

F.I.A. - Homologation N° **3068**

Groupe 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

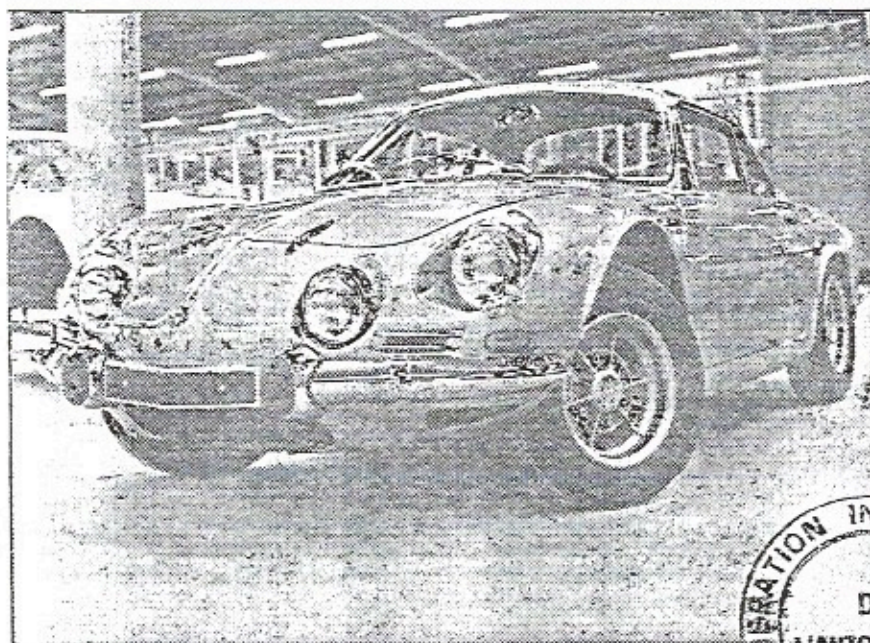
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600
— châssis/carrosserie Constructeur ALPINE
Numéros de série : — moteur Constructeur RENAULT ALPINE
Cylindrée 1605 cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le 1 juillet 72 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le
et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

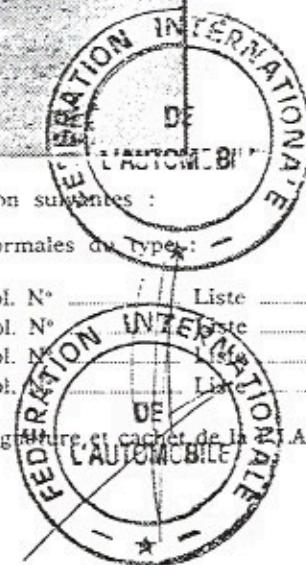
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque ALPINE Modèle A 110 1600 F.I.A. Homol. N° 3068

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2100 mm 82,67 inches
- 2) Voie AV 1358 roues de 5 x 13 mm 53,5 inches (1)
- 3) Voie AR 1337 mm 52,68 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3845 mm 151,37 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1520 mm 59,79 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1120 mm 44,09 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 50 litres
13,2 gallon U.S. 11 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 2
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
685 kg 1505 lbs 13,5 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1520 mm
 AR : 1520 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Hauteur sous traverse AV : 245 mm

Hauteur sous traverse AR : 395 mm



TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	g	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 F.I.A. Homol. N° 3068

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~
21) Construction monocoque : matériaux _____
22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis acier (tubes et tôles)
23) Matériau constituant la carrosserie fibre de verre et résine polyester
24) Nombre de portières 2 Matériau fibre de verre et résine
25) Matériau du capot moteur fibre de verre et résine polyester
26) Matériau du capot de coffre idem
27) Matériau de la lunette AR Altuglas
28) Matériau du pare-brise glace de sécurité à verre feuilleté
29) Matériau des vitres portières AR _____
30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité
31) Système d'ouverture des vitres portières descendante à manivelle
32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité



EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - en option
40) Ventilation : oui - ~~non~~
41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges indépendants, drap ou simili
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
10 kg 22 lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture _____
44) Pare-choc AV : matériaux acier Poids 2,6 kg 5,7 lbs
45) Pare-choc AR : matériaux acier Poids 2,9 kg 6,4 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré : alliage d'aluminium
51) Poids unitaire (roue nue) : 3,8 kg 8,4 lbs
52) Système de fixation : 3 écrous sur Ø 150
53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
54) Largeur de la jante : 125 mm 5 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère
61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,2
63) En cas de servo-direction : _____

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 F.I.A. Homol. N° 3068

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type à roues indépendantes
 71) Type de ressort : hélicoïdal
 72) Stabilisateur (si prévu) : barre de torsion anti-roulis
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : téléscopiques hydrauliques
 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes
 79) Type de ressort : hélicoïdal
 80) Stabilisateur (si prévu) : _____
 81) Nombre d'amortisseurs : 4 82) Type : téléscopiques hydrauliques

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : hydraulique
 91) Servo-frein (si prévu), type : _____
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 maître cylindre tandem

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>1</u>		<u>1</u>	
94) Alésage :	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in.	<u>32</u> mm	<u>1,260</u> in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	_____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.
96) Longueur des garnitures :	_____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.
97) Largeur des garnitures :	_____ mm	_____ in.	_____ mm	_____ in.
98) Nombre de mâchoires par frein	_____		_____	
99) Surf. de freinage par fr. :	_____ mm ²	_____ sq. in.	_____ mm ²	_____ sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>261</u> mm	<u>10,3</u> in.	<u>261</u> mm	<u>10,3</u> in.
101) Epaisseur du disque :	<u>7,6</u> mm	<u>0,299</u> in.	<u>7,6</u> mm	<u>0,299</u> in.
102) Longueur des sabots :	<u>95</u> mm	<u>3,74</u> in.	<u>95</u> mm	<u>3,74</u> in.
103) Largeur des sabots :	<u>40</u> mm	<u>1,575</u> in.	<u>40</u> mm	<u>1,575</u> in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>		<u>2</u>	
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>7000</u> mm ²	<u>10,85</u> sq. in.	<u>7000</u> mm ²	<u>10,85</u> sq. in.



Marque ALPINE Modèle A 110 1600 F.I.A. Homol. N° 3068

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
132) Disposition des cylindres : en ligne verticaux
133) Alésage : 78 mm 3,07 in. 134) Course : 84 mm 3,31 in.
135) Cylindrée par cylindre : 401,2 cm³ 24,48 cu. in.
136) Cylindrée totale : 1604,7 cm³ 97,9 cu. in.
137) Matériau du bloc cylindre : aluminium
138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
139) Culasse, matériau : aluminium
140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
142) Taux de compression : 10,5
143) Volume de la chambre de combustion : 42 cm³ 2,56 cu. in.
144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 45,9 mm 18,07 inches
147) Vilebrequin : estampé - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepoids
rapportés
149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
151) Système de graissage : ~~carter-sec~~ - carter humide.
152) Capacité du réservoir/carter : 4,5 litres 7,92 pints 4,75 quarts U.S.
153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ 154) Système de refroidissement du moteur : liquide
155) Capacité du circuit de refroidissement : 10 litres 17,6 pints 10,6 quarts U.S.
156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 2 ventilateurs Ø 15 cm inches
157) Nombre de pales du ventilateur : 7

Paliers :

- 158) Paliers vilebrequin, type : COUSSINET mince Diamètre : 54,80 mm 2,16 inches
159) Tête de bielle, type : idem Diamètre : 51,58 mm 2,03 inches

Poids :

- 160) Volant (nu) : 7,9 kg 17,41 lbs
161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 15,150 kg 33,39 lbs
162) Vilebrequin : 12,2 kg 26,89 lbs
163) Bielle : 0,608 kg 1,34 lbs
164) Piston avec axe et segments : 0,455 kg 1,00 lbs

réalésage maxi :

cote : 78,3
cylindrée : 1617 cm³

épaisseur joint de culasse après serrage : 1,4 mm



Marque ALPINE Modèle A 110 1600 F.I.A. Homol. N° 3068

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : latéral en haut du bloc
172) Système de commande : par chaîne
173) Système de commande des soupapes : culbuteur

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium
181) Diamètre extérieur des soupapes : 42,1 ± 0,2 mm 1,65 inches
182) Levée maximum des soupapes : 9,82 mm 0,385 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm 0,01 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 40° jeu 0,189
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 72° jeu 0,189
189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : tube d'acier
196) Diamètre extérieur des soupapes : 35,5 ± 0,2 mm 1,39 inches
197) Levée maximum des soupapes : 9,82 mm 0,385 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm 0,015 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 72° jeu 0,189
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 40° jeu 0,189
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur : _____ mm _____ inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 2 211) Type : double corps horizontaux
212) Marque : WEBER 213) Modèle : 45 DCOE
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 45 mm 1,78 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs) au point d'arrangement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : 44 mm 1,73 inches



N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 F.I.A. Homol. N° 3068

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : _____ 221) Nombre de pistons : _____
 222) Modèle ou type de la pompe : _____ 223) Nombre total d'injecteurs : _____
 224) Emplacement des injecteurs : _____
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : _____ mm _____ inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique _____ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : classique _____ 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 _____ 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : par courroie _____
 238) Tension : 12 volts _____ 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : à l'avant dans le coffre _____
 241) Tension : 12 volts / 35 Ah _____ volts

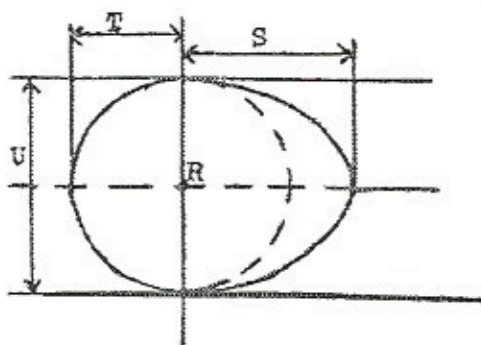
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 125 (type de cv : DIN) à 6000 tours/min.
 251) Régime maximum : 7000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 120 CV
 252) Couple maximum : 14,5 mkg à 4500 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 215 km/heure 131 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



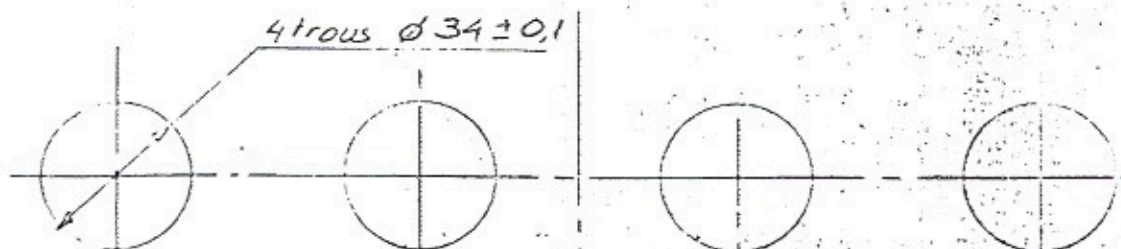
Camme admission :

