

FERRENI 1959

Modena, 15 luglio 1960

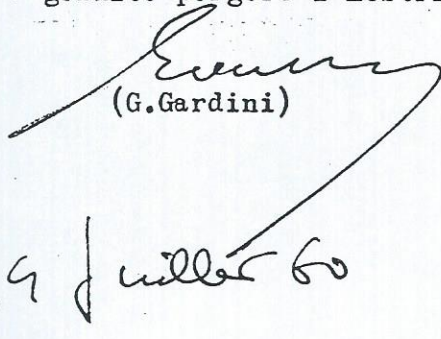
Egr.Sig.

JACQUES PERON  
86 Boulevard Malesherbes  
PARIS VIII

Al fine di completare la documentazione necessaria alla immatricolazione della vettura 1031/GT, già di Sua proprietà e da Lei ceduta al sig. Cotton, siamo con la presente a pregarLa di volerci cortesemente ritornare la allegata dichiarazione di vendita da Lei sottoscritta in ambedue le copie.

Assieme a tale documento La preghiamo comunicarci pure la Sua data e luogo di nascita.

La ringraziamo, mentre ci é gradito porgere i nostri migliori saluti.

  
(G.Gardini)

Ricevuto le 19 juillet 60

Jacques PERON  
86, Boulevard Malesherbes  
PARIS 8<sup>e</sup>

Le 7 Septembre 1959

Docteur Pierre DEVRAIGNE  
42, rue Ampère

PARIS XVIII<sup>e</sup>

Mon cher Pierre,

J'ai rencontré il y a quelque temps Paul HUET, et en parlant de nos dix huit ans nous évoquions Sèvres, les amis de l'époque, et naturellement nous avons parlé de toi, devenu à peu près le premier citoyen de Paris..

J'ouvre début Octobre une galerie de peinture contemporaine au 5 Fbg St Honoré; j'ai pensé que tu me ferais peut-être l'amitié, en souvenir de notre jeunesse, et naturellement l'honneur, de la patronner et d'accepter d'en présider l'inauguration, ou plus tôt l'ouverture.

La date de cette ouverture n'est pas encore absolument fixée, et je me doute que ton temps est minuté; sois assez gentil de me faire savoir si tu as une heure à me consacrer entre le 1er et le 10 Octobre. Ce sera la date d'ouverture.

J'espère que ce ne sera pas impossible. Dans cette attente, je te présente, mon cher Pierre, toutes mes félicitations pour ta brillante carrière, ainsi que mon meilleur souvenir.

J. PERON  
86, Bd Maloherbes  
PARIS 8è

Le 9 Juillet 1959

Votre Réf:  
A2/cg

Automobili FERRARI

MODENA

I T A L I E

Messieurs,

En réponse à votre lettre du 1 Juillet, jvous  
prie de noter que l'adresse de M. COTTON est la suivante:

19, quai Montebello  
PARIS.

Je profite de la présente pour vous signaler  
que M. COTTON qui devait primitivement n'acheter que la  
moitié de ma voiture FERRARI, a finalement soldé entière-  
ment son achat. Je vous serais obligé de lui faciliter  
les choses au maximum pour l'immatriculation définitive  
de cette voiture.

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de  
mes sincères salutations.



# SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES PÉTROLES BP

téléphone 258  
intérieur

référence  
Service V/L  
CP/CP N° 241.352

Monsieur Jacques PERON  
86 boulevard Malesherbes  
PARIS

RALLIES de l'OISE et de VINCENNES

Paris, le 20 février 1958

Monsieur,

Nous vous adressons ci-joint chèque d'un montant de 48.250 Frs représentant le remboursement de vos frais de carburant aux rallies cités en référence.

