

# Size matters

**Compressing 8 litres, 10 cylinders, 600 bhp and a CCC reporter into a two-door coupé was tough. Jeremy Walton volunteered to be our Y2K stuffing in the Viper sardine**

**N**o company has more publicity hunger – and therefore the bottle for cunning stunts – than Chrysler. The DaimlerChrysler merger may have strangled the corporate suits, but over where they wear Chrysler or Dodge race suits, the madness – I'm very glad to say – continues unabated.

Back in 1996 Chrysler had hired the versatile French Oreca race and rally preparation concern to turn its rumbling V10 street car into a racer that could earn respect around the world. Oreca and loan Chrysler engineers had done a good job with the simple front-engine, rear-drive formula, but the competition Chrysler was due for radical changes between 1997 and 1999.

The Vipers dropped into GT2 and eventually gave private and occasionally works-assisted turbo Porsche 911s such a regular thrashing that Stuttgart rear-motor runners faded from category prominence after the Vipers won nine out of ten FIA GT rounds in 1998 and '99.

Such a win rate brought Olivier Beretta the FIA GT title both years, paired with Pedro Lamy in '98 and Karl Wendlinger last season. Beretta and Chrysler [running under the Dodge brand in the USA] also took the 1999 American ALMS title with wins in every race they contested [six of eight rounds] versus Chevy Corvettes, Ford Mustangs and Porsche 911s. That role of honour, on either side of the Atlantic, made the Oreca Vipers and their drivers the international team to achieve most victories [16] in 1999...

Next season 13 Vipers are scheduled for FIA and American Le Mans Sportscar [ALMS] championship chases. Factory team Oreca Vipers will drop FIA GT events – having won the title in two successive years – in favour of a direct confrontation with Chevrolet's finest Corvettes in US events.

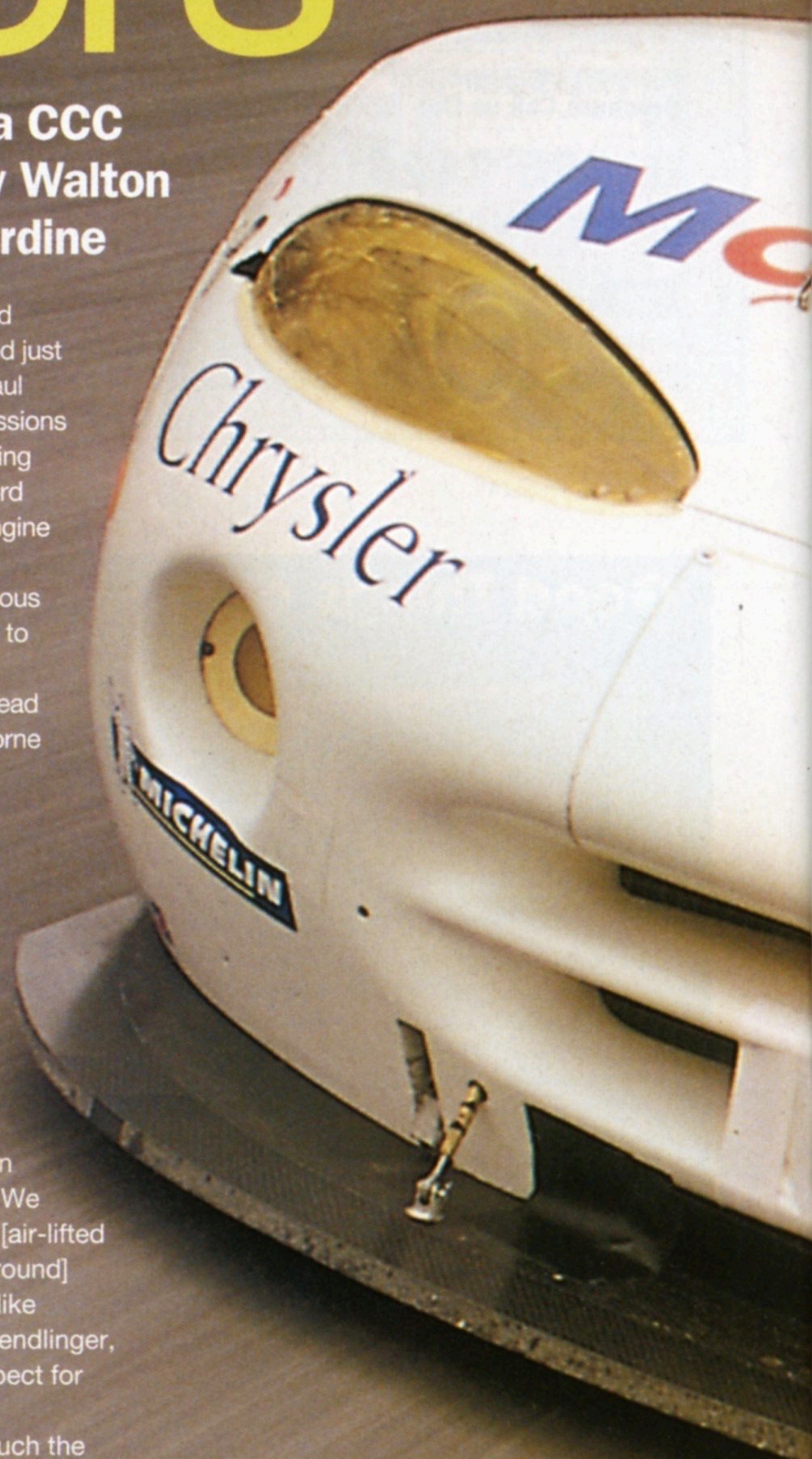
The politics of DaimlerChrysler's merger is evident in one future respect: Oreca and Mopar [Chrysler's traditional parts division branding]

have taken delivery of the latest Reynard prototype sports racing chassis. It tested just before Christmas with a Judd V10 at Paul Ricard and then came to our Monza sessions with Mopar aluminium V8 power sounding every bit a match for the thunderous Ford V8s utilised so effectively in the front-engine Panoz. This Reynard Mopar V8 could provide Chrysler/Dodge with a very serious Le Mans/ALMS challenger in 2000, one to beat Cadillac and Audi, if the Daimler management allow the project to go ahead after their own Mercedes-branded airborne disasters in France last year.

CCC/Walton drove a Viper (then GT1, now GT2) with 200mph attitude in France during the 1996/7 winter. We obviously did OK, because they invited us back for further monster motor frights at the close of '99. But this time the venue was even quicker and a lot more emotive: Monza.