- S = 20,64 mm 0,812 inches
 T = 14,5 mm _____ inches
 U = 29 mm 1,141 inches

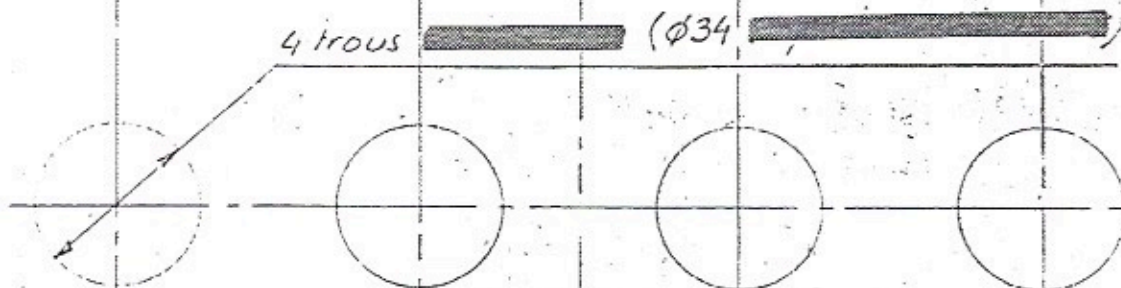
Camme échappement :

- S = 20,64 mm 0,812 inches
 T = 14,5 mm _____ inches
 U = 29 mm 1,141 inches

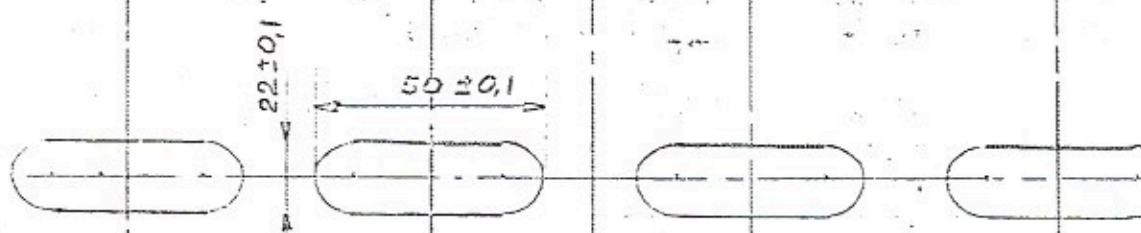
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



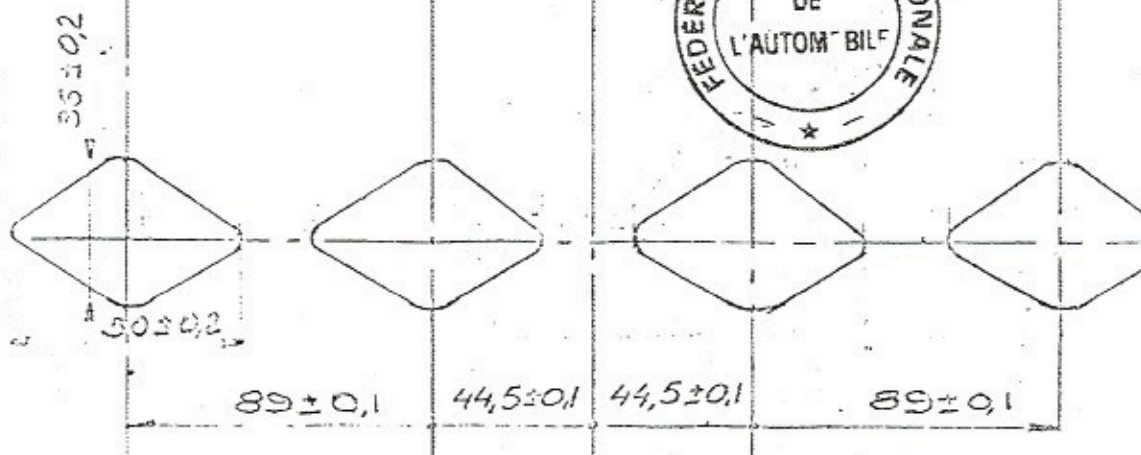
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque ALPINE Modèle A 110 1600 F.I.A. Homol. N° 3068

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : diaphragme 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 215 mm 8,46 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm 5,71 inches
 extérieur : 215 mm 8,46 inches
 264) Système de commande : mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : Renault Système de commande : mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5
 273) Emplacement de la commande : centrale au plancher
 274) Boîte automatique, marque : _____ Type : _____
 275) Nombre de rapports AV : _____ 276) Emplacement de la commande : _____

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47			3,61	13/47		
2	2,37	19/45			2,5	18/45		
3	1,70	23/39			1,91	22/42		
4	1,30	27/35			1,48	25/37		
5	1,03	31/32			1,14	29/33		
6								
Marche AR	3,08	13/40			3,08	13/40		

Les rapports de 5e sont interchangeables

278) Surmultiplication, type : _____

279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : _____

280) Rapport de surmultiplication : _____

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : couple conique

291) Type de différentiel : planétaire

292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : _____

293) Rapport au couple conique : 3,56 ou 3,37

Nombre de dents : 9 X 32 ou 8 X 27



Marque ALPINE

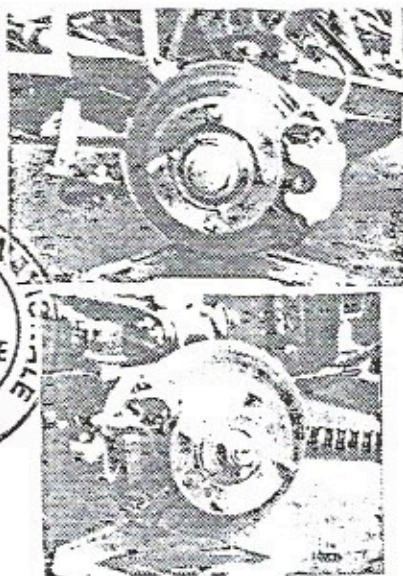
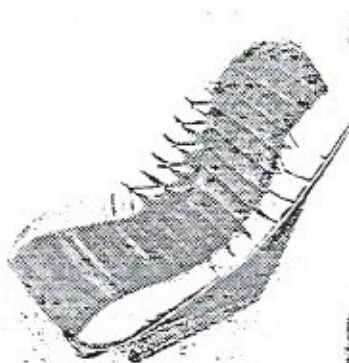
Modèle A 110 1600

F.I.A. Homol. N° 3068

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- Réservoir souple de sécurité placé à l'arrière - contenance 98 litres
- Verrouillage de marche arrière
- Sièges polyester - garniture simili ou drap - poids 10 kgs photo 1
- Freins "Compétition TS" n° 60 00 001 679 photos 2 et 3

	AV	AR
94 - alésage	48 mm	45 mm
100 - diamètre extérieur	254 mm	250 mm
101 - épaisseur	12 mm	10 mm
102 - longueur plaquettes	97 mm	97 mm
103 - largeur plaquettes	44,5 mm	44,5 mm
105 - surface de freinage par frein	3662 x 2 = 7324 mm ²	7324 mm ²



Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N° 3062

Photo B

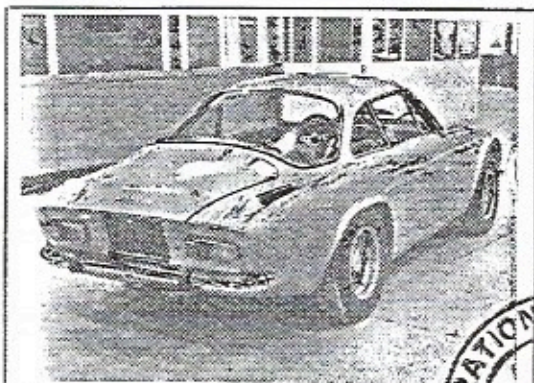


Photo C

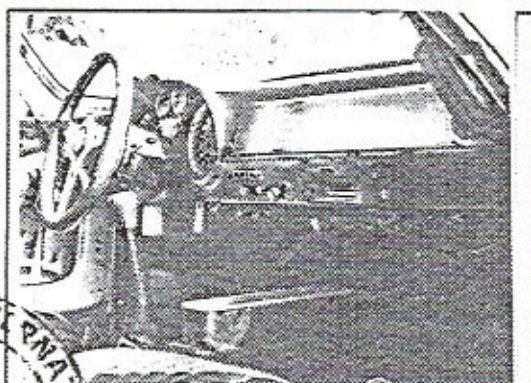


Photo D

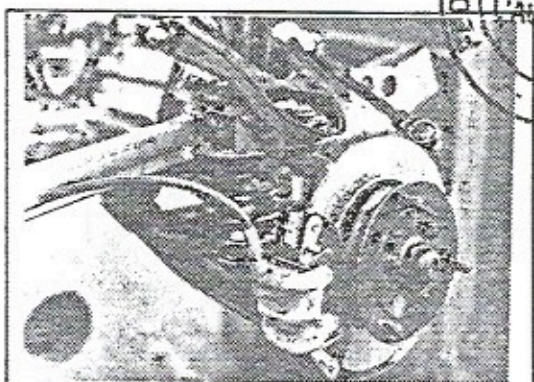


Photo E

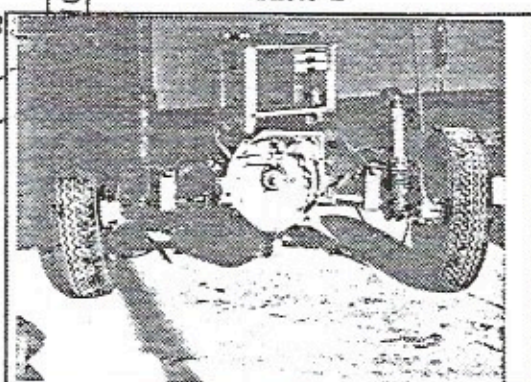


Photo F

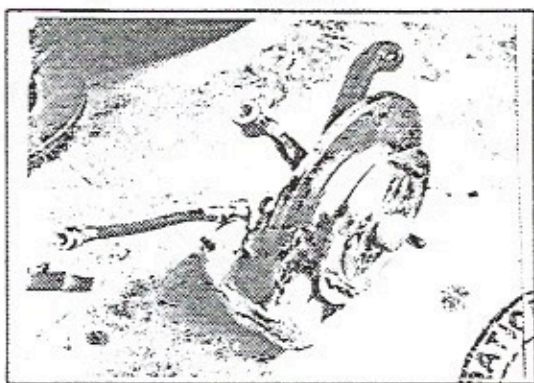


Photo G

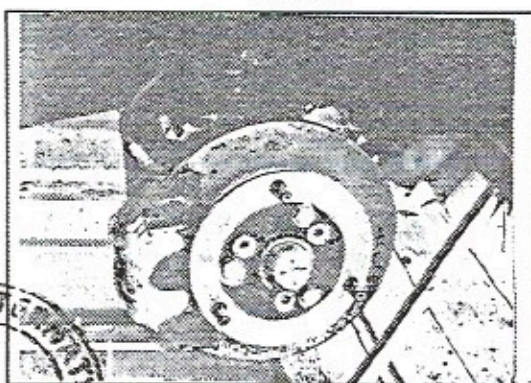


Photo H

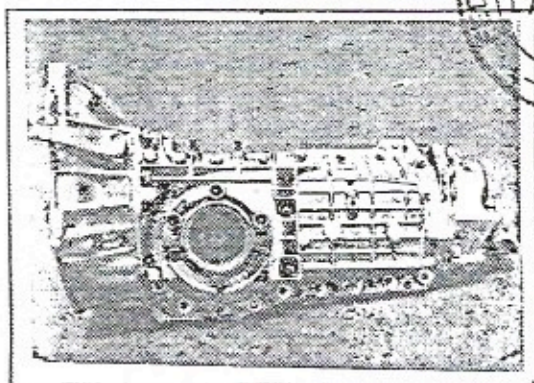
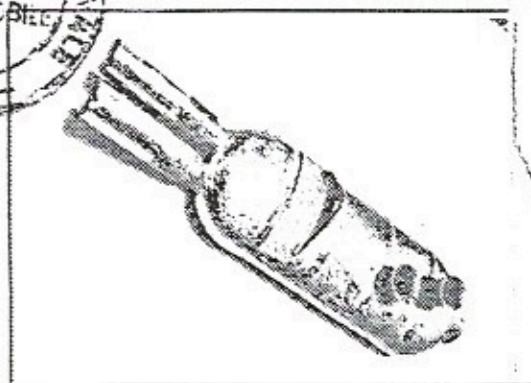


Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
★ —

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
★ —

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

3068

Photo J

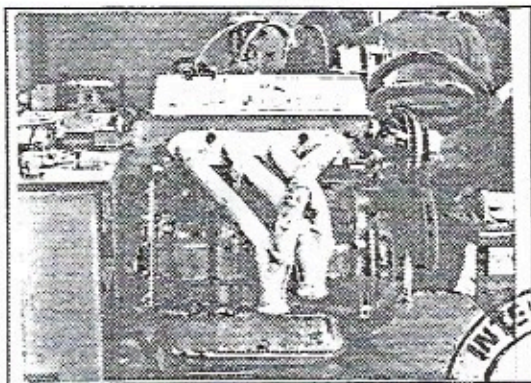


Photo K

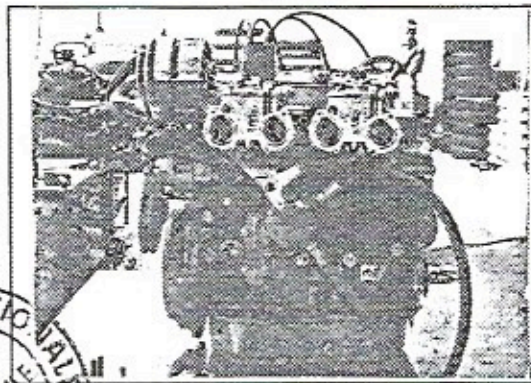


Photo L

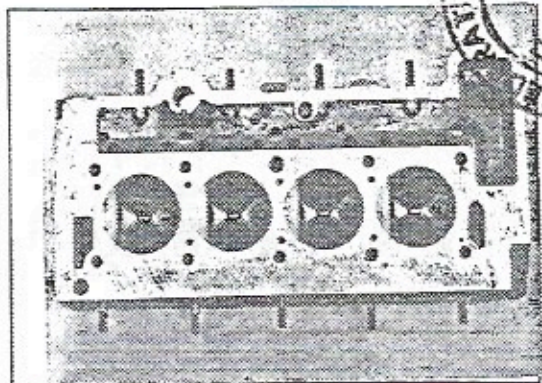


Photo M

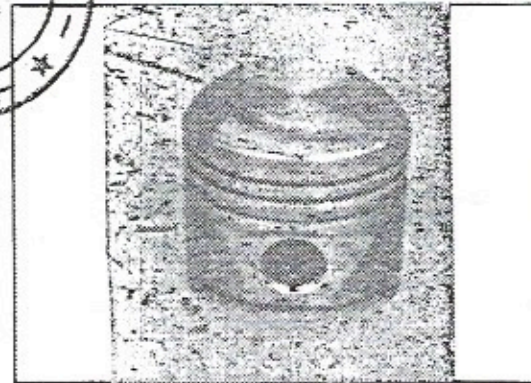


Photo N

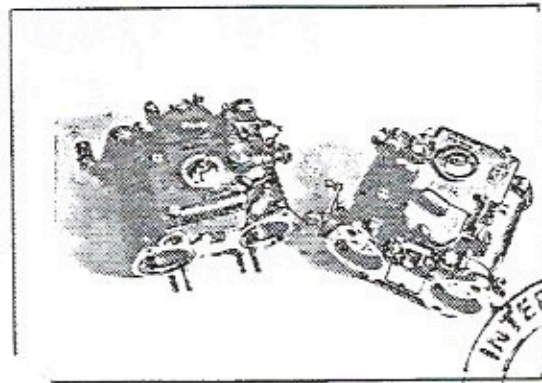


Photo O

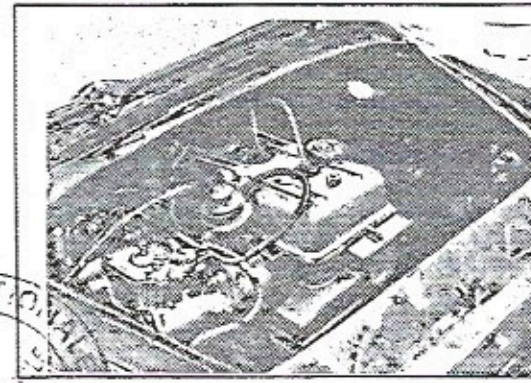


Photo P

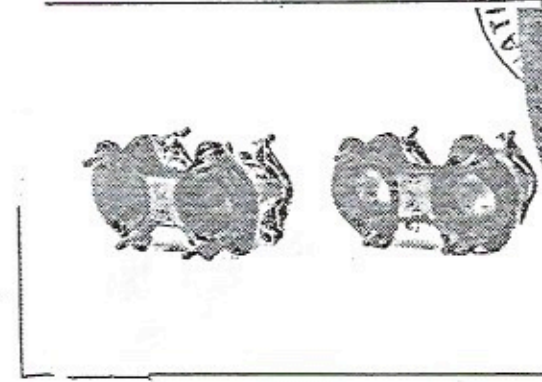
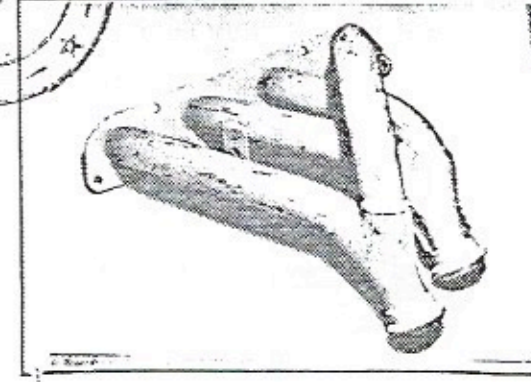


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 1/IE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE RENAULT
 Moteur RENAULT ALPINE
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er janvier 1973
 Dénomination commerciale après application des modifications : 1600 SC ou 1600 SI
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 3

CAPACITES ET DIMENSIONS

2/ Voie AV : 1315 mm	51,77 inches
3/ Voie AR : 1346 mm	52,99 inches
5/ Largeur hors tout : 1550 mm	61,02 inches
9/ Poids : 710 kg	1565 lbs
Largeur hors tout aux axes des roues : AV 1530 mm	
AR 1550 mm	

ROUES

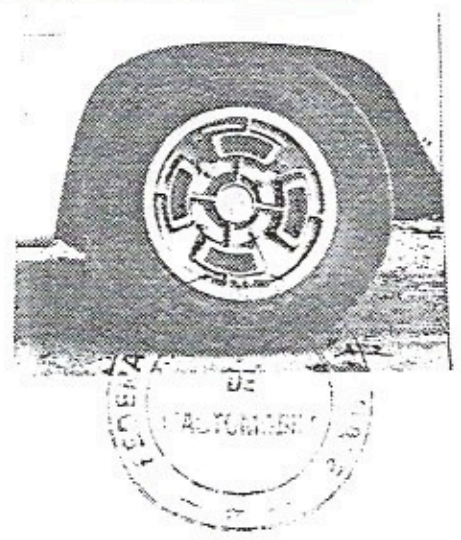
51/ Poids unitaire : 5,250 kg 11,57 lbs
 52/ Système de fixation : 4 écrous sur Ø 140 mm
 54/ Largeur de la jante : 165 mm 6,5 inches

DIRECTION

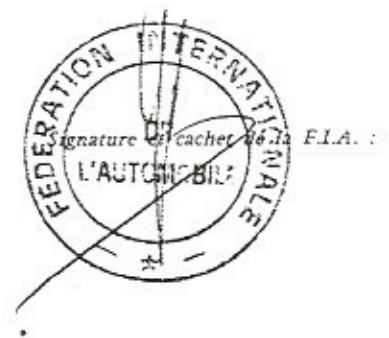
62/ Nombre de tours de volant : 2,8

SUSPENSION

78/ Suspension AR (photos A et B) : à roues indépendantes (idem)
 79/ Type de ressort : hélicoïdal (idem)
 80/ Stabilisateur : barre de torsion
 81/ Nombre d'amortisseurs : 2



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE RENAULT
Moteur RENAULT ALPINE
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er janvier 1973
Dénomination commerciale après application des modifications : 1600 SC ou 1600 SI
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Modifications mécaniques applicables Groupe 3

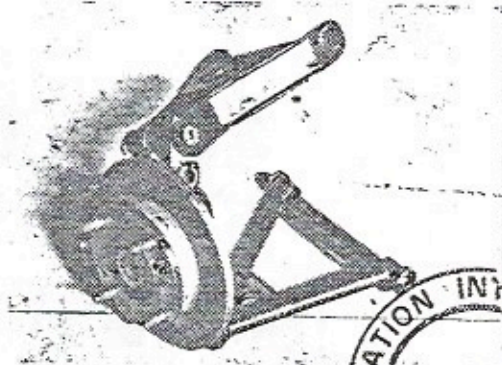


PHOTO A

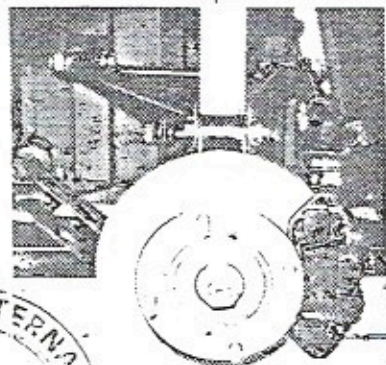


PHOTO B

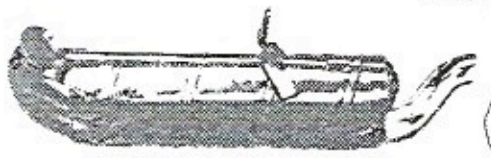


PHOTO C

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

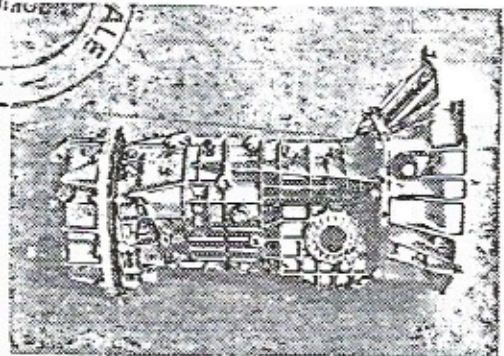


PHOTO D

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE
 Moteur RENAULT ALPINE
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er janvier 19 73
 Dénomination commerciale après application des modifications : 1600 SC ou 1600 SI
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variance~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 3

