

Ferrari

[logo: illegible, Satzer]

To Manfred Vogel  
Im Winkel 26

21393 Tespe

Hamburg, June 9<sup>th</sup>, 1998

Mr. Vogel,

This is to certify that the Ferrari 550 Maranello (Vehicle Identification Number ZFFZR49B000105909) acquired by you was used by Michael Schumacher for the purpose of public relations for a period of three months.

We hope this information will serve you well.

With best regards,

[signature: illegible]

[footer illegible]

FROM : RM & M Media Group 831-6267177 FAX NO. : 8316267177

Apr. 19 2001 08:12AM P2

RECEIVED M.M.K.G. & M.M.B. + 8316316267177

NR 684 001

# Ferrari

# Satzer

Herrn Manfred Vogel  
Im Winkel 26

21395 Tespe



Hamburg, 9.6.1998

Sehr geehrter Herr Vogel,

Hiermit bestätigen wir Ihnen offiziell, daß der von Ihnen erworbene Ferrari 550 Maranello, mit der folgenden Fahrgestellnummer: ZFFZR49B000105909, über einen Zeitraum von 3 Monaten zu PR- Zwecken von Michael Schumacher benutzt wurde.

Wir hoffen, Ihnen hiermit gedient zu haben und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Herrn Vogel

Sehr geehrter Herr Vogel  
Im Winkel 26  
21395 Tespe  
Telefon: 0431 20100100  
Telefax: 0431 20100110

Herrn Vogel  
U.C. Satzer  
Postfach 10000  
2000 Hamburg  
Telefon: 0431 20100100

Herrn Vogel  
Hamburg 2000  
Telefon: 0431 20100100

Hi Tom.

Yes, your 550 was at several car events and introductions for the German market.

For example, it was shown at the press conference 20 Jul 1996 at Ferrari Racing Days, Nurburgring, D, introducing the 550 model. Red with tan leather.

It was next seen Aug 1996 at Ferrari Deutschland GmbH, Wiesbaden, Germany. Red with tan interior.

By Nov 1996 it was for sale at S&T Sport und Tourenwagen, Munich, Germany.

So it was never really "Schumachers car" but instead M. Schumacher was the front Man introducing the 550 to the German market.

How many miles does it have today, when did it last have a cam belt service and how do you value it today?

Back to you.

My regards.

Mike.

Mike Sheehan

Ferraris-Online LLC.

[1842 Galaxy Dr.](#)

[Newport Beach, CA](#)

[92660](#)

<http://www.ferraris-online.com>

[mike@ferraris-online.com](mailto:mike@ferraris-online.com)

(949)646-6086 -Office

(714)403-4078 -Cell



# Wie kommt Schumis Ferrari nach Tespe?

Für den Oldtimer- und Fahrzeugsammler Manfred Vogel erfüllte sich ein Traum



ist auch das Oldtimer-Treffen, das Manfred Vogel regelmäßig veranstaltet. In diesem Jahr findet es am 28. Mai 2000 ab 11 Uhr auf dem Gelände der Firma Mavo-Küchen (Tespe, Im Winkel 24-26) statt. Das vierte Automobilveteranen-Treffen übrigens. Im Rahmen der Veranstaltung wird der „schönste Oldtimer“ ab zirka 16 Uhr prämiert. Die Veranstaltung ist ein Treff für die gesamte Familie, denn selbstverständlich ist ein buntes Rahmenprogramm geplant. Die Familie nimmt an dem Hobby teil. Welchen Traum möchte er sich noch erfüllen? „Eine Teilnahme an der Traditions-Rallye Mille Miglia in Italien“, kommt die Antwort spontan. Auf der Warteliste steht sein Name bereits, doch die ist lang. Bis dieser Traum in Erfüllung geht, fährt der Oldtimer-Liebhaber mit seinen Wagen zu Oldtimer-Treffen und läßt sich im Cabrio den Fahrtwind um die Nase wehen...

Nur 200 Exemplare des Ferrari Maranello wurden gebaut, zirka 485 PS brüllen unter der Motorhaube Foto: ah

(ah). Mit feuchten Händen nähert sich der Redakteur dem Objekt der Begierde. Schlankke Formen, rassistes Temperament und ein Anblick, von dem man sich nicht losreißen möchte. Ach ja, und rot natürlich. Die Rede ist von einem Ferrari Maranello. Nur 200 Stück von diesem Auto- Traum sind zum Ferrari-Jubiläum gebaut worden. Und eins dieser begehrten Exemplare befindet sich im Landkreis Harburg, genauer gesagt in Tespe, einem Ort an der Elbe. Der Besitzer, Manfred Vogel, blickt fasziniert auf den Renner. „Dieser Wagen wurde von Michael Schumacher für seine Promotion-Tour genutzt. Er war nur drei Monate auf Ferrari-Deutschland zugelassen“, erläutert er. „Durch einen Zufall wurde mir der Wagen angeboten, da mußte ich natürlich zuschlagen“, erzählt Manfred Vogel weiter.

Das Benzin lag ihm bereits seit 1980 im Blut, als er einen Oldtimer, einen Mercedes Benz Pagode, in Zahlung nahm und diesen fachgerecht restaurierte. Ein Jahr dauerte es, bis dieser Wagen des Baujahrs 1966 vollständig repariert zur Ausfahrt zur Verfügung stand.