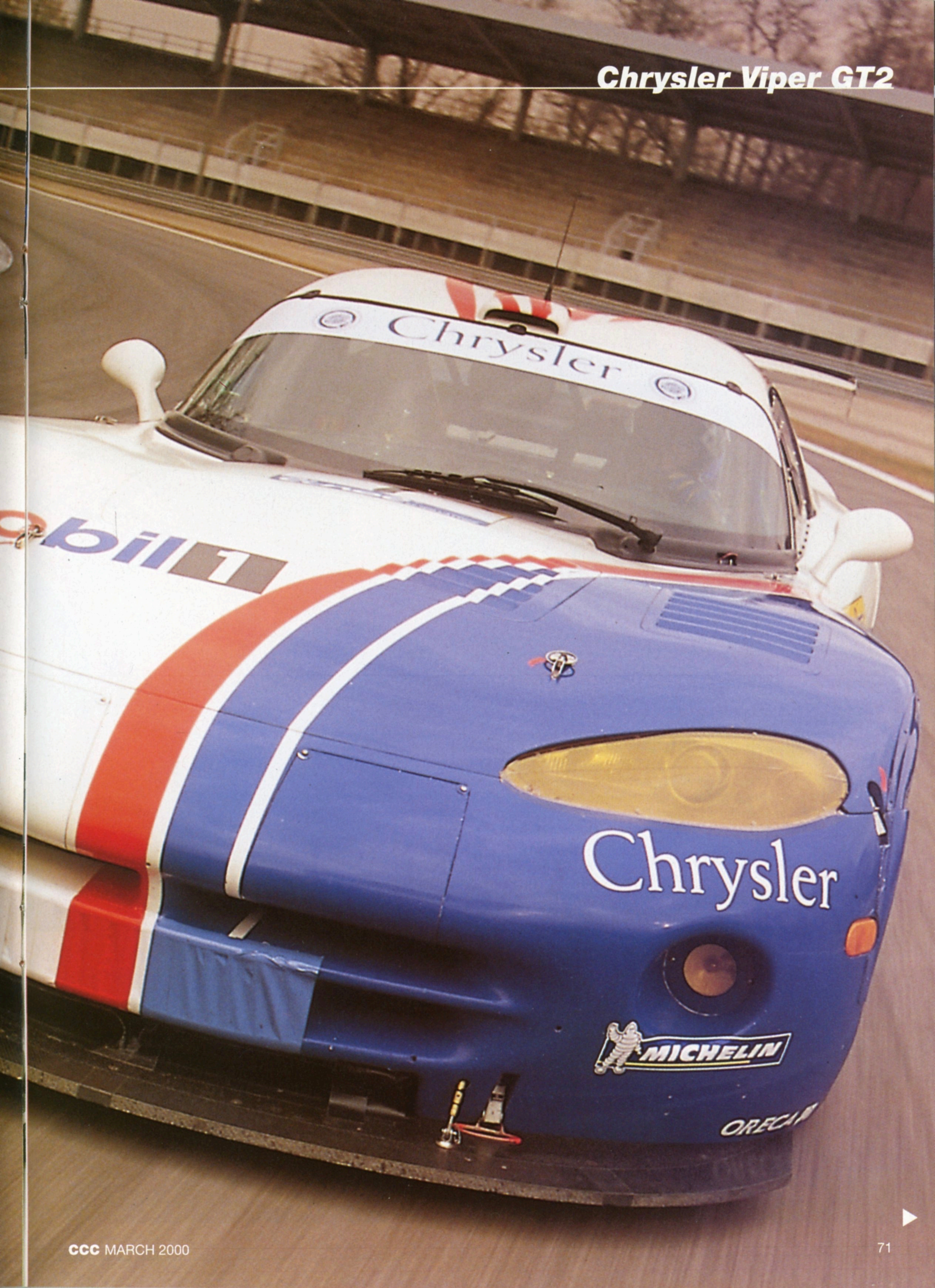
The Italian parkland track was dry but literally freezing when we arrived in Voyagers from the Chrysler star fleet. We found two genuine Oreca race Vipers [air-lifted from the last Chinese Championship round] and met their champion drivers; men like former Grand Prix comingman Karl Wendlinger, who would attempt to instil some respect for the task ahead in our motley crew.

The star-spangled Vipers looked much the same as in 1996, but since that means the most menacing track presence outside a marauding Mack truck, that means we were still impressed. About 15 foot long – and most of that appears to be in the slatted and spoiled nose – the race Vipers have grown not just new paint schemes, but also in width. To be precise the track is up almost 4in at the front, and just under 3in at the back.





# Chrysler Viper GT2







Top: Viper looks more menacing than ever thanks to a wider track, extended side sills and carbon front spoiler. Above left: Walton pesters team manager Pierre Dieudonne for a job. Above right: Karl Wendlinger talks them through Monza circuit

Quoted length was also up three inches including a carbon front spoiler blade, whilst simple aluminium sheet extended the side sills. Weight was down 100kg/200 lb from 1996, but the team had to race in FIA events with up to 100kg in ballast for their continued success. I calculated that power-to-weight ratio had marginally improved in FIA format since our last encounter, but that was without the penalties for FIA race success. This was a more significant achievement than immediately apparent, because V10 power had been strangled by air restrictors since that 1996 test.

I did not miss 50bhp when our lap allocation was just six 3.6-mile tours [plus three frenetic laps with Wendlinger driving]. Monza is a magic track, one at which Ayrton Senna averaged a gnat's under 150mph way back in a 1987. That Grand Prix Lotus 99T offered just 1.5 Honda V6 litres and something over 850 racing bhp. The best lap for the 8.1-litre Chrysler twelve years later would be almost exactly 20secs slower...

Unfair comparison, but some legends deserve their god-like status.

While the exterior of the Venomous Vipers with their main drainage-diameter side sill exhausts has changed subtly, some interior aspects remained unaltered. To my astonishment the biggest remnant was the double

H-pattern six-speed gearbox. Yes, it had a different brand name – Borg Warner now absorbed by Tremec – and there was a Ricardo MTC gearchange quality consultant along from Britain to look at the vexed question of improving varying shift quality. But the sequential 'box promised at the close of 1996 and run "a couple of times in 1999" – when it caused one of only two listed Oreca FIA retirements – had not materialised.

When Karl Wendlinger took me out I could see that the existing sextet could be slammed through all ratios ruthlessly – something I only dared on what passed for the straight shifts [1-2, 3-4 and 5-6]. Across the gate every visiting driver reported shifts missed and Oreca team manager Pierre Dieudonne [a former international winner for both Ford and



BMW] wryly observed: "when they were new to the car, two of our professionals also crashed the car, both missing shifts." The compensation is that the 'box is virtually unbreakable, and successful changes are of excellent quality. There are not too many affordable transmissions when the motor makes 600 lb/ft of torque – most of it awesomely apparent between 2000 and the 5000rpm official summit to a curve that is really a vast power plateau.

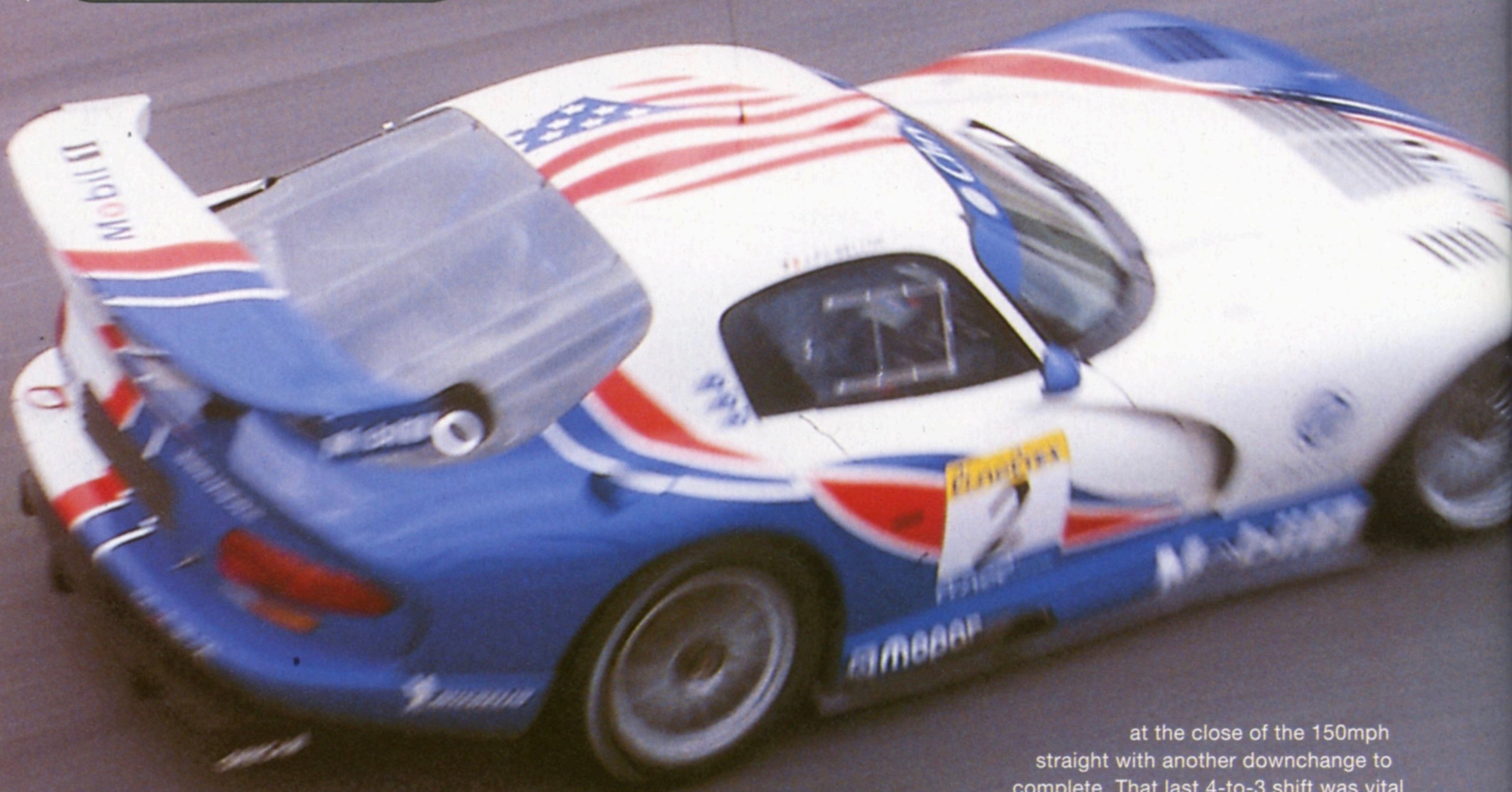
You enter with the now usual swivel and slide two-leg drop beyond the door roll cage. Naturally there are a full set of six-point Sabelts and a Recaro compresses your flesh in an embarrassing reminder that too many puddings have passed this way for too long.