Boîte de vitesses

277

	Rapport	N. dents
1	3,61	13 X 47
2	2,33	18 X 42
3	1,61	23 X 37
4	1,21	28 X 34
5	0,967	31 X 30
AR	3,08	12 X 37

Pont Moteur

293/ Rapport au couple conique 3,78
 Nombre de dents 9 X 34

Moteur

160/ Volant nu : 7,5 kg
 161/ Volant avec embrayage : 14 kg
 162/ Vilebrequin : 11,9 kg

163/ bielle : 0,645 kg
 164/ piston : 0,490 kg
 page 8 : orifices admission culasse agrandis
 par fraisage de $99,7 \pm 0,2$ mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

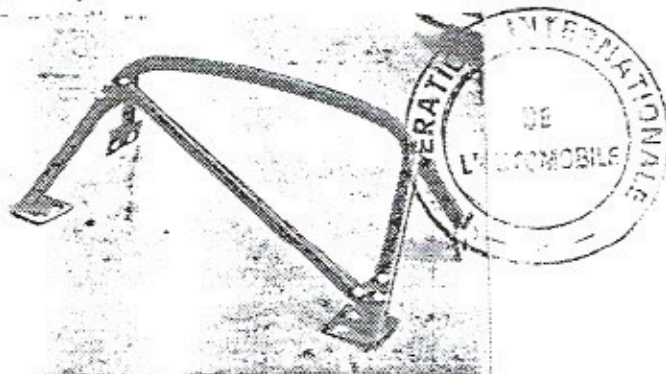
Marque ALPINE Modèle A 110 1600
Chassis/Carrosserie ALPINE
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur RENAULT ALPINE
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Applicable Groupe 3

Arceau de sécurité

- tube d'acier étiré sans soudure
- diamètre 38 mm
- entretoise démontable
- 4 platines d'épaisseur 2 mm à sceller sur la coque
- épaisseur : 2,6 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

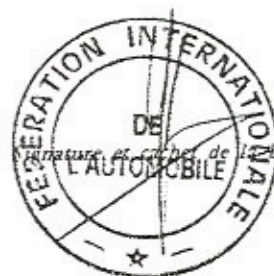
Marque ALPINE Modèle A 110 1600
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie ALPINE
Moteur RENAULT
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 3

- Cadre de châssis AR renforcé
- Fixation échappement "vibrachoc" photo B 1
- Nouvelles cales fixation moteur photo B 2
- Modifications carter boîte de vitesses et pont photo C
Référence Renault 353 au lieu 364
- Modifications de carrosserie - modèles 1973 photo D
photo E
photo F
- Modifications de carrosserie - modèles 1975 photo G

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N° 3068 4/31

Photo B

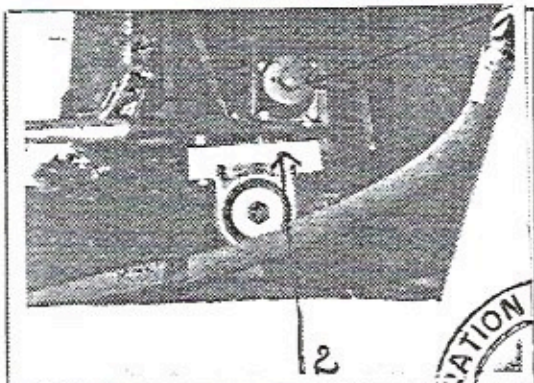


Photo C

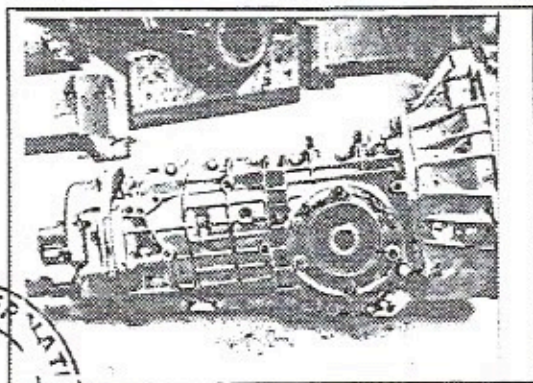


Photo D

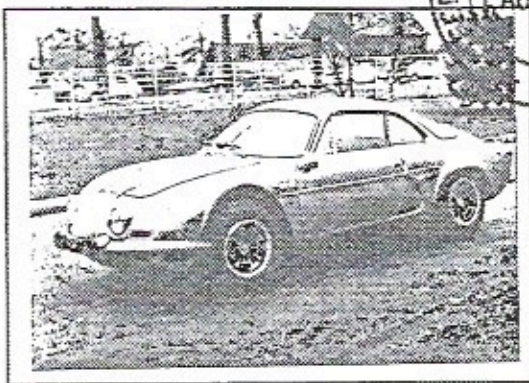


Photo E



Photo F

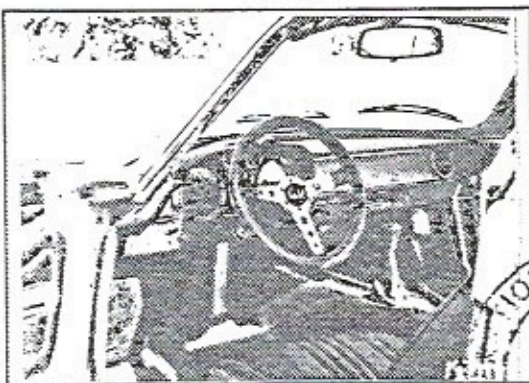


Photo G



Photo H

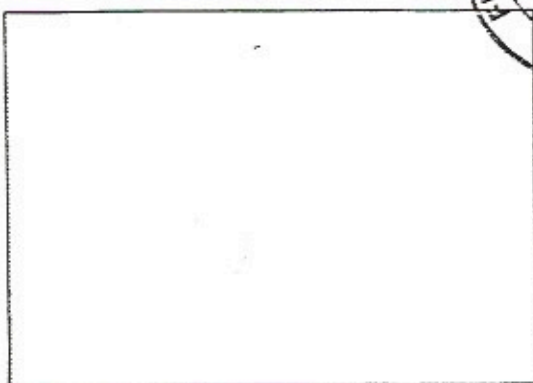
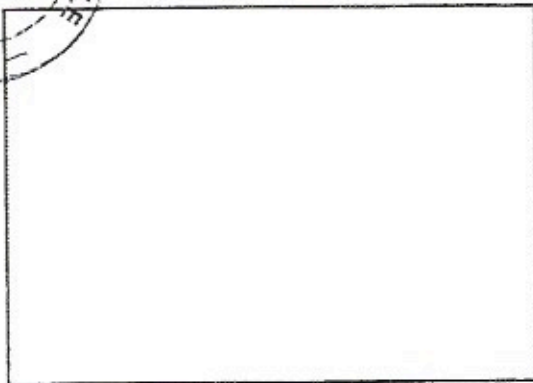


Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

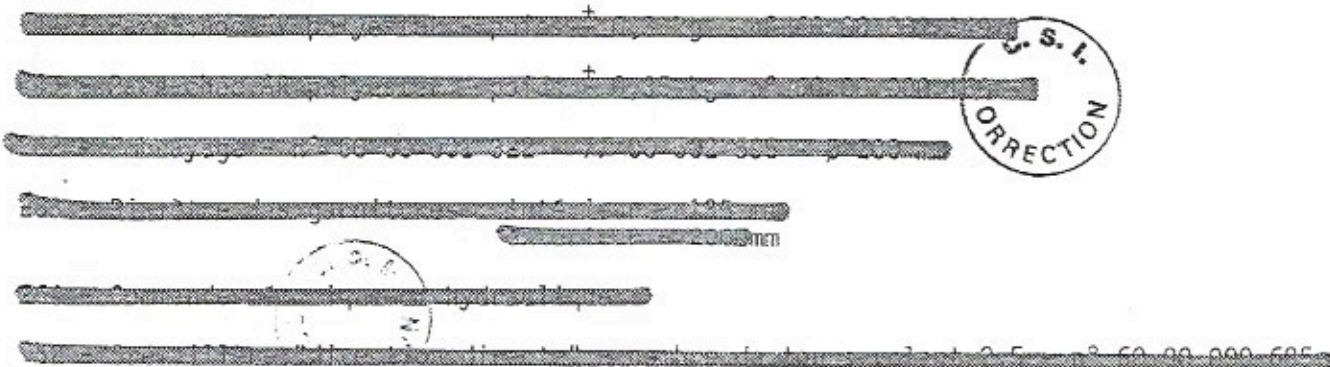
Marque ALPINE Modèle A 110 1600
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE
 Moteur RENAULT ALPINE
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 4

~~Extensions ailes AV et AR~~ photos B et C

- Moulures chromées de carrosserie supprimées
- Plexis de phares supprimés
- Entrée air et gaine radiateur n° 60 00 001 678 photo D



- Phares optiques Ø 200 - n° 60 00 001 677 photo E
- suppression possible des plexi de phares

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale "valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"



