

CURRIE WENZ

Jacques PERON
86, Boulevard Malesherbes
PARIS VIII^e

Le 14 Janvier 1956

Monsieur Claude MAZALON
Garage MAJESTIC
18, quai de Tilsitt

LYON Rhône

Mon cher Claude,

Mieux vaut tard que jamais, et, fort de ce principe, je réponds, quand même, à ta lettre de courant Décembre. Il est vrai qu'entre temps nous avons bavardé au téléphone, mais je ne me rappelle pas si je t'ai présenté mes vœux?

Je viens de répondre à BERGERON qui m'a écrit entre ta lettre et mon coup de fil et à qui j'ai envoyé un palmarès. Je suppose que les questions que tu me poses doivent faire double emploi avec ce palmarès. Je t'y réponds malgré tout:

J'ai commencé à courir les premières courses après la libération, sur une vieille I.BOO ~~WAZ~~ RILEY. Ma première course fut dans ta région: le circuit du FOREZ, où je fis 3^e des moins de deux litres (course des petites cylindrées). Je courus ensuite au bois de Boulogne, Saint-Cloud, le Gd Prix de Belgique à Bruxelles, avec des succès divers. Puis en 1947, avec une nouvelle carrosserie (voir Equipe) je participais à Nîmes, Longchamps, Coupe de Printemps, Gd prix de l'A.C.F. à ...LYON (moteur cassé), etc. etc. C'était l'époque des GORDINI, CISITALIA, Martin sur sa B.M.W. Ma meilleure place fut 2^e à l'une des courses de Longchamps. En 1948, dégouté d'avoir une voiture qui n'était pas dans le coup, je laisse tomber, et en 1949 m'amuse à participer au rallye des Alpes sur une dyna avec un camarade d'Amiens. Nous cassons, non pénalisés, au seuil de la dernière étape (Megève). Puis en 1950, je décide de faire un gros effort financier et d'acheter une vraie voiture de sport, et on me livre en 1951 une 21 500 FERRARI, qui me donna beaucoup de satisfaction. Tu connais le reste.

Comme je te l'ai dit au téléphone, encore un coup dur, Raymond en ramenant la voiture en Italie s'est retourné dans le Mont Genève (il a dû s'endormir) et la voiture à brulé. Encore heureux qu'il n'y soit pas resté. Je pense venir prochainement à Lyon, car j'aimerais aller à Briançon régler le sort de l'épave. Je te ferais signe. En attendant je te serre cordialement la main.

RESULTATS OBTENUS PAR Jacques PERON, voiture OSCA 1.357 cc
 d'Avril à Juillet 1953

Rallye Soleil-Cannes 1er Avril	2 ^{ème} catégorie	O.S.O.A.	1.356 cc
Rallye Deux-Sèvres 25 Avril		Meilleur temps absolu 3 épreuves de classement sur 4 (Accélération, Maniabilité, Km Lancé) Rallye perdu par panne pompe essence sur parcours de route	
Course de Côte de Sidi-Bousiâ (Maroc) 17 Mai	2 ^{ème} absolu	1 ^{er} catégorie	1.500 cc
Circuit de Safi 17 Mai (Handicap 300 kms)	3 ^{ème} absolu	1 ^{er} catégorie	"
Trois Heures Alger 24 Mai	4 ^{ème} absolu	2 ^{ème} catégorie	2 ^{ème} indice de performance
Trophée de Savoie 15 Juin (Aix les Bains)		2 ^{ème} catégorie	4 ^{ème} Finale Handicap
Circuit de Roubaix 21 Juin (Handicap)		2 ^{ème} catégorie	8 ^{ème} Cl. Gén.
Circuit de Bressuire 28 Juin	5 ^{ème} absolu	1 ^{er} catégorie	
Course de Côte de Mirebeau (5 Juillet)	1 ^{er} absolu	1 ^{er} catégorie	Record général de la côte
Gd Prix de Caen 26 Juillet			Accidenté au 6 ^{ème} tour par un autre concurrent