***Size matters***







The LHD interior under the double-bulge roof is otherwise much as many current cars, it's the view over that unending bonnet that's intimidating. You are surrounded by switches and control levers. Only an ignition and fuel pump switch need be dropped, prior to squashing a black START button. It's fun to see onlookers scatter with their hands over blitzed ears...

There's no need for drama moving away. The tickover's about 1500rpm and you need only get 2000-2500 from ten cylinders to chuff away with the Viper at its most docile. Exit the pits and prod the snake in third; exit Mr Nice Guy, hello Sir Vicious Viper.

It's not so much the sheer bhp that

provides the palpitations – although 530bhp per ton is enough for most insane travellers – but the torque. The motor pulls harder than most V8s at half the rpm. Full throttle in third gear on this cold day was enough to spin most participants with amusing frequency. We were spared the rotational blushing, but the gearchange had enough tricks in reserve to ensure we arrived

at the close of the 150mph straight with another downchange to complete. That last 4-to-3 shift was vital before turning hard into the third-gear final curve they call Parabolica. I now prefer to know this section as Diabolica. The race suit needed a laundry this time.

Below and right: Wendlinger and double FIA GT and ALMS champion Olivier Beretta gave the Porsche 911s something to think about at Silverstone in 1999. 13 are scheduled for FIA GT and American Sportscar (ALMS) series this year

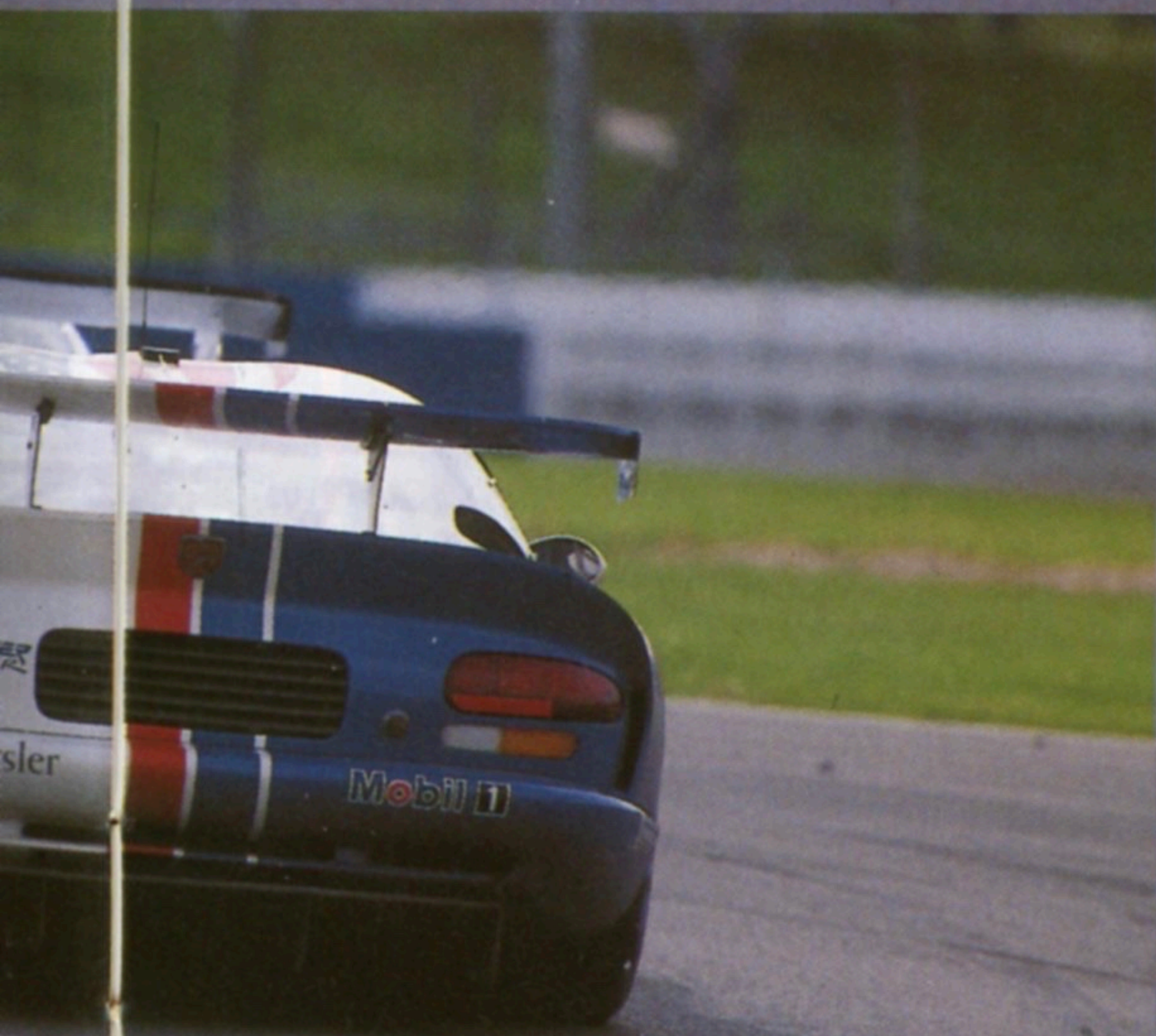




Back out on to the main straight and we were advised to hit fourth early, using 4500rpm muscle to propel Viper on to the main start/finish straight. Oreca telemetry revealed Karl Wendlinger hit the equivalent of 175.1mph before shedding some 125mph in the braking zone. It was not so spectacular for us, mainly because the downchanges took twice as long, but come along for the ride we had with Wendlinger.

The Austrian still has strong single-seater ambitions after a 1994 Monaco crash terminated his Grand Prix career at Leyton House March followed by Sauber. GP graduation came via his Mercedes Junior squad days alongside today's German Grand Prix aces, Michael Schumacher and Heinz-Harald Frentzen.