Vous en souhaitant bonne réception, nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

PE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES PÉTROLES BP

*Poluy*

P.J. Chèque n° 21516 de 48.250 Frs tiré sur le C.C.F. du 18.2.1958

J. SCHLESSER  
B.P. 373

TANANARIVE le 10 MARS 1959

Monsieur Jacques PERON  
86, Bd Malesherbes

PARIS

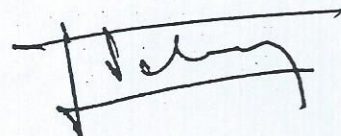
Cher Monsieur,

Je vous remercie des renseignements fournis par votre lettre du 20 février.

Je suis toujours très intéressé par votre voiture et j'ai écrit aussitôt à la Maison FERRARI, afin de connaître la solution qu'elle propose pour mes arrhes.

Je vous tiendrai au courant de sa réponse et nous verrons, à ce moment là, ce que nous pourrons faire.

Croyez, Cher Monsieur, à mon bien cordial souvenir.



Jacques PERON  
86, Bd Malesherbes  
PARIS 8è

Le 20 Février 1959

Monsieur J. SCHLESSER  
Boite Postale 373

TANANARIVE

Cher Monsieur,

J'ai bien reçu votre lettre du 13 en réponse à l'offre que je vous avais faite, et je vais m'efforcer de répondre à vos questions:

Il s'agit bien de la 250 GT SUPER LEGERE, type Tour de France, modèle 1959, avec le nouveau châssis croisilloné sur les cotés. Elle a naturellement le pont autobloquant (supplément chez Ferrari: 200.000 liras). La voiture livrée trois jours avant le Tour est pratiquement neuve. Schellmaynt heurté une autre voiture sur la route au début du Tour, la voiture a été renvoyée à l'usine de suite après l'épreuve, où elle a été natièrement vérifiée, mécanique et carrosserie, et n'as pas quitté l'usine depuis. Je pensais la reprendre fin Mars pour la saison 59, mais la réalisation d'une affaire importante m'oblige à faire feu de tout bois, quitte à en recommander une autre dans quelques mois.

Je n'ai pas sous les yeux la documentation Ferrari, et ne me rappelle plus exactement le pont monté. (peut-être 9 X 32). Ce que je sais c'est que c'était le pont correspondant à 245 Km à 7.000 tours, alors que nous pensons tous que GENDEBIEN avait le pont de 252 hm et surtout que son moteur tirait facilement ce pont. Jusqu'à maintenant ça a toujours été ainsi.

Si vous achetiez cette voiture, je pense que j'obtiendrais de GARDINI l'affectation de vos arrhes à des pièces détachées ou entretien/réparation dont vous aurez forcément besoin; éventuellement je pourrais peut-être même les prendre à mon compte pour une voiture future. Peut-être même serait-il possible de les récupérer; en tout cas je pourrais m'en occuper.

J. SCHLESSER  
B.P. 373

TANANARIVE, le 13 FEVRIER 195

Monsieur Jacques PERON  
86, bd Malesherbes

PARIS

Cher Monsieur,

Je vous remercie de votre lettre du 9 février et, à première vue votre proposition pourrait m'intéresser.

J'aimerais que vous me confirmiez qu'il s'agit de la 250 GT SUPER LEGERE - type TOUR DE FRANCE, avec pont autoblocant. Etant donné que j'achète cette voiture spécialement pour faire le TOUR DE FRANCE 1959, je veux évidemment prendre le départ avec le maximum de chances.

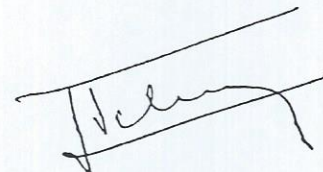
Quel est le couple qui est monté ? Je crois me souvenir que SHELL se plaignait l'année dernière d'être moins rapide que GENDEBIEN, en ligne droite.

Enfin, je dois vous signaler que j'ai déjà commandé une FERRARI, sur laquelle j'ai versé des arrhes. Si j'achetais votre voiture, pensez-vous que je pourrais récupérer facilement ces arrhes.

Précisez-moi enfin, son immatriculation et la monnaie dans laquelle vous voudriez qu'elle soit payée.