Jacques PERON
86, Bd Malesherbes

Résultats 1957 (31 FERRARI)

<u>COMPETITION</u>	<u>CATEGORIE</u>	<u>FORMULE</u>	<u>CLASSEMENT</u>	<u>OBSERVATIONS</u>
<u>Rallye des Forets</u>	National	Indice	2è (catégorie)	Meilleur temps abs ^o maniabi
<u>Rallye du Printemps</u>	National	Absolu	2è Cl. Général	
<u>Rallye du Muguet</u>	National	Indice	1er (Catégorie)	Meil. temps maniabilité
<u>Rallye de PICARDIE</u>	Internat.	Absolu	2è (Catégorie)	Rallye gagné sur performan et perdu par contrôle sec ^o Meilleur temps absolu 3 épreuves classement (circuit Reims, côte, accélération)
<u>Rallye ARMAGNAC</u>	Internat.	Indice	2è (Catégorie) 3è Cl. Général	Rallye perdu par erreur navigat Meilleur temps accélérati
<u>Rallye de l'Yonne</u>	National	Indice	1er (Catégorie)	Meilleur temps course côte et maniabilité
<u>Rallye de l'Allier</u>	National	Indice	1er Cl; général	Meilleur temps course côte
<u>Tour de FRANCE</u>	Internat.	Absolu Indice	5è Cl. Général	
<u>Rallye ANDORRE</u>	Internat.	Absolu	2è (Catégorie)	
<u>Tour de l'Oise</u>	National	Indice	2è (Catégorie)	Meilleur temps absolu et 1 ^{er} 4 épreuves classement. Rallye perdu erreur parcours
<u>Rallye de Vincennes</u>	National	Indice	1er (Catégorie)	Meilleur temps côte, accé- lération et maniabilité

Courses

<u>Coupe de Printemps</u>	Internat.	Vitesse Monthléry	1er Cl. Général Gd Tourisme
<u>Prix de Paris</u>	Internat.	Vitesse Monthléry	1er Cl. Général Gd Tourisme
<u>Côte de Razal</u>	Internat.	Course de côte	1er Cl. Général Gd Tourisme 2è meilleur temps de la journée
<u>Coupe du Salon</u>	Internat.	Vitesse Monthléry	2è Cl. Général Gd Tourisme

En outre ai pris part 24 H du Mans (panne à la 21è heure), 12h de Reims (abandon sur panne), etc...

Jacques PERON
86, Boulevard Malesherbes
PARIS VIII^e

EXTRAIT DE PALMARES

<u>1951</u>	1er Clas.Général	Rallye du Maroc (Ferrari)	
	2è " "	Tour de France (")	
	1er Cat. 3lts	Coupe du Salon "	
<u>1952</u>	2è Clas. Général	12 Heures d'Anfa (Ferrari)	
	1er " "	Course de Côte de Mègeve	
	Ruban jaune	Tour de France (OSCA) 5journées sur 7	
<u>1953</u>	2è Cat. 1.500	Rallye Soleil Cannes (OSCA)	
	1er " "	Côte de Sidi-Bouزيد "	
	1er " "	Circuit de Safi "	
	2è Clas. Gén. (Indice)	3 heures d'Alger "	
	1er " "	Cote de Mirebeau (record, Général)	
	1er " "	Tour de France	OSCA
	1er " "	Gd Prix de Guadalajara	"
	1er Cat. 1.500	Coupe du Salon	"
	1er " "	Circuit de Bressuire	"
	2è " "	Trophée de Savoie	"
	2è " "	Circuit de Roubaix	"
	1er Clas;Gén.	Rallye du Maroc (Porsche)	

