne eleggeranno un terzo, che in difetto di intesa sarà nominato del Presidente del Tribunale competente per territorio a sensi dell'art. 14. Detti periti decidono inappellabilmente, come amichevoli compositioti, senza formalità giudiziaria, e la loro decisione impegna le parti anche se quella dissenziente non l'abbia sottoscritta. Clascuna delle parti sopporta le spese del proprio perito ed a metà quelia dei terzo.

CONDIZIONI PARTICOLARI

Vincolo a favore della spettabile COGESAR

In caso di esistenza della clausole di vincole, gti indennizzi che lossero liquidati a termini di polizza per sinistri Incendio-Funto e Danni Accidentali dell'autoveicolo assicurato, saranno corrisposti dalla Società all'Assicurato previo consenso della beneficiaria del vincolo.

Pagamento rateale del premio

- 1) Avendo la COGESAR concesso il pagamento rateale del premio dovuto dall'Assicurato, quest'ultimo la autorizza espressamente ad emettere, a saldo degli importi dovuti per la presente copertura assicurativa, gli ordini mensili di pagamento. In caso di esito negativo del finanziamento COGESAR, il premio di assicurazione proporzionale al numero dei giorni di garaniza effettivamente prestata, sarà dedotto dall'anticipo versato in contanti.
- 2) Il mancato pagamento alla scadenza convenuta anche di una sola rata di cui alle facilitazioni descritte al punto 1) da diritto alla OGESAR di far cessare auto-maticamente la presente copertura assicurativa a norma dell'art. 1901 C.C.

INTERNATIONALE VERSICHERUNGSKARTE FÜR KRAFTVERKEHR

INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD

CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE

Ausgeliefert

mit Genehmigung vom

HUK-VERBAND

(Verband der Haftpflicht-, Unfallund Kraftverkehrsversicherer e. V.)

2 Hamburg 1, Glockengießerwall 1, V. Stock Telefon: 33 70 41, Fernschreiber: 2161642.

durch



ALBINGIA

VERSICHERUNGS-AKTIENGESELLSCHAFT
2 Hamburg 1 - Ballindamm 39

Bezirksdirektion 7 Stuttgart W

Marienstraße 50/52 Postfach 2935 · Tel. 623941

ORIGINAL

Nicht abtrennen

- 1. Internationale Versicherungskarte für Kraftverkehr
- 2. Ausgeliefert mit Genehmigung des HUK-Verbandes
- 3. Name und Anschrift des Versicherungsnehmers (oder des Benutzers des Kfz.):
- K 23 69 82 242 /04



5. Art und Fabrikat des Fahrzeugs



Mercedes-Benz

- 6. Amtl. Kennzeichen oder, falls nicht vorhanden, Nr. des Fahrgestells oder Motors
- 7. Nr. des Versicherungsscheines:

K 23- 69 - 82 242

- Fahrzeugarten (Schlüssel)
- A. Personenwagen B. Kraftrad, Motorrad
- C. Lastwagen, Zugmaschine, Sattelschlepper
- D. Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)
- E. Omnibus
- F. Anhänger

Diese Karte ist ausgestellt von:
 (Name und Adresse des Versicherers)

VERSICHERUNGS-AKTIENGESELLSCHAFT

2 Hamburg 1 · Ballindamm 39

9. Unterschrift des Versicherers:

ALBINGIA

Nichtzutreffende Länder streichen

GB GR H

Die in nachstehenden Ländern verwendeten Versicherungskarten müssen abtrennbares Doppel enthalten: Großbritannien, Nord-Irland und Schweiz. Diese Versicherungskarte ist nur gültig, wenn sie vom Versicherungsnehmer unterzeichnet ist. Lande oder diesen Ländern ergeben. (5) Unterschrift des Versicherungsnehmers benutzender Personen. Unterschrift sonstiger etwa das Fahrzeug und Nord-Irland. (6) Nur für Besucher von Großbritannien 2. Ausgeliefert mit Genehmigung des HUK-Verbandes

gesetzlichen Bestimmungen Anzeigen, Zuschritten und Zustellungen anzunehmen; eines der erwähnten Länder, die der HUK-VERBAND beauftragt, gemäß den den Gesetzen über die Pflichtversicherung in diesem Lande. bevollmächtige hierdurch den HUK-VERBAND, Hamburg, und die Büros irgendoder auf Grund eines Abkommens mit seiner Regierung erforderlich ist. Verpflichtungen eines Haftpflichtversicherers, und zwar in Übereinstimmung des Gebrauches des Versicherungskarte geschuldete Prämie zu zahlen. Versicherungsnehmer, die für die Aufenthaltsdauer. des besuchten Landes übernommen, wenn dieses durch das Gesetz dieses Landes (1) In jedem besuchten Lande übernimmt das Büro dieses Landes hinsichtlich 4 (2) lch, In einem solchen Falle Nach Ablauf der Gültigkeit dieser Karte wird die dieser Versicherungskarte in dieser Versicherungskarte bezeichneten Fahrzeuges verpflichtet sich der in dieser Erklärung genannte genannte nach Haftung durch das dem Ablaufsdatum Versicherungsnehmer Büro der 릺