We did three flying laps and I don't think I have seen a man more committed to proving he has worth outside his present drive. Even Colin McRae's rally rides in Cosworth and Subaru eras - the most violent I had experienced - had nothing on Karl's consistent exploitation of every rpm and braking metre available. I noted what I could on the Monza map before we left for the airport. The huge difference between a top professional and even a gifted amateur is that millimetric consistency, and the gut-wrenching deployment of the brakes at fearless video game speeds in diminutive distances. In ViperLand, as in the SAS, He Who Dares Wins ■



## TECH SPEC

**Body/Chassis:** Steel spaceframe, box tube extensions. Integral tubular roll cage with load-bearing structures, including engine bay braces. Reynard original-design carbon-fibre external body panels, Lexan windows. Flat undertray and rear diffuser. High-downforce rear wing, rear slats/outlets to vent additional oil radiators, roof scoops to feed rear brakes and cabin, twin cold-air feeds to front brakes. Aero Cd: 0.49 to 0.57

**Weight:** 1150kg/2530 lb

**Engine:** Aluminium 356-T6 Mopar block with cast iron liners, alloy heads and CNC porting for 2v per cyl; intakes measure 2.02in diameter, exhaust 1.6in. Vee 10-cylinder 90deg. Forged aluminium pistons, 12:1 CR. Steel crankshaft and shot-peened Carillo steel connecting rods. Dry-sump lubrication, Motec ECU electronic management, Bosch injectors. FIA GT2 air restrictor [33.8mm]. Bore x stroke: 101.6 x 98.6mm for 8103cc

**Performance:** FIA GT2 trim 600bhp by 6000rpm, or Le Mans/ALMS [USA] 620bhp by 6200rpm on larger 34.6mm restrictor. Torque: circa 600 lb ft at 5000rpm. Top speed: 200mph

**Transmission:** Front-engine, rear-drive via magnesium-cased Tilton triple 7.25in plate clutch, Tremec [ex-Borg Warner] T-56 modified six-speed synchromesh gearbox and abbreviated [97.1mm] aluminium Viper propshaft. Dana 60 rear axle [9.75in] with solid halfshafts carrying GKN CV joints. Choice of plate or Viscous Coupling [FFD] limited-slip differentials

**Suspension:** Unequal length, cast A206-T5 aluminium wishbones, spherical metallic bushes. Dynamic shock absorbers, separate reservoirs, coil-over springs, 57mm front anti-roll bar, rear adjustable. Modified GTS uprights for Brembo brakes and bigger bearings, Riley & Scott hubs. TRW power-assisted rack and pinion steering

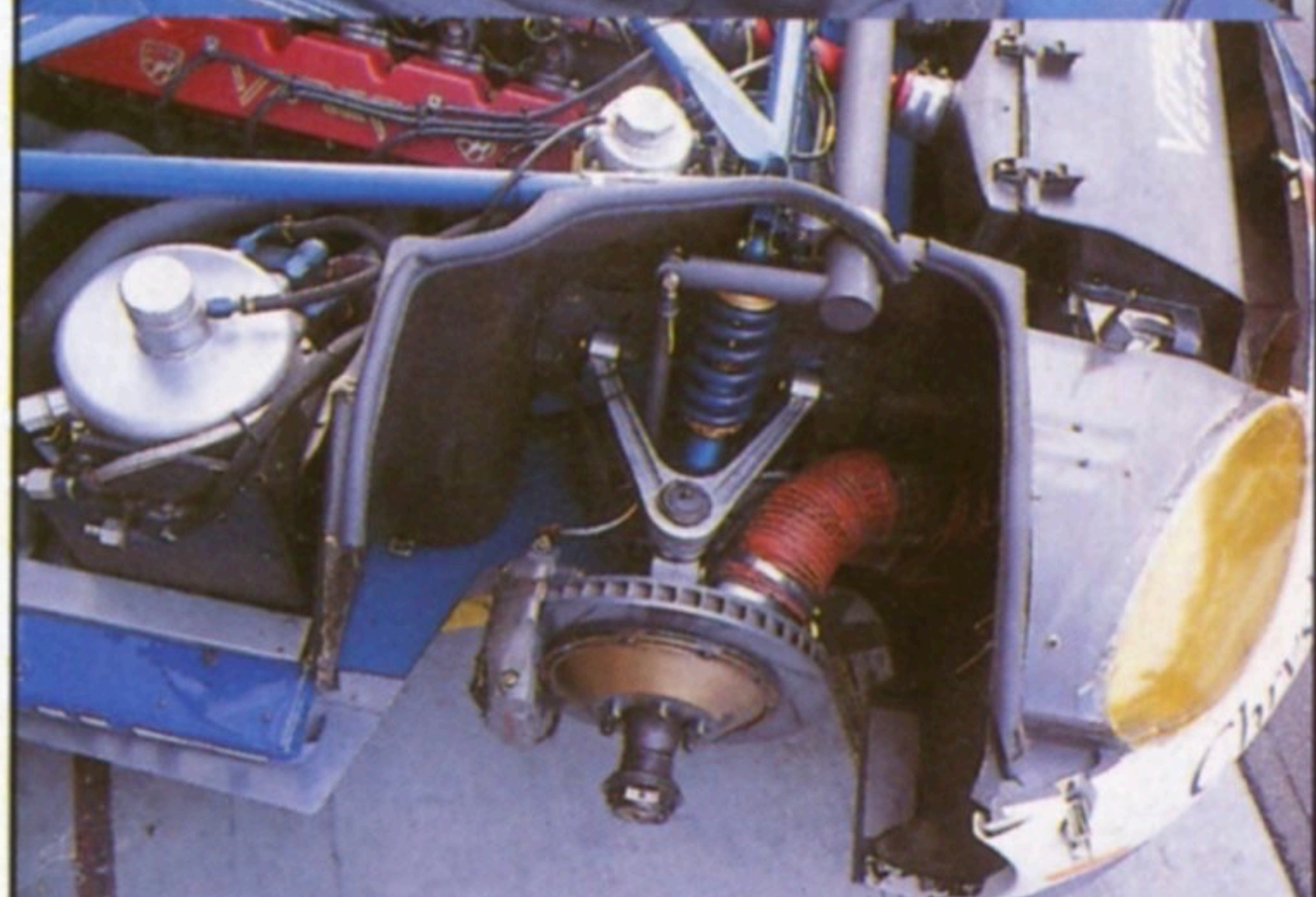
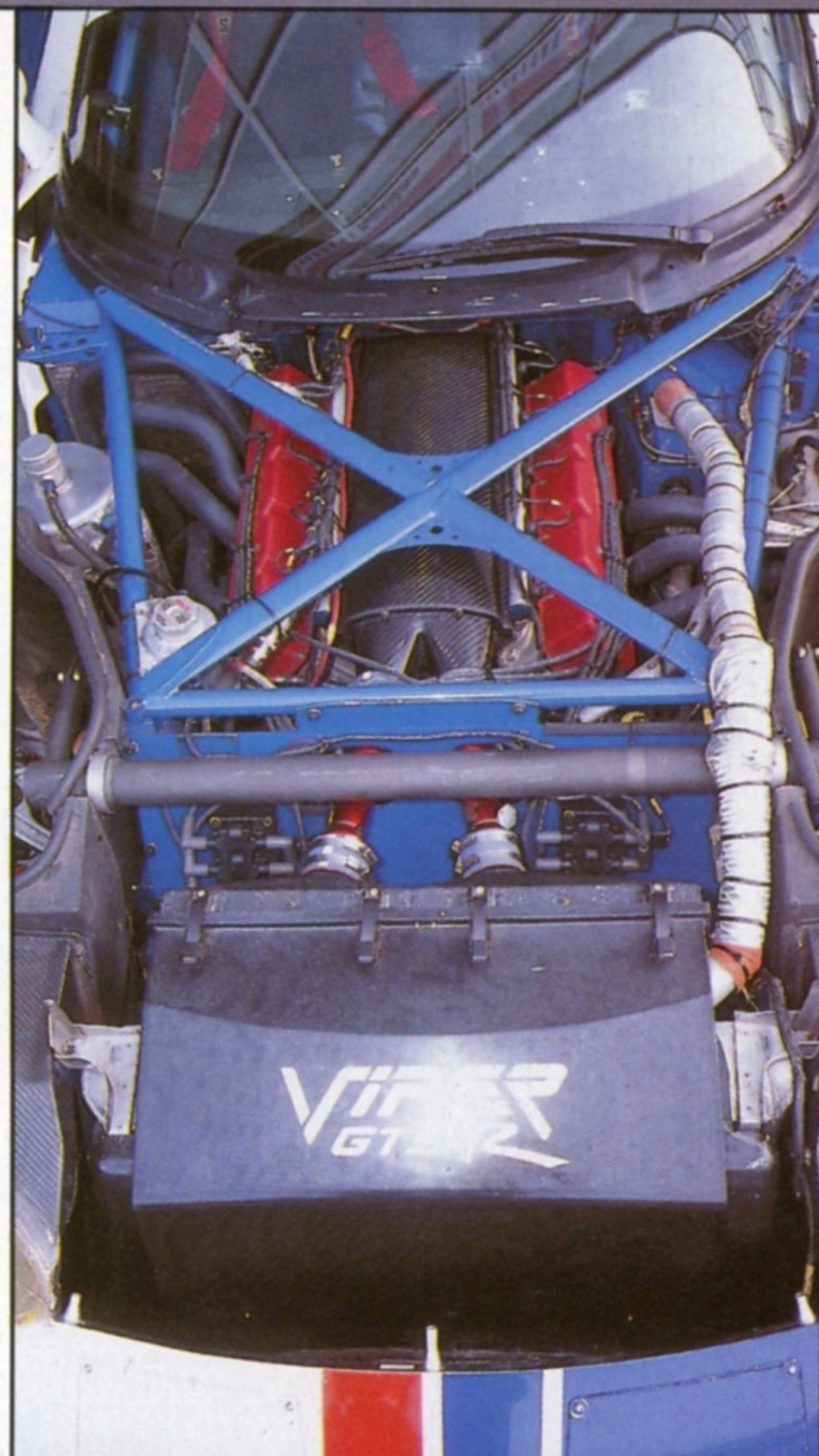
**Wheels:** OZ centre-lock magnesiums - front 12x18in, rear 13x18in