Extrait de Palmarès de Jacques PERON (OSCA 1.500cc)
=====

1 9 5 3
=====

Rallye Soleil-Cannes: 2^e Catégorie 1.500
Course de Côte de Sidi-Bouzid (Maroc)
2^e Absolu 2^e Catégorie
Circuit de Safi (Maroc)
3^e Indice 1^{er} Catégorie
Trois Heures d'Alger:
2^e Indice 2^e Catégorie
Trophée de Savoie: 2^e " "
Circuit de Roubaix: 2^e Catégorie
Circuit de Bressuire: 1^{er} Catégorie
Côte de Mirebeau: 1^{er} Absolu (nouveau record)
Tour de France: 1^{er} Absolu
Rallye du Maroc: 1^{er} Absolu (sur Porsche)
Coupe du Salon: 1^{er} Catégorie
Circuit de Puebla (Mexique): 2^e Catégorie
Gd Prix de Guadalajara: (Mexique): 1^{er} Absolu

1 9 5 4
=====

Circuit d'Agadir (Maroc): 1^{er} Catégorie 1.500
Criterium du Senegal (Dakar): 1^{er} Absolu
Rallye Sablé-Solesme: 1^{er} Absolu
24 Heures du Mans: en tête catégorie pendant 23 heures,
puis voiture accidentée par co-équipier
Gd Prix de la Baule:
3^e Absolu 1^{er} Catégorie
Tour de France:
3^e Absolu 2^e Catégorie
Côte du Mont-Verdun: 1^{er} Absolu
Criterium de Bourgogne:
3^e Absolu 2^e Catégorie

1 9 5 5
=====

Côte d'Alpe d'Huez (Criterium Neige-Glace)
1^{er} Absolu
British Empire Trophy (Oulton Park)
3^e Catégorie
Rallye de Nantes: 1^{er} Absolu

Rappel:

Rallye Maroc 1951: 1^{er} Absolu (Ferrari), 24 Heures Mans: 2^e
absolu, 3^e catégorie, (Ferrari), 12heures Casa: 2^e Absolu,
1^{er} Catégorie (Ferrari), Tour France: 2^e Absolu (Ferrari)
etc. etc.

GUGLIELMO CARRAROLI

VIA G. AMENDOLA, 12 E

TELEFONO 520.831

TORINO

C. C. I. A. TORINO N. 173079

Torino, 23 Giugno 1954

Mon cher Peron,

je viens de laisser dans ce moment M.r Farnaud qui a apporté sa voiture à Turin pour faire changer le demi-axe cassé au Mans.

Mon cher Jacques, écoute moi, prende la voiture et mieux encore avant de faire ça, téléphone-lui :

Monsieur LUCIEN FARNAUD
4, Rue des Jardins
G A P Tel. 366

tu peux le trouver chez lui le matin de bonne heure, ou le soir de 20 h à 21 h., samedi et Dimanche prochaine il n'est pas à Gap car il va à Marseille.

Sa voiture lui coute 3.600.000.= liras, il a toutes les modifications du pont arriere et son moteur toutes les améliorations que chez OSCA on a fait sur le moteur (trois ressorts par soupapes etc. etc.) Ce moteur là au frains a donné plus de 97 HP., il a donc au moins 12 HP. en plus de celui qui tu avais sur ta voiture qui tu as vendue. Aussi la commande de l'embrayage est modifiée.

Cherche à l'acheter, mais au moins possible du moment qui tu connais son prix d'achat. Pour arriver à conclure tache si nécessaire de lui faire avoir la nouvelle pour l'année prochaine avec un prix avantageux, enfin débrouille-toi.

La voiture est déjà en Italie avec sa remorque, on fait à temps pour Reims, mais débrouille-toi immédiatement, téléphone lui va à Gap et tu verra que tu t'arrange.

Après Reims on verra, tu vendra celle là et tu achètera autre chose que tu revendras encore après une autre course ou deux et en avant comme ça toujours, comme je t'ai expliqué dans ma lettre.

Téléphone-lui immédiatement et donne-lui rendez vous, tu verra que tu t'arrange.

En attendant des tes nouvelles, reçois une poignée de mains de ton vieux

Guglielmo Carraroli