EINREISE ARRIVAL ENTREE

Bescheinigung der Grenzbehörden (Doppel)

betreffenden Landes stützen und sich aus dem Gebrauch des Fahrzeuges in diesem

regulieren, soweit

sich diese auf die

Gesetze

über die Pflichtversicherung des

ebenso für mich Haftpflicht-Schadensansprüche Dritter zu bearbeiten und evtl. zu

AUSREISE DEPARTURE SORTIE

- 1. Internationale Versicherungskarte für Kraftverkehr
- - 3. Name und Anschrift des Versicherungsnehmers (oder des Benutzers des Kfz.):





5. Art und Fabrikat des Fahrzeugs



Mercedes-Benz

6. Amtl. Kennzeichen oder, falls nicht vorhanden, Nr. des Fahrgestells oder Motors 868-Z-9029

7. Nr. des Versicherungsscheines:

23- 69 - 82 242

Fahrzeugarten (Schlüssel)

- A. Personenwagen
- Kraftrad, Motorrad
- Lastwagen, Zugmaschine, Sattelschlepper
- Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)
- Omnibus
- Anhänger

8. Diese Karte ist ausgestellt von: (Name und Adresse des Versicherers)

VERSICHERUNGS-AKTIENGESELLSCHAFT

2 Hamburg 1 · Ballindamm 39

9. Unterschrift des Versicherers:

ALBINGIA

Nichtzutreffende Länder streichen

TR YU CH CS D S SF IRL GB GR R В NL DK

KEEP THIS NOTICE FOR PRODUCTION WHEN REQUESTED



TEMPORARY IMPORTATION OF A PRIVATE MOTOR VEHICLE



Registration Number

- 1. Your vehicle must be exported when you next leave the United Kingdom, or in any case not later than
- The main conditions under which you were entitled to import your vehicle temporarily without payment of Customs charges are set out overleaf.
- You must not hire, give away, sell, or otherwise dispose of the vehicle in the United Kingdom.
- 4. If for any reason you are unable to export your vehicle when you next leave the United Kingdom or by the date shown above, you should at once seek advice at the nearest Customs and Excise Office, the address of which may be obtained from the Telephone Directory, and produce this Notice.

If the vehicle is still in this country after the date shown in paragraph 1 it must be registered in the United Kingdom. You should apply for registration to the local Taxation Office, enclosing this Notice, and at the same time notify the Customs and Excise Office.

- 5. If you wish to obtain spare parts or accessories for your vehicle from abroad, you should first enquire at the local Customs and Excise Office how these may be temporarily imported without payment of Customs charges.
- 6. A caravan, or trailer or small craft imported with a motor vehicle is subject to the same conditions as the vehicle.

Any breach of the conditions of temporary importation, including failure to export the vehicle at the end of the period allowed, renders the vehicle liable to forfeiture.

54987

Notice No. 115D

Sec .-

1967



EUROPEAN MOTORS, LTD.

1740 VAN NESS AVENUE

SAN FRANCISCO November 7, 1969 673-9109

Please sign and return to us the enclosed declaration form and one copy of the post-arrival sheet (the extra copy is for your records) so that we can clear your 280SE Convertible through U.S. Customs and perform the necessary post arrival services for you.

As you return these two signed forms, please advise us as to exactly how you wish the car to be registered here in California so that we may prepare the forms necessary for you to obtain the California License Plates. In compliance with the latest requirements of the Department of Motor Vehicles, please include both the first and middle name(s) - not merely the initials - of the person(s) concerned.

We have checked with the Customs House Broker, James G. Wiley Co., and your car is aboard the M.S. Silver Beach which is scheduled to arrive in San Francisco approximately November 20, 1969, and we will be able to recover the car from the dock on approximately November 25, 1969.

The Fort Lee, New Jersey Office of Mercedes-Benz of North America, Inc. issued and forwarded their check to you on Aug. 9, 1969 and, they have the cancelled check which was dated and deposited with the Crocker-Citizens Bank, Tiburon-Belvedere Branch. You may wish to check with your bank to make certain that they have credited your account with this amount.