Marque _____

Modèle _____

F.I.A. Homol. N° 3068 6/9V

Photo B



Photo C

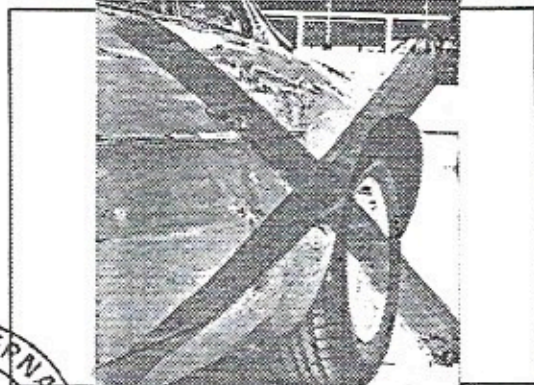


Photo D

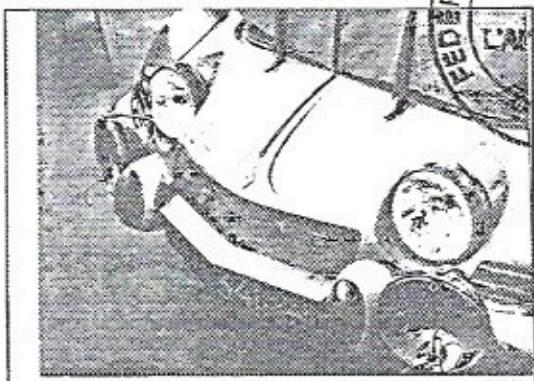


Photo E

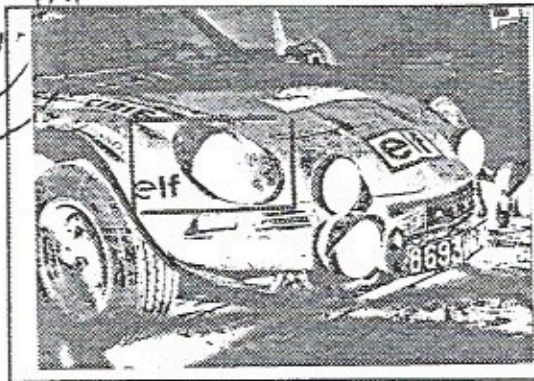


Photo F

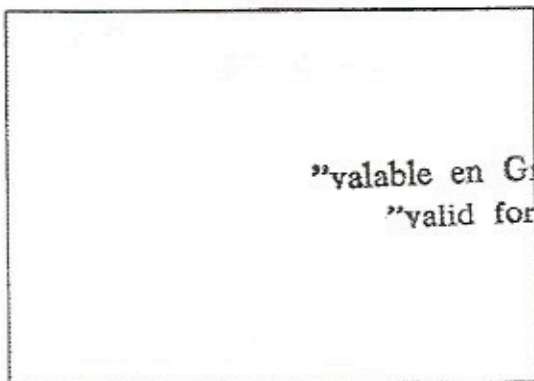
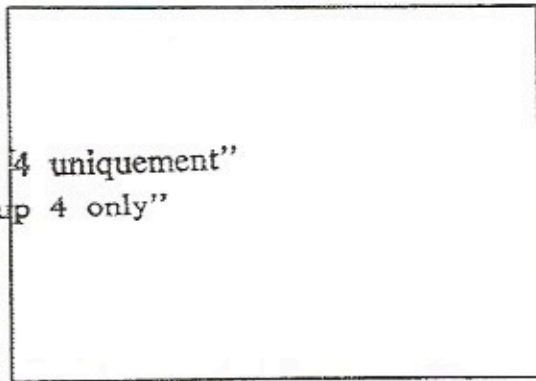


Photo G



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Photo H

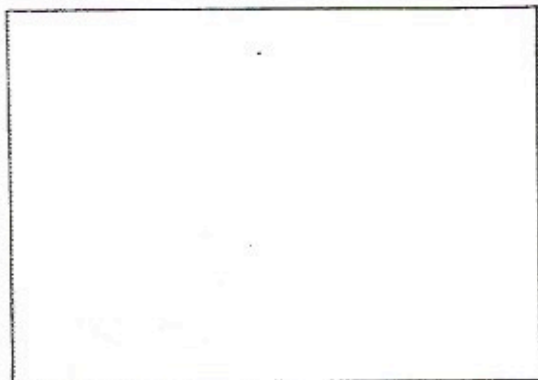
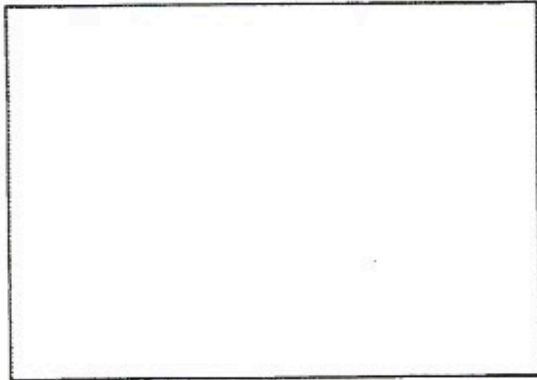


Photo I



F.I.A. - Homologation No 3068

7/1/V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600
Châssis/Carrosserie ALPINE
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur RENAULT ALPINE
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Certe extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 4

Collection "mauvaises routes"

éléments de suspension renforcés	60.00.000.976 / 977	photo D
carénage en 3 parties	60.00.001.670	photo E
traverse AR renforcée	60.00.000.087 et 60.00.004.101	photo B
traverse AV renforcée	60.00.001.220	photo F
tamis plastique sous radiateur AV	dimensions 8,90 x 8,90	photo F
- tirant renfort sur triangle inférieur AV		photo G
traverse renforcée		photo H
protection sous carter AV	1.10 x 0,30	photo I

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. :

Marque _____

"valable en Groupe 4 uniquement"
Modèle

F.I.A. Homol. N°

3068 7/hv

"valid for Group 4 only"

Photo B

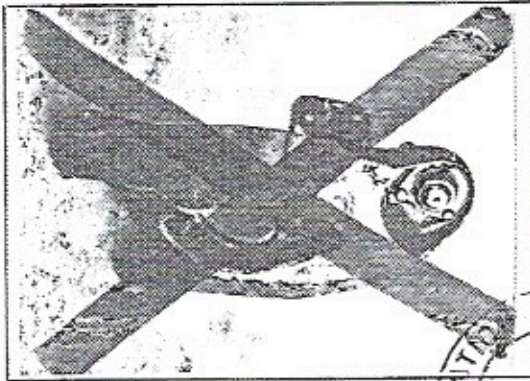


Photo C

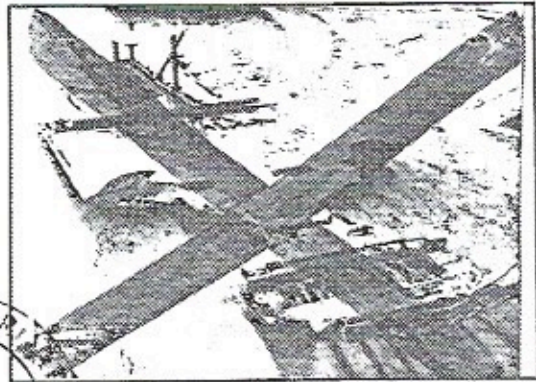


Photo D

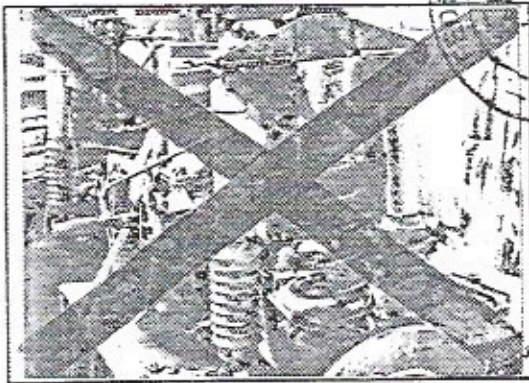


Photo E

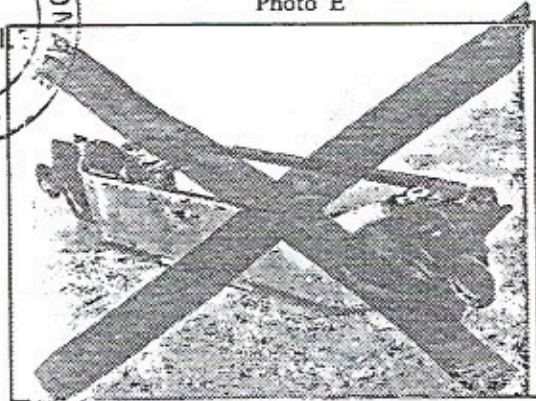


Photo F

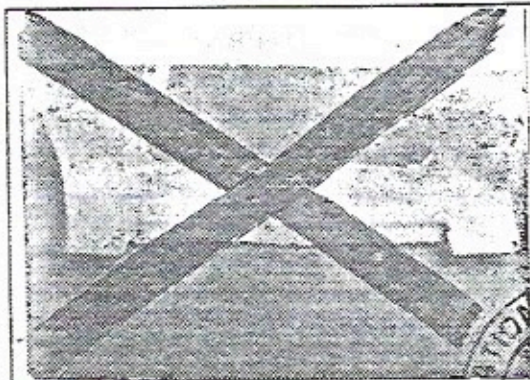


Photo G

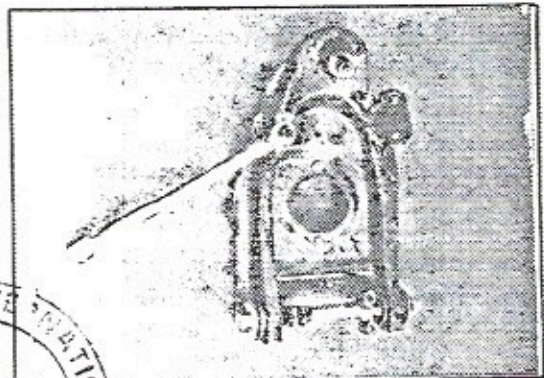


Photo H

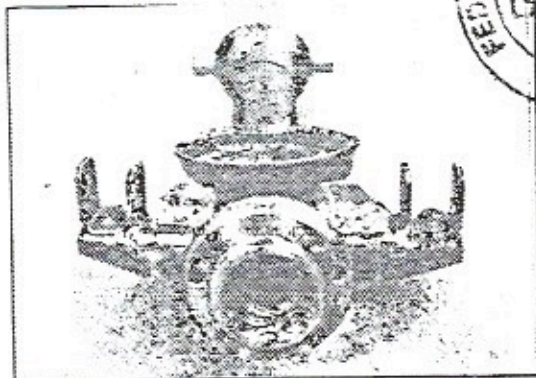
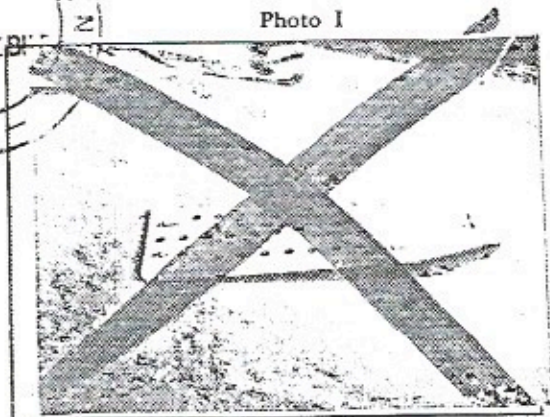


Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILISME

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILISME

F.I.A. - Homologation No 3068 8/4E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600
Châssis, Carrosserie ALPINE
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur RENAULT
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Applicables en Groupe 3

- couple conique 11 X 34
- accouplement carburateurs par brides souples
- flexible de freins avec embase renforcée n° 60 00 003 313
- ressorts de suspension : AV - n° 60 00 003 314
AR - n° 60 00 003 315
- projecteurs principaux phares codes européens H4

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation N° 3068

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque ALPINE RENAULT Modèle A 110
Châssis/Carrosserie ALPINE RENAULT
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur RENAULT