Doch damit begann die Oldtimersammel Leidenschaft des Geschäftsmanns erst. Im Laufe der Zeit scharten sich ein Jaguar E-Type (Baujahr '63), ein 170er Mercedes VSA Cabriolet (Bj. '49) - das erste Nachkriegscabrio übrigens -, ein Mercedes 190 SL, ein Mercedes Ponton SE Cabriolet (Bj. '59), ein Mercedes 280 SLE (Bj. '69), ein Jaguar XK 150, eine Corvette (Bj. '57) und so etliche andere Fahrzeuge um das erste Sammelstück. Momentan befinden sich acht total restauriert Fahrzeuge, die natürlich alle betriebsbereit und zugelassen sind. im

Jetzt ist er da:  
Der neue Toyota Corolla VVT-i.



Sein markantes Äußeres hält, was es verspricht:

- 1,4-l-16V-VVT-i- oder 1,6-l-16V-VVT-i-Motor mit 71 kW bzw. 81 kW
- als 3-, 5-Türer, Combi oder Limousine erhältlich
- Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags
- A.B.S. und EBD (elektr. Bremskraftverteilung)
- Multi-info-Display und Vorrüstung für Navigationssystem\*
- RDS-Audiosystem serienmäßig\*
- 3 Jahre Garantie oder bis max. 100.000 km

\*außer Basis-Modell Corolla 1,4

Feiern Sie heute  
und morgen  
mit uns Geburtstag  
20 Jahre Toyota in  
Neu Wulmstorf

Unser Einführungspreis für den neuen Toyota Corolla: ab 25.170,- DM, 12.869,22 €

Sonntags: 14-17 Uhr Besichtigung · Keine Beratung, kein Verkauf

Harburg  
Buxtehuder Str. 28

Autohaus S&K

Neu Wulmstorf  
Lilienstr. 17

## How Did "Schumi's" Ferrari End up in Tespe?

A Dream Came True for the Oldtimer And Car Collector Manfred Vogel

[Photo caption: Only 200 pieces of the Ferrari Maranello were built. Approximately 485 HP roar under the hood.]

Trembling with excitement, the editor approaches the object of his desire. A slender body, racy temper, and a hypnotizing appearance. And – not to forget – all in red of course. . . We are talking about a Ferrari Maranello. Only 200 pieces of this dream car were built on the occasion of the Ferrari anniversary. And one of these cars, which are so much sought after, ended up in the Harburg County, in Tespe – to be precise, a city on the Elbe River. The owner, Manfred Vogel, looks at the race car with fascination in his eyes. "This car was used by Michael Schumacher for his promotion tour. It was registered in the name of Ferrari Germany for only three months," says Vogel. "I was offered the car by chance and could not refuse, of course," he adds.

Vogel's desire for cars inflamed in 1980, when he bought an oldtimer, a Mercedes Benz Pagode, and started to restore it professionally. It took a whole year before this car built in 1966 was fully restored and ready for use.

But this was only the beginning of the businessman's oldtimer collecting passion (in the course of the time, his first collectible was followed by cars such as a Jaguar E-Type (built in 1963), a 170 Mercedes USA Convertible (built in 1949) – the first post-war convertible by the way, a Mercedes 190 SL, a Mercedes Ponton SE Convertible (built in 1959), a Mercedes 280 SLE (built in 1969), a Jaguar XK 150, a Corvette (built in 1957), and many other cars. At the moment, Manfred Vogel is the owner of eight completely restored vehicles, which are all fully operational and registered. "When the weather is nice and I have time, I drive the cars, be it alone or with friends," says Vogel. Manfred Vogel is also the organizer of a well known oldtimer meeting, which convenes on a regular basis. This year, it takes place on site of the company Mayo-Küchen (Tespe, Im Winkel 24-26) on May 28, 2000, starting at 11 a.m. This will be the fourth car veteran meeting by the way. In the course of the event – around 4 p.m. – the "most beautiful oldtimer" will be awarded a prize. The event, which offers many various attractions, is a get together for the whole family. What other dreams does Manfred Vogel have? "I would like to participate in the traditional rally Mille Miglia in Italy," answers Vogel spontaneously. His name is on the waiting list already, but the waiting list is long. Until *this* dream comes true, the oldtimer lover will be attending oldtimer meetings and enjoy the rides in his convertible.

# Ferrari 550 maranello

Ferrari code name F133

Development time to market: 30 months

Official launch: Paris Motor Show in October 1996

Available in 17 different colors plus new color grigio titanio

Two new interior colors available: bordeaux and cuoio naturale

CHASSIS#	ASSEMBLY#	BODY COLOR	INTERIOR COLOR	HISTORY
104982	22142	red	naturale	07/20/96 shown at the Ferrari Racing Days at the Nürburgring
105039	22488	red	black	07/20/96 shown at the Ferrari Racing Days at the Nürburgring
105067	22705	silver	red	07/20/96 shown at the Ferrari Racing Days at the Nürburgring 08/96 featured in Italian magazine Quattroruote
105096	22513	red	tan	07/20/96 driven by Michael Schumacher at the Ferrari Racing Days, Nürburgring
105126	S/N later used for a 456 GT	metallic grey	red	07/20/96 shown at the Ferrari Racing days at the Nürburgring
105879	23059	metallic grey	red	07/20/96 driven by Eddie Irvine at the Ferrari Racing Days, Nürburgring
105909	23102	red	tan	ZFFZR49B000105909 07/20/96 shown at the press conference held at the Nürburgring
105924	23112	metallic grey	black	07/20/96 shown at the Ferrari Racing Days at the Nürburgring
105939	23128	blu Sebring metallizzato	naturale	07/20/96 driven by Nicola Larini at the Ferrari Racing Days, Nürburgring
105954	23135	blu Sebring metallizzato	naturale	07/20/96 shown at the Ferrari Racing Days at the Nürburgring

© Marcel Massini 11/20/20