**Tyres:** Michelin radial slicks - front 29/65-18, rear 30/71-18

**Brakes:** Carbone Industries carbon discs or Brembo cast iron options. 15in front discs with Brembo 6/8-piston calipers, 13in rears with 4-pot calipers. All-carbon pads for Le Mans/ALMS, carbon/metallic for FIA GT races. Tilton cockpit-adjustable bias and twin master cylinders

**Fuel capacity:** 100 litres/26.4 gallons

**Price:** \$300,000/£186335





Chassis C20 - 1999 ORECA factory car

Scored 3 wins in the 1999 FIA-GT / 2000 & 2001 French GT Championship

A little bit of GTS-R history :

In 1989 very few thought that Lee Iacocca's Viper Concept and its V10 engine would one day be put into serial production, but in 1992 the RT/10 which was very close to the Concept arrived as a ground breaking development in the automotive world.

Iacocca was the man behind the Mustang and the Ford GT program, and after leaving Ford he saved Chrysler notably with the Voyager and Cherokee. After this success, his aim was to resurrect Dodge, whose image in the 1980's was nothing more than « Grandpa's car ». The Viper was a huge success and was primordial in the renewal of Chrysler's image and notoriety in the 90's, becoming the world's most profitable car company.

However, to support the image of the Viper and to promote Chrysler sales in Europe, a proper racing program was needed but there was no real knowledge at Chrysler on how to build a Le Mans race car. At the time François Castaing, a Chrysler executive who had known ORECA's Hugues De Chaunac for a very long time, proposed the French company to Chrysler's board in 1995 in order to give ORECA the mission to run the racing version of the Viper, the « GTS-R » at Le Mans and the FIA-GT in the GT1 category. In 1996 with GT1 heading to GT monsters such as the Toyota GT One, Porsche GT1 or Mercedes CLK, De Chaunac convinced Chrysler that the Viper would make a perfect GT2 and in a first step the class victory at Le Mans was a more reasonable project.

Starting from the GT1 basis, ORECA and Mopar Performance spent the winter of 1995/96 re-engineering the car to GT2 specifications and developing a proper racing engine with Caldwell Development Inc. As a result the Viper won the FIA GT2 championship with Justin Bell, out pacing the Porsches, the absolute reference in GT for decades but success eluded the team at Le Mans. For 1997 the GTS-R was further developed with a lighter chassis, better aero and a more reliable engine. For the 1998 and 1999 seasons, ORECA Vipers had no real contender and largely dominated the FIA-GT championship, Le Mans and the ALMS.

From 1999 ORECA also created a proper customer version of the GTS-R, supplying parts and assistance which would continue until the end of the 2006 season.

2000 would be the last year of Viper Team ORECA as a factory team and this final season saw intense battles with the all new and much improved Corvette C5R built following the new regulations. However, the Viper dominated again and won Daytona 24h overall, Sebring 12h, Le Mans 24h and the ALMS GTS Championship.



In 2001 the regulations changed as the GT saw the arrival of the new « GT1 » category. The Vipers still had considerable potential and were upgraded to the new specifications and developed by the private teams. Finally in 2003 ORECA developed a new GT1 homologation package for the Viper.

Throughout these years of involvement in motorsport the Viper wrote some of the best pages of GT racing history and listed here are the main achievements :

- 1997 : FIA GT2 Driver and Team Championships
- 1998 : FIA GT2 Driver and Team Championships  
Le Mans 24h
- 1999 : FIA GT Driver and Team Championships  
Le Mans 24h 1/2/3/4/5/6th places  
ALMS Driver and Team Championships
- 2000 : Daytona 24h 1st overall  
ALMS Driver and Team Championships  
Le Mans 24h  
French GT Championship
- 2001 : FIA GT driver and manufacturer Championships
- 2002 : FIA GT driver and manufacturer Championships  
French GT Championship
- 2003 : French GT Championship  
Italian GT Championship  
Belgian Championship
- 2004 : French GT Championship  
Italian GT Championship  
Belgian Championship
- 2005 : French GT Championship

The supremely iconic GTS-R's with their legendary speed, handling and reliability, have an incredible future on the historic race car scene.

The Viper GTS-R Chassis C20 :

1999 was a year of important changes in GT Racing with the GT1 cars being banned and this led to new categories « LM GTS & LM GT » for the ACO and « GT & N/GT » for the FIA. Basically the new LMGTS/GT regulations would be based on the former GT2 whilst the LM GT & N/GT would be created for race cars more closely derived from road cars. Consequently ORECA modified its already highly successful Viper to the new regulations. The cars received notably a slightly wider track, better suspension including Dynamic shocks, refined aerodynamics and a new Brembo braking system. On top of these modifications, a lot of attention was given to the reliability which was still an issue with the 1998 cars.

In 1999 ORECA retained its beautiful 1998 « American & French » livery of red white and blue, and built five new cars, namely C17-C20-C21-C22-C23. The program was pretty ambitious as they competed in FIA GT, Le Mans and the first edition of ALMS. From the first tests at Le Castellet, the 1999 car displayed impressive pace, giving no real chance to the poor Porsche 993 GT2.



C20 was designated to be the car number 2 in FIA - GT driven by Jean Philippe Belloc. In a recent conversation with him, he recalled : « I had a fantastic opportunity to race with ORECA and the Viper after my career in F3000. I did all of the season in the car number 2 and was paired with various drivers for marketing reasons. At Silverstone I had Bell, at Zolder Duez, Donohue in the US and also Dupuy who was a top driver. At Watkins Glen, a fast and dangerous track, with Donohue we were keen on doing great and win the race. I did the pole, set the fastest lap and we won. Winning there with an American driver, in an American car was something special. The Viper GTS-R was a fabulous car to drive, it had down force, was agile due to its wheel base and had a lot of torque, the car was simply unbeatable.

Driving the car under the rain was even more fantastic. I won three times that year beating the highly experienced Beretta / Wendlinger duo, then got my credibility as a factory GT driver. » Indeed it was an all American victory for both car & driver. Back then this victory had an important impact and helped to fill the order forms for the Vipers in the US.

Below are the results of C20 in the 1999 FIA GT :

- Hockenheim 25-27/June/1999 : Belloc / Dupuy - 1st in qualifying - result : 1st
- Hungaroring 4-7/July/1999 : Belloc / Dupuy - 2nd in qualifying - result : 1st
- Zolder 17-19/July/1999 : Belloc / Duez - 6th in qualifying - result DNF ( Gearbox )
- Oschersleben 6-8/August/1999 : Belloc / Duez - 7th in qualifying - result 2nd
- Donington 3-5/September 1999 : Belloc / Bell - 6th in qualifying - result 16th
- Homestead 24-26/September 1999 : Belloc / Donohue - 2nd in qualifying - result 4th
- Watkins Glen 1-3/October/1999 : Belloc / Donohue - 1st in qualifying - result 1st
- Zhuhai 26-28/November/1999 : Belloc / Vosse - 5th in qualifying - result 5th

Belloc ended by being crowned FIA-GT vice-champion with 53 points, only beaten by the Beretta & Wendlinger duo with 78 points. ORECA largely dominated the Team Championship with 137 points ahead of Chamberlain ( Viper ) with 40 points whereas the first Porsche team Freisinger only scored 23 ! C20 is one of the four cars used to win the Team Championship in 1999. In 1998 & 1999 the Viper had virtually no competition in FIA and totally outpaced the Porsche 993 GT2. The Viper's supreme domination caused Porsche to retire from GT racing in the higher class for more than a decade.