Dans l'attente de vous lire,

Je vous prie de croire, Cher Monsieur, à mon bien cordial souvenir.-



Jacques PERON  
86, Bd Malesherbes  
PARIS 8è

Le 9 Février 1959

Monsieur Jo SCHLESSER  
Automobile Club

MADAGASCAR

Cher Monsieur,

On m'a signalé que vous envisagez l'achat d'une Ferrari. A toute fin utile je vous signale que j'ai décidé de vendre la mienne; il s'agit naturellement de la berlinette 3 litres Cd Tourisme, carrosserie Scaglietti; j'ai eu cette voiture neuve en Septembre dernier pour le Tour de France, et elle a juste 8.000 km (juste rodée...). Elle est disponible à l'usine, et son prix est de 4.600.000 liras, soit 20% sous tarif Ferrari (Speed-pilot encastré).

Soyez assez aimable de me faire savoir si cette offre peut vous intéresser. Dans cette attente, recevez, cher Monsieur, l'assurance de mon meilleur souvenir,

*W. Peron*



Luisi vous repondra toute suite.

Mon fils a plus que 6 pieces  
maintenant et dans un an ira  
au college. Il est un ace au  
fusil, "target" et son ecole avec  
lui a eut un match dernièrement  
avec West Point qui est le Saint  
Cyr de l'amerique.

Avec nos bons souvenirs  
et amities de Luisi et  
Marion Chiuettis

Bien sur je ferai de mon mieux  
pour vous trouver un appartement  
au plus tot possible. Vous desirez  
des amis. Je pense a beaucoup et  
dans l'affaire nous nous enquerrons  
des meilleures adresses. Je vous envoie  
un bonjour de Luisi et Marion.

**Ferrari**

DENA

ITALIA



LUIGI CHINETTI MOTORS, INC. U.S. DISTRIBUTOR

440 West 19th Street, New York 11, N.

Fevrier 16 - 59

Cher Jacques et Madame,

nous avons reçu votre lettre  
 et avons eu ce moment pas mal  
 de Berlinetta mais Luigi veut savoir  
 combien vous en voulez - et alors  
 il verra si c'est convenable de  
 l'emmener ici.

→ Comment allez-vous? C'est

tout le temps depuis que je vous  
 ai vue à Paris quand nous avons  
 dîné ensemble au "Rome".

Je vien aider au Bureau de temps  
 au temps et voilà que j'ai eue le  
 plaisir de lire votre lettre et  
 vous souhaite the best of luck  
 dans votre nouvelle entreprise.  
 Laissez nous savoir alors et

J. PERON  
86, Bd Malesherbes  
PARIS 8è

Le 4 Janvier 1959

Automobili FERRARI

MODENA

I T A L I E

A l'attention de Monsieur GARDINI

Cher Monsieur,

Il est maintenant nécessaire que vous m'envoyez de toute urgence les devis demandés afin de me permettre de prendre une position définitive vis à vis des compagnies d'assurance.

Recevez, cher Monsieur, l'assurance de mon meilleur souvenir.

Ferrari 1957

MODENA **Ferrari** ITALIA  
*automobili*



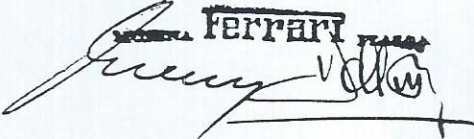
MODENA, li 19 dicembre 1957

Ns.rif.:A2/Bo

Preg.mo Signor  
JACQUES PERON  
86 Bd. Malesherbes  
P A R I S (VIIIe)  
(Francia)

Ci tornerebbe assai gradito entrare in possesso dell'ammontare della ns. nota di addebito 248/57 prima della chiusura annuale dei ns. conti e pertanto facciamo seguito alla precedente ns. A2/Bo del 3 corr. non riscontrata per pregarVi di voler provvedere ad una cortese rimessa a pareggio del ns. credito.

Restiamo in attesa di leggerVi e ringraziando anticipatamente Vi porgiamo distinti saluti.

  
FERRARI ITALIA