.....Forwarded

МОТО

EUROPEAN MOTORS, LTD.

1740 VAN NESS AVENUE

SAN FRANCISCO

673-9109

November 7, 1969

Page 2

We enclose a copy of the revised confirmation of your order dated Oct. 9, 1969, and which we received on Oct. 14, 1969. You may recall that the factory failed to charge you for metallic paint on the original confirmation of your order and at that time you stated that you would pay for this additional charge when a corrected confirmation was issued.

The Zone Office of Mercedes-Benz of North America, Inc. is requesting payment of the balance due in the amount of \$126.00.

Thank you.

Very truly yours,

EUROPEAN MOTORS, LTD.

Harry R. Hoyt, Manager European Deliveries

HRH/hk Encl:

MERCEDES-BENZ OF NORTH AMERICA, INC.

CABLE: MERCEBENZ FORT LEE TWX: FORT LEE 201 947-5922 OVERSEAS TELEX: 135422 DOMESTIC TELEX: 135422 PHONE: 201 944-3344

158 LINWOOD PLAZA P.O. BOX 318 FORT LEE, NEW JERSEY 07024

November 18, 1969

Dear

Re: Your Order for European Delivery T.O. No. 8-7586

We gratefully acknowledge receipt of \$ 126.00 as payment on your Mercedes-Benz, equipped and priced per our final Confirmation of Order.

We appreciate your patronage of Mercedes-Benz.

Very truly yours,

RO. Smith

R. O. Smith

Accounting Supervisor

ROS/dj

EUROPEAN MOTORS, LTD.

MERCEDES BENZ (AN FRANCISCO 1946 POLK ST. SAN FRANCISCO, CALIF. 94109 PHONE (415) 673-9109

I hereby authorize all repair work to be done as listed and later detailed on this order along with the necessary materials; You and your employees may open the vehicle for purposes of testing, inspection of definery at my risk. An express mechanic's lien is acknowledged on vehicle to secure the anecent of means thereto. You will not be held responsible for less or denage to vehicle or articles left in vehiclefun case of flier, their accident or articles are vehicle in case of flier. The colored or articles left in vehiclefun case of flier.

X

| - | | | | | | fo | llowing | date of | invoice. 1 | % per month s | ervice c | harge o | on delinquen | nonth t accounts. |
|----------------------|--------|--------|-------|---------------|---------|-------|-------------|---------|-----------------------|-----------------------------|----------|---------|------------------------------|----------------------|
| 280 std. | SE/ | 10 | PHON | | 2-4-7 | 0 | FEB 26 1970 | | | | | | | |
| C.O.D. | снс. | LICE | NSE N | NO. SERV ADV. | | | | | | | | | | |
| OPER. | CODE | | ECH. | 02 1001 | Jarry | | | | | | | | | |
| | | | | | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Paint | Car | CON | P | le- | te | | | | | |
| | | | | Repair | Qu | Ne | vil | Led | est | timat | 2 | | | |
| | | | | | 1 | | 1 | | 0 | (0) | | | | |
| | | | | this h. 11 | 14 | k + | TH | The | 000 | aduta | | | | |
| | | | | sign at 1 | the sax | is T | 1000 | 1/3 | AL TO | and | | | | |
| | | | | 167 | Tes A | 110 | 2 | 100 | Third | 1 + | - | | | |
| | | | | 1100 = 1111 | Jalu | Tela. | icas | Mar. | a ul | | | | | |
| | | | | aus rold | Model | 1111 | - (| lea. | O TV | | | | | |
| | | | | Did 160 | or din | 50 1 | 0 | he | I IUI | uean | cu | | | |
| - | | | | Company | and | wa | ST | 02 | ge | my | | | | |
| | | | | Signature | e to | boer | fy | 4 | hat | The | | | | |
| | | | | weekho | id been | con | 201 | cle | A. | | | | | |
| | | | | | | | + | | | | | | | |
| _ | | | | | | ACCT. | | | INT. | | | | | |
| BILLIN | INSTRI | UCTION | VS: \ | ine Ins | | | | | | LABOR | | | 342 | 14 |
| | An | (10) | ~ | 04 0000 | • | | | | | PAINT | | | 27 | 00 |
| - | | | | | | | | | | PARTS | | | 0 1 | 00 |
| - | | | - | | | | | | | | | | | |
| RECOMMENDED REPAIRS: | | | | | | | | | | SUBLET SERV. SUPPLIES | | | | |
| | | | | | | | | | | SUPPLIES | | | | |
| | | | | Thank | 2 Vou | | | | | | | 15.00 | | |
| RECEIVED BY: | | | | | | | | | | | | 100 | | 2.5 |
| | | | | | | | | | | TAX | | | 1 | 35 |
| X | | | | | | | | | | TOTAL | | | 370 | 49 |
| | | | | | | | | - | And the second second | | | | And the second second second | |