At the end of the season, Dominique Dupuy set up a racing team called DDO ( Dominique Dupuy Organisation ) with co-driver and partner François Fiat to enter a Viper in the 2000 French GT Championship. Being then an ORECA factory driver an agreement was soon found with Hugues de Chaunac for DDO to race as a top private Viper team and thus demonstrate to potential customers the Viper's superiority. In a conversation with Dominique, in 2008 he informed us : « I was invited to choose among the 1999 factory ones the car I would like to race in the GT FFSA, naturally I made up my mind for C20, this car was like a bike and it was to date the best handling Viper I had ever driven ». C20 was delivered by ORECA in the early days of 2000 to DDO, completely overhauled and repainted in an immaculate white. Upon delivery the car completed a shake down and was immediately repainted in black.



The 2000 and 2001 seasons proved to be extremely successful for C20 and indeed it twice won the French GT Championship. Dupuy was then at the pinnacle of his driving ability. Indeed in 2000 he notched up wins at Daytona, Le Mans and Sebring with ORECA and his national championship with DDO ! During the 2000 season it won six out of the thirteen races, and at the end of the 2001 season it won no less than thirteen of the thirty three races it entered and even achieved 23 podiums.

By the time of the 2002 and 2003 seasons, C20, which was still largely based on the original 1999 specifications, was outdated by newer generations of cars. From 2001 the FIA regulations were radically changed and allowed a lot of development to be done on the car. DDO was now looking to buy a newer generation car and didn't develop it significantly as they bought a Saleen S7R for the 2004 season. At the end of 2003 the car was sold to the highly regarded Autovitesse team, then a front runner in the GT2 class with a multitude of Diablo GTR's.

Benefiting from the development work completed by ORECA to turn the Vipers into a proper GT1 car, Autovitesse sent the chassis to ORECA for modifications to comply with the 2003 specifications which included new suspension and pick up points plus the full upgrade with Hollinger gearbox, wider track and body, carbon fiber brakes, 2 meter rear wing and a high down force splitter & diffuser. The chassis and body were repainted in orange. In the hands of capable drivers the car did very well in the French GT FFSA from 2004 to 2006. Despite the strong opposition from the Saleens, Ferrari and Aston Martin Prodrive, C20 managed another four wins. Anthony Beltoise achieved the best results with the car, often outpacing the other Vipers and at Dijon in 2004, it took the pole by almost a second. During the Autovitesse days the car was always perfectly maintained and was prevented from being molested like many GT1 cars at the end of their careers.

When it was offered for sale at the beginning of 2007, C20 was in splendid condition and purchased by a collector. It was immediately decided to restore it back to its original 1999 FIA-GT condition and the car was finished in the Belloc-Donohue colors from the Watkins Glen victory. Fortunately most of the older specifications parts removed by DDO and Autovitesse had been kept and after a 8 months meticulous restoration, C20 was back to its ORECA glory days conforming to the exacting 1999 FIA GT specifications.

In the 2010's the car participated in some of the most prestigious events both in Europe and USA such as the Daytona, Sebring and Le Mans Classic. Indeed this is the most intensively raced historic Viper to this day. The owner has maintained the car both mechanically and aesthetically regardless of the cost. Now having turned 70, the time has come for him to sell C20 to someone that will take good care of her.

In 2019 it received an extensive mechanical rebuild including the engine, gearbox, differential, brakes, water cooler, shocks, suspension and fuel cell. In 2022 C20 was completely repainted and also received a new windscreen, windows, lights and wheel arches. All of this work has cost in excess of 150,000 €.

C20 is offered in stunning condition, ready to race with less than three hours on the mechanical components, and would satisfy the most demanding collector or racer. It is fully eligible for historic events both in Europe and the US. Such a 1999 factory specification GTS-R, would be unbeatable in its class ( GT from 94 to 99 ) as it was in its hey day in the 1999 GT Championship.

Art & Revs would be delighted to provide to the new owner of C20 full technical and race support.





fax

LeasePlan France  
280, avenue Napoléon Bonaparte. 92563 RUEIL-MALMAISON cedex  
Tél: +33 (0)1 56 84 10 10 • Fax: +33 (0)1 56 84 11 11

De : LEASE PLAN France

Pour :

Objet : Vente VIPER C20

Date : 19 septembre 2007

Pages : 3

Fax n°: 04 77 20 01 90

Monsieur,

Nous vous adressons la facture de vente de la VIPER CHRYSLER C20 au prix convenu de 48.000 euros ainsi que nos coordonnées bancaires pour le règlement de ce véhicule.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Bruno SIMON

Comptabilité Générale





**SOCIETE GENERALE**

**RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE**

TITULAIRE DU COMPTE  
LEASE PLAN FRANCE

DOMICILIATION AGENCE SOCIETE GENERALE  
DEFENSE SEINE E (04250)  
Tél. : 01 46 96 57 00

REFERENCES BANCAIRES

Banque	Agence	Numéro de compte	Clé
30003	04250	00020163088	58

IDENTIFICATION INTERNATIONALE  
BAN : FR76 30003 04250 00020163088 58  
BIC-ADRESSE SWIFT : SOGEFRPP

U

020





280, avenue Napoléon Bonaparte  
92563 Reuil-Malmaison Cedex

RUEIL MALMAISON  
HAUTS DE SEINE  
20-09-07  
935 00 064927  
8802 920630

€ R.F.  
LA POSTE  
000,54  
SX 192344

# LETTRE

M M OULIN Florent

La Rive

42/31 LA VALLA EN GIER





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Tel : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 6-4-2012

**Facture 0104-12**

- Casque RS3 Bleu	586,62 €
- Stockage Viper GTS-R Janvier / Décembre 2012	1 200,00 €
- Frais d'inscription Course Monza Blancpain Revival	1 800,00 €

Total HT : 3 586,62 €

TVA 15% : 537,99 €

**Montant Total TTC : 4 124,61 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 4-6-2012

### Facture 0106-12

- Révision après course de Monza - 10h	650,00 €
- Essence 120 Litres	150,00 €
- Exploitation journée SPA	400,00 €
- Transport	850,00 €
- Produits et matériel	150,00 €

Total HT : 2 200,00 €  
TVA 15% : 330,00 €

**Montant Total TTC : 2 530,00 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....





60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 4-6-2012

### Facture 0106-12

- Révision après course de Monza - 10h	650,00 €
- Essence 120 Litres	150,00 €
- Exploitation journée SPA	400,00 €
- Transport	850,00 €
- Produits et matériel	150,00 €

Total HT : 2 200,00 €

TVA 15% : 330,00 €

**Montant Total TTC : 2 530,00 €**

Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :

Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL – BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 3-8-2012

### Facture 0108-12

- Essence 60 Litres	75,00 €
- Exploitation journée Chambley	400,00 €
- Révision / contrôles	650,00 €
- Transport	150,00 €
- Produits et matériel	150,00 €
- Prestation ingénieur - deux jours	600,00 €

Total HT : 2 175,00 €

TVA 15% : 326,25 €

**Montant Total TTC : 2 501,25 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 26-9-2012

### Facture 0409-12

- Essence 80 Litres	100,00 €
- Révision / contrôles / remplacement du pont	650,00 €
- Exploitation journée SPA	650,00 €
- Deux dérives de diffuseur	300,00 €
- Produits et matériel	200,00 €
- Location camionnette	155,00 €
- Carburant camionnette 50 litres	60,00 €
- Amortissement remorque	50,00 €

Total HT : 2 165,00 €  
TVA 15% : 324,75 €

**Montant Total TTC : 2 489,75 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 28-11-2012

### Facture 0411-12

*Course HSR Daytona 8-11 Novembre 2012*

- Prestation Technique Art & Revs	1 600,00 €
- Billet avion + Visa	355,00 €
- Prestation ingénieur	1 000,00 €
- Billet avion	275,00 €
- Voiture de location + essence	248,26 €