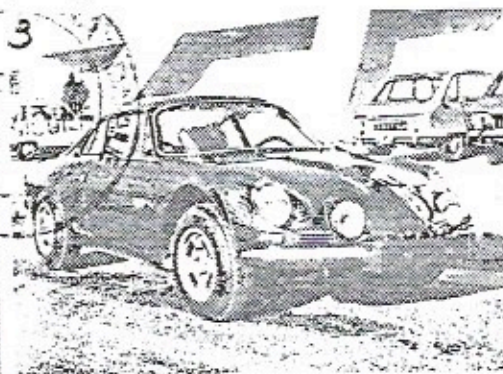
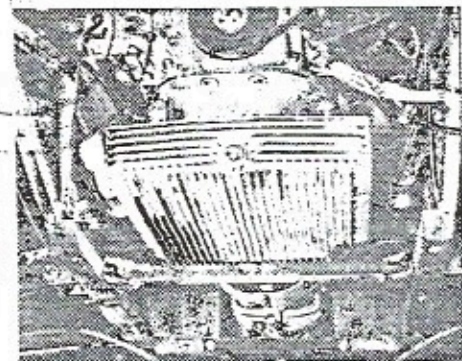
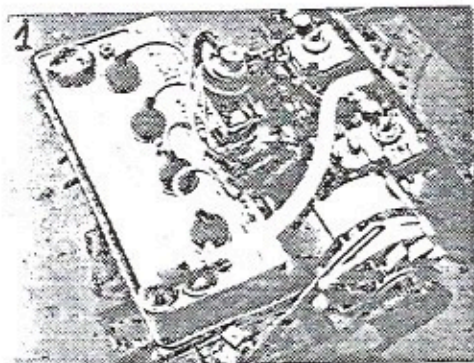
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 11 1975 Liste

- Descriptions des modifications : Applicables Groupe 3
- 1/ Cache culbuteurs - nouveau modèle - référence 60 00 048 302 photo 1
 - 2/ Carter inférieur - nouveau modèle - référence 60 00 047 977 photo 2
 - 3/ Modifications de carrosserie modèle 75 (baguettes, plaque de police) photo 3



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

11/6E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

MarqueALPINE Modèle A 110 1600.....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..ALPINE

MoteurRENAULT ALPINE.....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

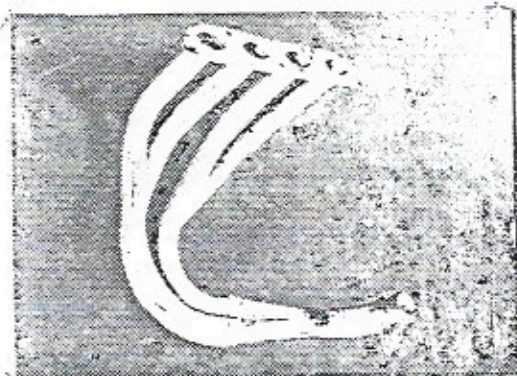
Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications : applicable en groupe 3

- collecteur d'échappement



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



12/6V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

01907 14.5.76
INTERNATIONALE

Marque ALPINE RENAULT

Modèle A 110 - 1600

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie Alpine Renault

Moteur Renault

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de type homologuée~~

L'homologation est valable du

17 1976

Liste

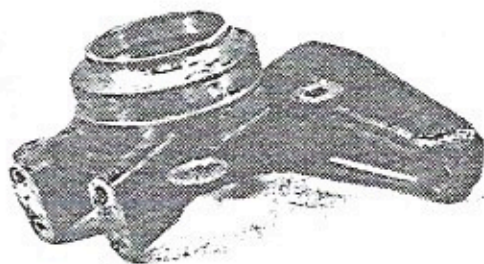
Descriptions des modifications :

- Applicable en Groupe 4

Porte-moyeux renforcés.

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

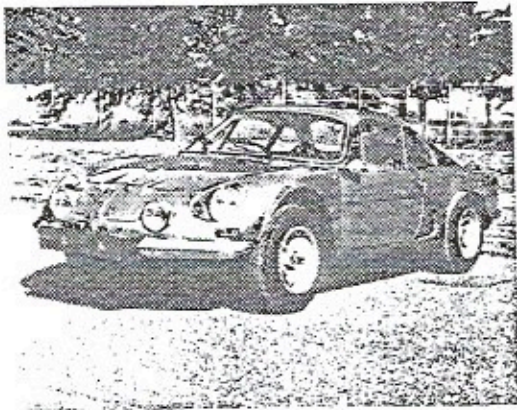
Marque **ALPINE** Modèle **A 110 1600 VH**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **30 001**
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Jun 1976**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxx~~ évolution normale du type.
 L'homologation est valable du **1.5.** 19 **77** Liste

Descriptions des modifications :

La A 110 1600 devient A 110 1600 VH à compter du mois de Juin 1976
 - Cylindrée : 1647 cm³

Caractéristiques générales

- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV : 1530 mm
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR : 1550 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3850 mm - Sans pare-chocs 3770 mm

Photo APhoto B

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie 30 001
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~EXTRAORDINAIRE~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

Moteur :

- 8) Cycle : 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne verticaux
- 10) Système de refroidissement : Liquide
- 11) Emplacement et position du moteur : Coffre AR en arrière de l'axe AR
- 12) Matériau du bloc moteur : Alliage d'aluminium
- 13) Roues motrices : AR
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses : vers l'avant
- 65) Alésage : 79
- 67) Course : 84
- 68) Cylindrée totale : 1647 cm³
- 69) Cylindrée maximum autorisée : 1671,2 cm³
- 70) Culasse : matériau : Alliage d'aluminium
- 71) Nombre : 1
- 72) Type de vilebrequin : Monobloc - coulé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin : 54,8 mm
- 75) Tête de bielle : type : coussinets minces - Diamètre : 48 mm
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequins : Fonte
- 77) Matériau du volant moteur : Fonte
- 78) Matériau de vilebrequin : Fonte
- 79) Matériau de la bielle : ~~Fonte~~ Acier estampé
- 80) Système de graissage : Carter humide
- 81) Nombre de pompe à huile : 1

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** Modèle **A 110 1600 VH**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **30 001**
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juin 1976**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **19** Liste _____

Descriptions des modifications :

Moteur 4 temps :

- 82) Nombre d'arbre à cames : 1 - Emplacement latéral partie supérieure du carter-cylind
- 83) Système de commande : Chaîne
- 84) Système de commande des soupapes : Culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre : 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre : 1
- 87) Nombre de distributeur : 1
- 88) Nombre de bougie par cylindre : 1
- 135) Cylindrée par cylindre : 411,75 cm³
- 136) Chemises : oui
- 137) Nombre d'orifice d'admission par cylindre : 1
- 138) Nombre d'orifice d'échappement par cylindre : 1
- 139) Rapport volumétrique : 9,25
- 140 a) Volume de la chambre de combustion : 49,99 cm³
- 140 b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : 42,64 cm³
- 141) Epaisseur du joint de culasse : 1,5 - après serrage : 1,12
- 142) Piston - matériau : alliage d'aluminium
- 143) Nombre de segments : 3
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 42,3 mm
- 145) Capacité du réservoir-carter : 4,5 litres
- 146) Radiateur d'huile : en option
- 147) Capacité du circuit de refroidissement : 10 litres
- 148) Ventilateur, diamètre : 2 motoventilateurs \varnothing 147 mm - Matériau: buse métallique hélice plastique.
- 149) Nombre de pales du ventilateur : 7
- 150) Paliers, vilebrequin, type : coussinets minces - Diamètre : 58,731.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** Modèle **A 110 1600 VH**
 Châssis/Carrosserie **30.001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juin 1976**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **19** Liste

Descriptions des modifications :

- 151) Poids volant (nu) : 7,00 kg
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur : 7,660 kg
- 153) Poids du volant avec embrayage : 13,660 kg
- 154) Poids du vilebrequin : 12,200 kg
- 155) Poids de la bielle : 0,632 kg
- 156) Poids du piston avec axes et segments : 0,519 kg

Admission

- 160) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium
- 161) Diamètre extérieur des soupapes : 38,7 mm
- 162) Levée maximum des soupapes : 9,27 mm
- 163) Nombre de ressorts par soupape : 1
- 164) Type de ressort : Hélicoïdal
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution : 0,20 mm
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) : 30
- 167) Retard de fermeture : 72

Echappement

- 170) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte
- 171) Diamètre extérieur des soupapes : 34,5 mm
- 172) Levée maximum des soupapes : 9,22 mm
- 173) Nombre de ressort par soupape : 1
- 174) Type de ressort : Hélicoïdal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution : 0,25 mm
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) : 72
- 177) Retard de fermeture : 30

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** Modèle **A 110 1600 VH**
 Châssis/Carrosserie **30 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juin 1976**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~EXTENSION~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **19** Liste

Descriptions des modifications :

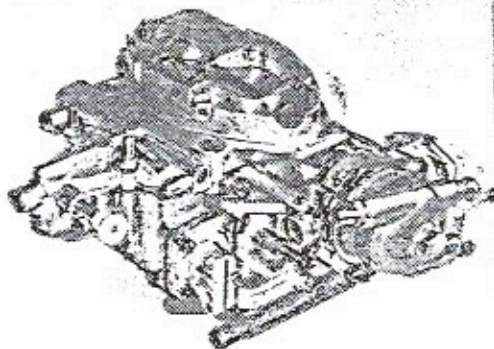
Alimentation par carburateur :

- 180) Nombre de carburateur : 1
 181) Type : Double corps vertical
 182) Marque : WEBER
 183) Modèle : 32 DAR
 184) Nombre de passages de gaz par carburateur : 2
 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie carburateur : 1er corps 32 - 2ème corps :
 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum : 1er corps 24 - 2ème corps 25

Equippedement du moteur :

- 195) Pompe à essence : Mécanique
 196) Nombre : 1
 197) Type du système d'allumage : Bobine
 198) Nombre de bobine : 1
 199) Génératrice : type : Alternateur - Nombre : 1
 200) Système d'entraînement : Courroie
 201) Batterie :
 a) tension : 12 volts - b) Emplacement : Coffre AV

Photo T

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

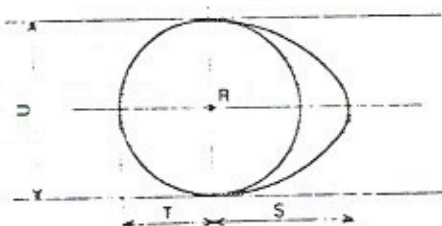
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** Modèle **A 110 1600 VH**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **30 001**
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Jun 1976**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du **19** Liste _____

Descriptions des modifications :
 205) Arbres à cames

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S = 20,293mm	inches	S = 20,262mm	inches
T = 14,5 mm	inches	T = 14,5 mm	inches
U = 29 mm	inches	U = 29 mm	inches

Page 11

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

Suspension :

49) Système de fixation des roues : 4 écrous

Roues :

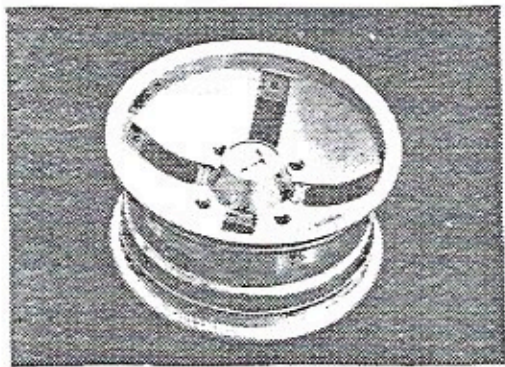
124) Matériau : Alliage d'aluminium

125) Poids unitaire : 4,350 kg

126) Diamètre de la jante : 330,2 mm

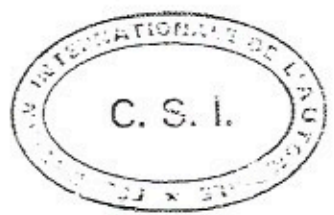
127) Largeur de la jante : 165,1 mm

Photo P



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Chassis/Carrosserie 30 001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