LOS ANGELES OFFICE 611 S. CATALINA STREET

CHUBB & SON INC. UNDERWRITERS PACÍFIC DEPARTMENT 601 CALIFORNIA STREET SAN FRANCISCO 8, CALIFORNIA

SEATTLE OFFICE 417 NORTON BUILDING

| ASSURED OR CLAIMANT AAA | |
|---|-----------|
| MEMORANDUM OF ADJUSTMENT OF CLAIM ON MERCEDES 280SE EX B/L 36 | |
| BY "SILVER BEACH" CARDIFF/SAN FRANCISCO (Vessel or Location) | |
| NATURE OF DAMAGE OR ACCIDENT. DENTING AND SCRATCHING | |
| Repairs per European Motors Ltd. \$370.49 * Less L. F. headlamp door 27.30 \$343.19 | |
| * Less 1/2 painting 140.17 \$203.02 50.00 \$153.02 | |
| *Pre-shipment demage Pl' 27.30 (HE- | dectable. |
| EUROPEAN MOTORS, LTD. MERCEDES-BENZ OF SAN FRANCISCO 1740 Van Ness Avenue • Telephone 673-9109 SAN FRANCISCO, CALIFORNIA 94109 FUROPEAN MOTORS, LTD. MERCEDES-BENZ OF SAN FRANCISCO SAN FRANCISCO, CALIFORNIA 94109 6150 | |
| Liserana Regains (R.G. # 3317) AK 770 | 70 |
| DUNT DUE 370 49 CASH EUROPEAN MOTORS, LTD. CHECK DRAFT By H. P. Thank You | |



CHUBB & SON INC.

International Building, 601 California St., San Francisco, Calif. 94108 · Phone: (415) 981-4330

June 22, 1970

California State Automobile Association 150 Van Ness Avenue San Francisco, Ca. 94104

Attention Mr. Fred Anderson, Manager Travel Services

Dear Mr. Anderson:

We are enclosing herewith our memo of adjustment covering damage to car, and also our Draft No. 6545920, which we would appreciate your forwarding on to

In view of the fact that the certificate holder's vehicle had unrepaired preshipment damage, which, if repaired, would have necessitated a complete paint job, we have deducted 50% of the painting charges from the claim. If we can be of any further help, please let us know.

Very truly yours,

FEDERAL INSURANCE COMPANY

BY CHUEB & SON INC., MANAGER

D. L. Eidson

DIE/em

enc. 2





MERCEDES-BENZ . SAN FRANCISCO

EUROPEAN MOTORS, LTD.

1740 VAN NESS AVENUE, SAN FRANCISCO, CA. 94109 • 415 673-9109

July 10, 1970

Re.: Marine Insurance Claim

Dear

Thank you for your letter of July 7th, received this morning, together with the checks which you enclosed with that letter. Under the circumstances, as pursued further below, we are returning both of those checks with the request that you straighten the matter out with your insurance company - AAA. In the meantime, would you please favor us with your check in the full amount of \$370.49, as we have been carrying that amount for you since last February.

I have just discussed this with Larry McClosky, and can understand how you misunderstood him with respect to believing that you would not have to pay for the necessary re-painting of the car. Larry, who is the manager of our Body Shop, in discussing this with you last February, intended to convey his opinion, as I understand him, approximately as follows: As a consequence of the damage sustained in Europe, for which you settled (so I am advised) by accepting cash in lieu of repairs, and further because the AAA coverage would pay for the damage sustained during shipment of the car, in effect you should not be out any funds other than as provided from those two sources.

If you feel that the AAA is unfair by providing for not more that one-half of the re-painting costs, please take that matter up directly with them, as we do not enjoy any avenues of influence upon them. Had your Marine coverage been thru the Factory, we would have been in a position to "fight" your cause for you; but not so with "outside" companies, as further evidenced by the fact that their check (enclosed) is made out to you without any reference, whatsoever, to us.

Please, then, favor us with your check for \$370.49 while, if you feel so inclined, you further discuss the settlement matter directly with AAA. Thank you!

HRH:r Encls:2 cks. Harry R. Hoyt, Manager European D liveries

Very truly yours