Total HT : 3 478,26 €  
TVA 15% : 521,74 €

**Montant Total TTC : 4000,00 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART&REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 15-10-2012

### Facture 0510-12

- 8 bols de frein sur mesure	1 995,00 €
- 2 disques avant	855,00 €
- 2 disques arrière	740,00 €
- 1 jeu de plaquettes avant	295,00 €
- 1 jeu de plaquettes arrière	265,00 €
- 80 colonettes de bols et écrous	1 148,00 €
- 3 trains de pneus Slicks	5 500,00 €
- Port pneus	150,00 €
- Montage pneus	195,00 €
- Essence 50 Litres	62,50 €
- 2 jeux de plaquettes de frein avant AC Bristol	355,00 €
- Main d'œuvre 50h à 65€	3 250,00 €

Total HT : 14 810,50 €

TVA 15% : 3 221,57€

**Montant Total TTC : 17 032,07 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL – BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL



**ART&REVS**  
**THE FINE AUTOMOBILES GALLERY**

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 14-02-2013

**Facture 0102-13**

Transport boîte	410	AC Bristol
Démontage moteur / boîte 5h	325	AC Bristol
Acompte boîte AC	3017	AC Bristol
Transport moteur Viper Hollande	450	Viper GTS/R
Embrayage Tilton	3095	Viper GTS/R
Moteur révision complète	19800	Viper GTS/R
Ecrous de roue	860	Viper GTS/R
Réservoir ATL	3350	Viper GTS/R
Splitter réparation + port	390	Viper GTS/R
Transport Wallenborn Munsbach + douane	318	Viper GTS/R

Total HT : 32 015,00€  
TVA 15% : 4 802,25 €

**Montant Total TTC : 36 817,25 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL – BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

*Avec tous nos remerciements pour votre confiance*





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 1-06-2013

### Facture 0106-13

Journée Chambley	650,00
Journée SPA	650,00
Journée SPA	400,00
Remplacement du pont 6h	390,00
Révision après Castellet	650,00
Révision après SPA	650,00
Décoration	122,00
Hotel 1 nuit	125,00
Journée + déplacement ingénieur SPA 24/5	729,00

*Total HT : 4 366,00€  
TVA 15% : 654,90€*



**Montant Total TTC : 5 029,90€**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

*Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLULL*

*----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----*





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 14-09-2013

### Facture 0109-13

Travaux réalisés sur votre Viper GTS-R

Revision après Colmar Berg et préparation Le Castellet 18h	1170,00
montage pneus	75,00
Assistance ingénieur - Castellet	906,20

Total HT : 2 151,20 €  
TVA 15% : 322,68 €

**Montant Total TTC : 2 473,88 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
 Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
 VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 22-12-2014

### Facture 0312-14

Alpine A110 VC Gr.3	Pieces moteurs 1596	1678,00
Alpine A110 VC Gr.3	Usinage moteur	831,00
Alpine A110 VC Gr.3	Nettoyants divers	110,03
Alpine A110 VC Gr.3	Envoi suspensions R-tec	16,00
Alpine A110 VC Gr.3	traitement	280,00
Alpine A110 VC Gr.3	MO 14,5h à 69h	1000,00
AC Bristol	Traitement epoxy	280,00
AC Bristol	MO 10h à 69h	690,00
Dodge Viper GTSR	Huile de pont	36,00
Dodge Viper GTSR	Prestation Savannah, 5 jours	2760,00
Dodge Viper GTSR	Controle C20 pour Daytona, montage pont long, 1 journée	690,00
Dodge Viper GTSR	Revision Extincteur suite incident Savannah	250,00
Dodge Viper GTSR	Revision amortisseurs Dynamics	644,00
Dodge Viper GTSR	Prestation Daytona, 6 jours	2760,00
Dodge Viper GTSR	envoi suspensions Dynamics	77,78
Dodge Viper GTSR	Ducastel	1150,00
Dodge Viper GTSR	Douane sur place	1439,50
Dodge Viper GTSR	Retour Vipers	2402,43
Dodge Viper GTSR	Douane retour	1395,18



Dodge Viper GTSR	Essence sur place	693,00
Dodge Viper GTSR	boitier centrale extincteur elect	79,43

*Total HT : 19 262,35 €*

*TVA 15% : 2 888,95 €*

**Montant Total TTC : 22 151,30 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

*Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas*

*Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32*

*IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLULL*

*..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....*





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Tel : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 19-9-2014

### Facture 0709-14

Travaux réalisés sur votre Viper GTS-R

6 Pneus Michelin S7H 30/65	2 670,00
6 Pneus Michelin S7H 31/71	2 940,00
8 Pneus Michelin S8H 30/65	3 560,00
8 Pneus Michelin S9H 31/71	3 920,00
2 Pneus Michelin P2G 30/65	910,00
2 Pneus Michelin P2G 31/71	990,00
Port	250,00
12 Montages	204,00
Huiles et liquide de frein	78,10
4 Disques de freins avant	1 740,00
2 Disques de freins arrière	1 540,00
4 jeux de plaquettes avt	1 160,00
2 Jeux de plaquettes ar	530,00
Port	72,53
Préparation pour Daytona 20h	1 380,00
Formalités et organisation	1 500,00

Total HT : 23 444,60 €  
TVA 15% : 3 416,69 €



**Montant Total TTC : 26 961,29 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

*Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas*

*Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32*

*IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL*

*----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----*





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 22-03-2013

### Facture 0303-13

Rénovation complète de votre Viper GTS-R

Remontage trains, moteur, pont, boîte, réservoir, etc... 62h	4030,00
Pièces de boîte Holinger	2879,70
Protections de rotules	130,00
Douane Réservoir	331,60
Port express réservoir	427,44
Révision amortisseurs	765,00
Graisse roulements	30,00
Hylomar étanchéité réservoir	30,00
Huile 300V 10 Litres	135,80
Huile de boîte pont 3,5l	73,50
Graisse cardans	51,32
Liquide de freins 0,5l	21,00
Eau déminéralisée 12l	14,00
Petites fournitures	100,00
Gaine de frein	35,00
Pompe à essence haute pression	253,50

Total HT : 9 307,86€  
TVA 15% : 1 396,18€

**Montant Total TTC : 10 704,04€**



*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

*Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL*

*----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----*





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Tel : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 22-03-2013

### Facture 0303-13

Rénovation complète de votre Viper GTS-R

Remontage trains, moteur, pont, boîte, réservoir, etc... 62h	4030,00
Pièces de boîte Holinger	2879,70
Protections de rotules	130,00
Douane Réservoir	331,60
Port express réservoir	427,44
Révision amortisseurs	765,00
Graisse roulements	30,00
Hylomar étanchéité réservoir	30,00
Huile 300V 10 Litres	135,80
Huile de boîte pont 3,5l	73,50
Graisse cardans	51,32
Liquide de freins 0,5l	21,00
Eau déminéralisée 12l	14,00
Petites fournitures	100,00
Gaine de frein	35,00
Pompe à essence haute pression	253,50

Total HT : 9 307,86€

TVA 15% : 1 396,18€

**Montant Total TTC : 10 704,04€**

Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :

Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

Avec tous nos remerciements pour votre confiance





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 22-03-2013

### Facture 0403-13

Prestation technique et transport Le Castellet 16-17/3/2013

3 journées assistance	1625,00
Location Camion	397,00
Essence	235,00
Péage	103,60
Courroie de pont	25,26
Amortissement remorque 1700km	170,00
Prestation ingénieur	435,00

*Total HT : 2990,86€*

*TVA 15% : 448,63€*

**Montant Total TTC : 3 439,49€**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

*Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLULL*





60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 22-03-2013

### Facture 0403-13

Prestation technique et transport Le Castellet 16-17/3/2013

3 journées assistance	1625,00
Location Camion	397,00
Essence	235,00
Péage	103,60
Courroie de pont	25,26
Amortissement remorque 1700km	170,00
Prestation ingénieur	435,00

Total HT : 2990,86€

TVA 15% : 448,63€

**Montant Total TTC : 3 439,49€**

Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :

Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL – BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 12-11-2013