Boîte de vitesses :

92) Contrôle manuel, marque RENAULT

93) Nombre de rapports AV : 5

96)	Rapport	N. Dents
1	3,62	11 x 42
2	2,24	17 x 38
3	1,48	23 x 34
4	1,04	28 x 29
5	0,86	36 x 31
AR	3,50	12 x 42

215) Nombre de rapports AV synchronisés : 5

216) Emplacement de la commande : au plancher

Pont moteur :

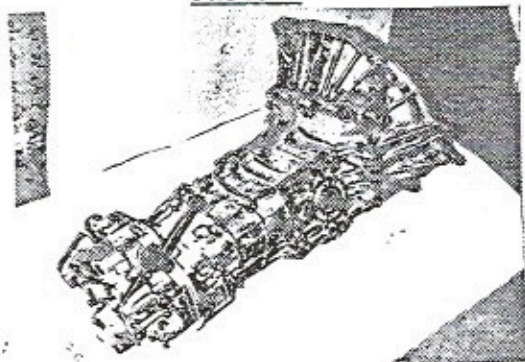
101) Type du pont moteur : Couple conique

102) Type de différentiel : Planétaire

103) Nombre de dents : 8 x 31 ou 8 x 33

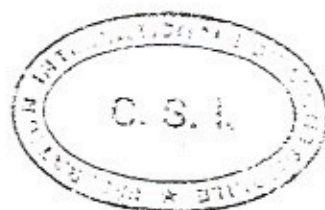
104) Rapport : 3,875 ou 4,12

Photo H



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

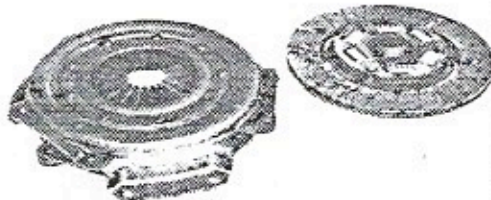
Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~EXTRA~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

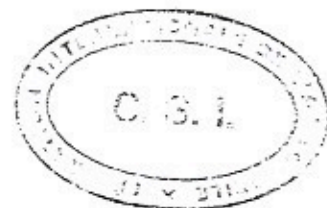
Descriptions des modifications :

Transmission aux roues :• Embrayage :

- 90) Nombre de disque : 1
- 91) Système de commande : Hydraulique
- 210) Type : Monodisque à sec
- 211) Diamètre : 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 137 mm - extérieur 200 mm

Photo WSignature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** Modèle **A 110 1600 VH**
 Châssis/Carrosserie **30 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juin 1976**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **19** Liste

Descriptions des modifications :

Caractéristiques générales :

Les articles 1 - 2 - 3 et 7 sont inchangés

Carrosserie et équipement intérieur :

Tous les articles, sauf 30 - 31 - 32, sont inchangés

Direction : Inchangé

Suspension : Inchangé sauf article 49

Freins : inchangé

Capacités et dimensions : Articles 114 et 115 inchangés

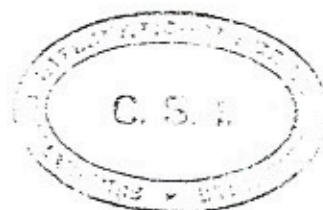
Équipement et garnitures : Inchangé

Suspension : Articles 130 et 131 inchangés

Cotes d'habitabilité : Inchangées

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** Modèle **A 110 1600 VH**
 Châssis/Carrosserie **30 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Jun 1976**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du **19** Liste _____

Descriptions des modifications :

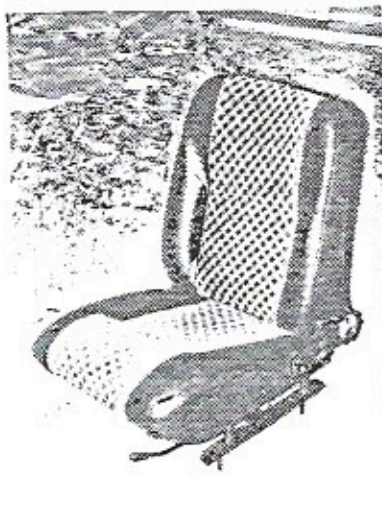
Capacités et dimensions :

- 110) Voie AV : 1340 mm
- 111) Voie AR : 1355 mm
- 112) Garde au sol : 139 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture : - 1130 mm à vide - 1100 mm en charge
- 116) Poids de la voiture : 750 kg

Carrosserie :

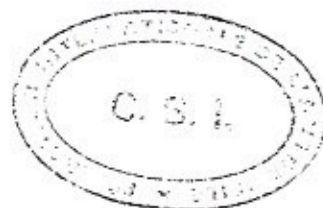
- 30) Poids siège AV : 12 kg
- 31) Matériau du pare-chocs AV : Acier - Poids : 3,kg
- 32) Matériau du pare-chocs AR : Acier - Poids : 2,5 kg

Photo Q



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

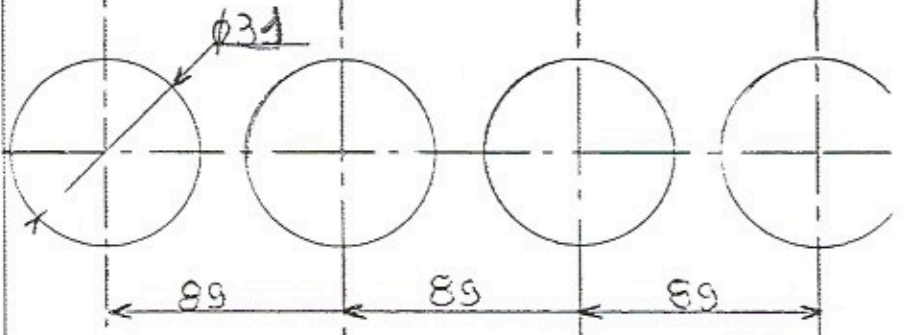
Signature et cachet de la F.I.A. :



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

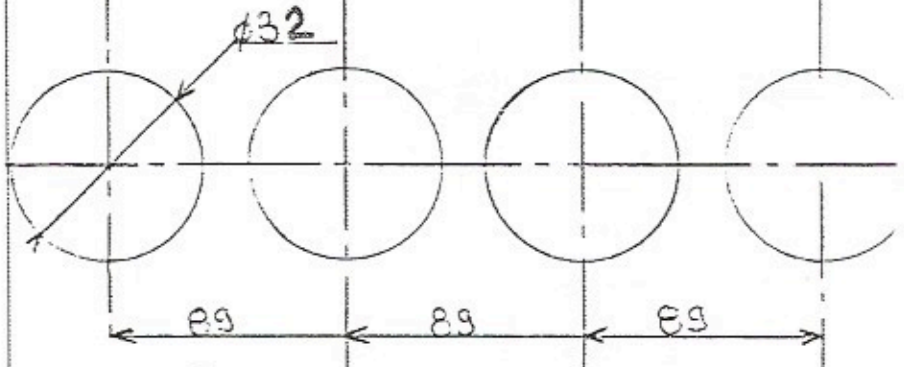
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

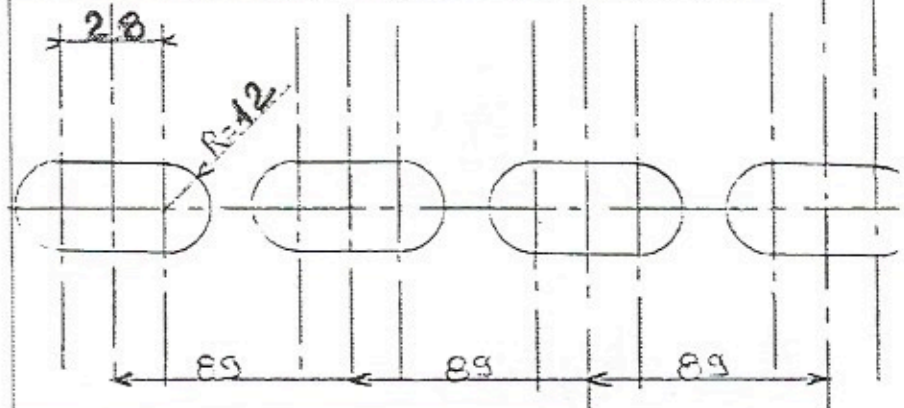
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

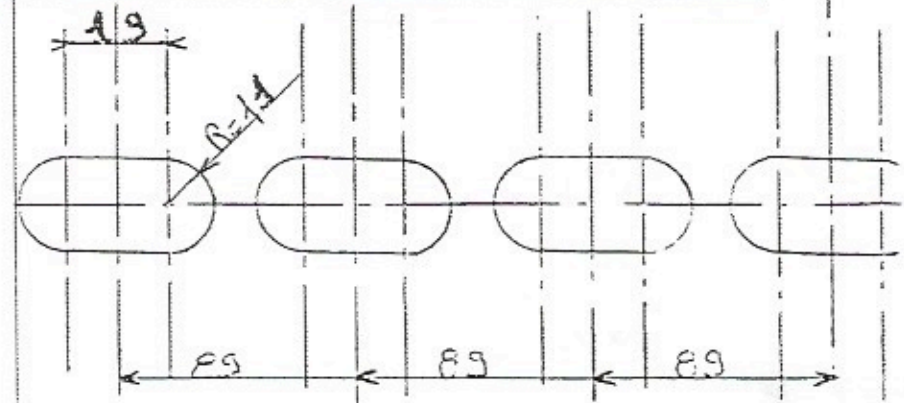
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



Marque-Alpine Modèle-A110-1600VH

N° 3068

13/7E

Photo K

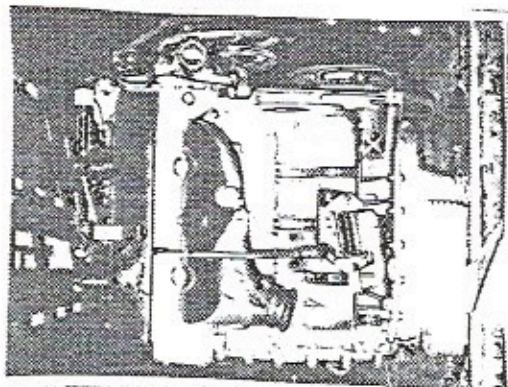


Photo L

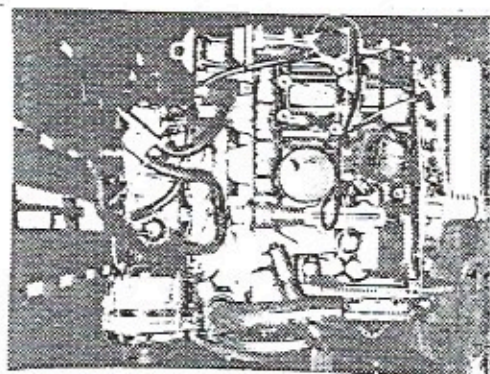


Photo M

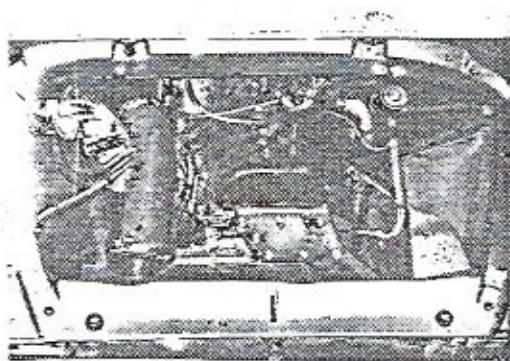


Photo N

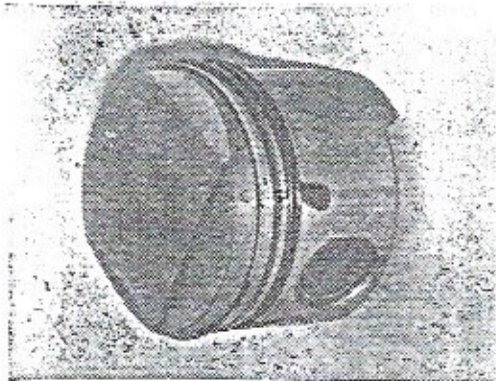


Photo R

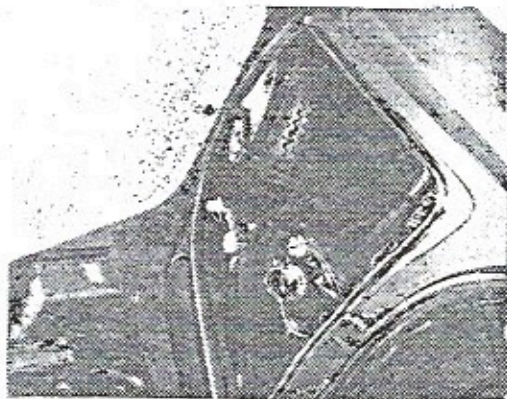


Photo S

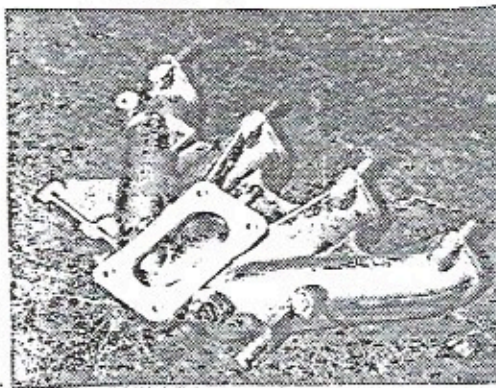


Photo U

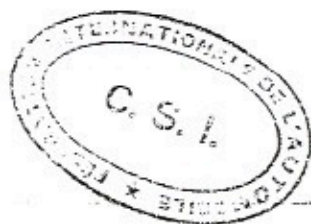
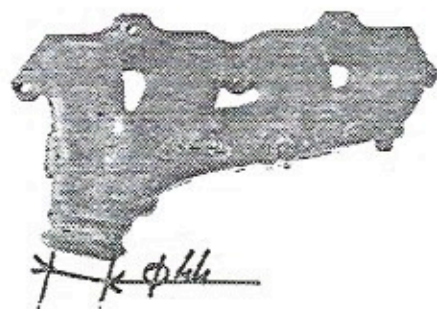
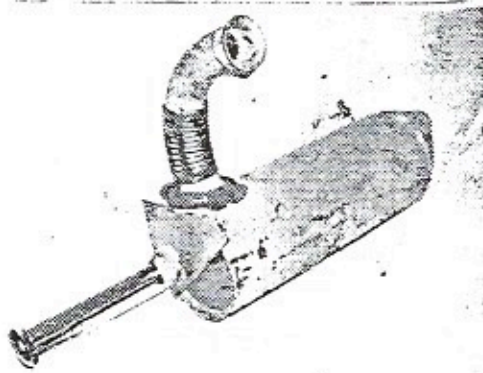


Photo V



Marque - Alpine Modéle - A110 - 1600VH

N° 3068

13/7E

Photo c

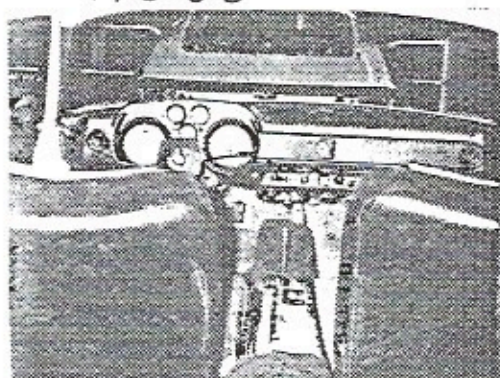


Photo D

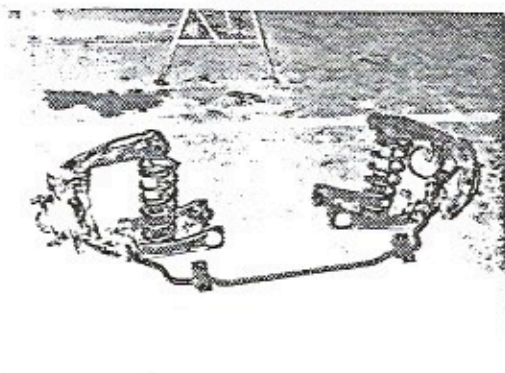


Photo E

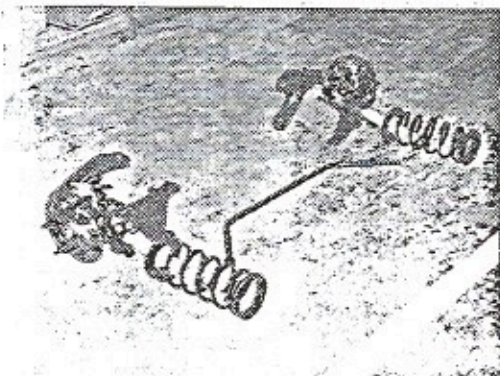


Photo G (Freins AR)

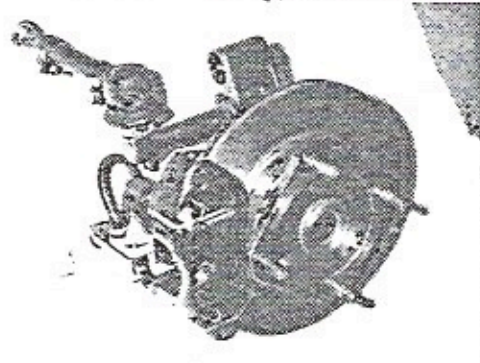


Photo F (Freins AV)



Photo I

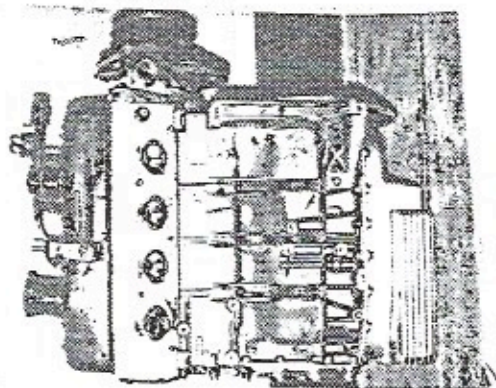


Photo J

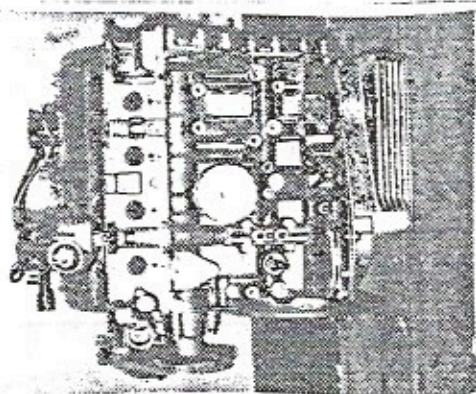
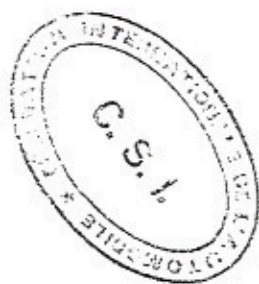
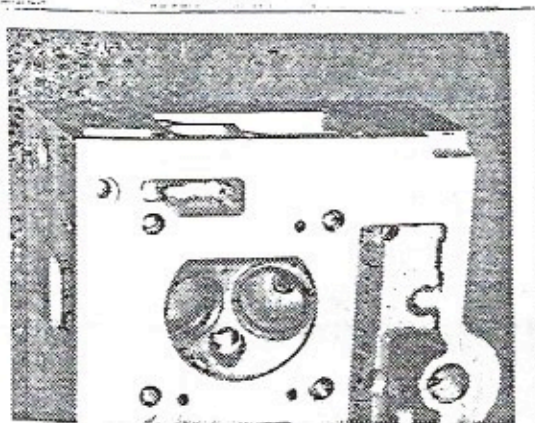


Photo K





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALPINE - A 110 - 1600 (1605cc)

7/75

3068

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

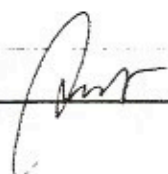
FICHE NR.

3 / 2000

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E		101E - LARGEUR - POIDS - JANTE	
		DIRECTION - SUSPENSIONS	
2/2E		ECHAPPEMENT - BOITE A VITESSES	
		RAPPORTS - COUPLE FINAL - POIDS	
3/1V		BOULON/PISTON/VILBREQUEIN/VOLANT MOT.	
4/3E		ARCEAU	
		CHASSIS - FIXATION MOTEUR ET	
		ECHAPPEMENT - BOITE A VITESSES	
		ET PONT - PARROSSERIE	
6/3V		CARROSSERIE	!
7/4V		SUSPENSION	!
8/4E		COUPLE FINAL - ACCOUPLEMENT	
		COLLECTEUR/RADIVRATEUR -	
		SUSPENSION - PHARES	
9/5E	1/75	PACHE CULTUREURS - CARTER	
		D'HUILE - CARROSSERIE	
10/5V	1/75	SUSPENSION	!
11/6E		ECHAPPEMENT	

Autres homologations du modèle 3068 TR.

Vérifiée le 27/11/95 par  visée ce jour le _____ par _____



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALPINE - A 110 - 1600 (1605cc)

MARQUE ET MODELE

7/76 -

VALIDITE HOMOLOGATION

3068

FICHE NR.

3 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
12/6V	4/76	PORTE MOYEANX	
13/70	5/77	CYLINDRE'E - CARROSSERIE	
		MOTEUR - SUSPENSION - JANTE	
		RAPPORTS - PONT MOTEUR ET	
		BOUJEE FINAL - EMBRAYAGE	
		VOIE - DIMENSIONS - POIDS	

Autres homologations du modèle 3068TR

Véifiée le 27/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____