### Facture 0411-13

Billet Ingénieur	305,00
5j Exploitation	1625,00
Assistance Ingénieur	1000,00
Assistance Mécanicien	1400,00
Huile de pont	22,50
Parkings assistances	115,00

Total HT : 4 467,50€  
TVA 15% : 670,12€

**Montant Total TTC : 5 137,62€**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLULL





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Tel : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 29-11-2013

### Facture 0511-13

Billet Mécanicien	325
Billet Ingénieur	305
5j Exploitation	1625
Assistance Ingénieur	1000
Assistance Mécanicien	1400
Huile de pont	22,5
Parkings assistances	135
Montage pneus	150
Pistolet pneumatique	2450
Raccords	38,5
Petites fournitures	150

Total HT : 7 601,00€  
TVA 15% : 1 140,15€

**Montant Total TTC : 8 741,15€**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 1-2-2014

### Facture 0102-14

Travaux réalisés sur votre Viper GTS-R

Fret maritime retour US	5 350,00
Passage en douane + retour Howald	720,89
Déchargement - nettoyage 10h	690,00

Total HT : 6 760,89 €  
TVA 15% : 984,13 €

**Montant Total TTC : 7 750,02 €**

Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :

Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 1-8-2014

### Facture 0108-14

Travaux réalisés sur votre Viper GTS-R

Montage des bas de caisse 5h	345,00
	2030,0
Assistance Silverstone 4j	0
4 pneus XAS FF	682,22
Port pneus	57,00
Montage + valves	78,10

*Total HT : 3 192,32 €*

*TVA 15% : 478,85 €*

**Montant Total TTC : 3 671,17 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

*Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL*

*..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....*





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 11-7-2014

### Facture 0207-14

Travaux réalisés sur votre Viper GTS-R

2j assistance ingénieur GT Rally	923,00
4 pneus Michelin S9H	1955,00
Démontage / remontage moteur Viper 32h - soit 16h facturés	1104,00
Coupe des Alpes tsp	650,00
Montage / équilibrage 8 pneus	144,00
Décoration complète	915,00

**Total HT : 5 691,00 €**  
**TVA 15% : 853,65 €**

**Montant Total TTC : 6 544,65 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

**Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas**  
**Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32**  
**IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL**





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 11-8-2014

**Facture 0308-14**

Matériel Paioli air comprimé	2 940,00
Stockage Viper GTS-R Janvier/Juin 2014	690,00

Total HT : 3 630,00 €  
TVA 15% : 544,5 €

**Montant Total TTC : 4 174,50 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

*Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLULL*

*..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....*





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 19-9-2014

### Facture 0709-14

Travaux réalisés sur votre Viper GTS-R

6 Pneus Michelin S7H 30/65	2 670,00
6 Pneus Michelin S7H 31/71	2 940,00
8 Pneus Michelin S8H 30/65	3 560,00
8 Pneus Michelin S9H 31/71	3 920,00
2 Pneus Michelin P2G 30/65	910,00
2 Pneus Michelin P2G 31/71	990,00
Port	250,00
12 Montages	204,00
Huiles et liquide de frein	78,10
4 Disques de freins avant	1 740,00
2 Disques de freins arrière	1 540,00
4 jeux de plaquettes avt	1 160,00
2 Jeux de plaquettes ar	530,00
Port	72,53
Préparation pour Daytona 20h	1 380,00
Formalités et organisation	1 500,00

**Total HT : 23 444,60 €**  
**TVA 15% : 3 416,69 €**



**Montant Total TTC : 26 961,29 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*

*Bénéficiaire : Art & Revs    Banque : BGL - BNP Paribas*

*Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32*

*IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL*

*----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----*



# ART & REVS

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 26/10/2015

## FACTURE N° 0210/2015

- Pièces boîte Holinger	3 887,34 €
- 12 Montages de pneus	195,00 €
- 8 pneus Michelin S7L 30/65	3 400,00 €
- 8 pneus Michelin S7L 31/71-18	3 760,00 €
- Cales de Carrossage	60,00 €
- Essai piste Chambley	288,00 €
- Main d'oeuvre châssis + finitions + chargement container 40h	2 880,00 €

Montant HT : 14 470,34 €  
TVA : 2 459,56 €

Montant Total TTC : 16 929,99 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 16-9-2015

### Facture 0309-15

Location pont long	1 000,00
Formalités et administration	1 500,00
2 transmissions occasion	2 630,00
Montage des phares	108,00
Echange + revision pont	648,00
Contrôle serrage	432,00
CIM Card	307,00
Soudure chassis	216,00
1 bas de caisse neuf	840,00
Modification echappement + demontage / remontage bas de caisse	288,00
Revision verins	216,00
Graisse trans	61,00
Huiles et liquides	150,00

Total HT : 8 396,00€  
TVA 15% : 1 427,32 €

**Montant Total TTC : 9 823,32 €**

*Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :*





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Tel : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 12-3-2015

### Facture 0403-13

Frais additionnels USA 2014	1395,00
Déchargement matériel + nettoyage forfait	650,00

Total HT : 2 045,00  
TVA 15% : 347,65 €

**Montant Total TTC : 2 392,65 €**

Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 29-6-2015

### Facture 0506-15

Prestation mécanique	1 510,90
Participation Journée Castellet	2 000,00
Assistance Dijon	1 035,00
Revision AC Bristol	1 908,10
Divers pièces Viper	910,88

Total HT : 7 364,88 €  
TVA 15% : 1 252,02 €

**Montant Total TTC : 8 616,90 €**

Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....





60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Te l : +352 24 87 34 60 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald le 16-9-2015

### Facture 0509-15

Huile	50,00
Lustrage	288,00
Remplacement huile de pont + controles	72,00

Total HT : 410,00 €

TVA 15% : 69,70 €

**Montant Total TTC : 479,70 €**

Règlement par virement bancaire sur le compte suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg N° de compte 30-869215-32  
IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 BIC BGLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 1/6/2016

### FACTURE N° 0206/2016

#### Travaux sur votre Viper GTS-R

contrôle complet après Daytona, nettoyage, resserrage, échange du pont, démontage/remontage face avant & bas de caisse, ajustage, remplacement durite d'essence, mise en route, chargement/déchargement Castellet	30	2168
huile moteur	11	143
huile boîte	2,5	37,5
huile pont	3,5	52,5

Montant HT : 2 451,00 €  
TVA : 416,67

Montant Total TTC : 2 867,67 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 7/11/2016

### FACTURE N° 0211/16

- Disques de freins	959,10 €
- Remplacement axe de porte moyeux, réparation échappement, démontage du fond plat, géométrie 15h à 72 €	1 080,00 €
- Axe	175,20 €

Montant HT : 2 214,30 €  
TVA : 376,43 €

Montant Total TTC : 2 590,73 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

60 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 22/12/2015

### FACTURE N° 0212/2015

Prestation mécanique 7j Daytona	2830,00
Participation ingénieur	900,00
Transport C20 acompte	10000,00
Participation photographe	650,00
Chambre hotel 6 nuits	930,00

Montant HT : 15 310,00 €  
TVA : 2 602,70 €

Montant Total TTC : 17 912,70 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 4/7/2016

### FACTURE N° 0407/2016

#### Travaux sur votre Viper GTS-R

Contrôle / nettoyage complet après Le Castellet, réparation pont arrière, chargement / déchargement / montage de 4 pneus neufs, purge des freins, vérification des niveaux	11	792,00
Huile moteur	0,5	6,50
Kit de réparation vérin + ressort	1	178,00
Montage 4 slicks	4	88,00
Liquide de frein	0,5	22,00
Divers décoration	1	145,00

Montant HT : 1231,50 €  
TVA : 209,35 €

Montant Total TTC : 1440,85 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....



# ART & REVS

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 3/8/2016

## FACTURE N° 0408/16

- Assistance Silverstone Classic

2 000,00 €

Montant HT : 2 000,00 €  
TVA : 340,00 €

Montant Total TTC : 2 340,00 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 19/7/2016

### FACTURE N° 0907/2016

#### Travaux sur votre Viper GTS-R

Nettoyage/révision après Le Castellet	9	648
Montage 2 pneus	2	22
Assistance Le Castellet 2 jours	2	1380
Participation ingénieur	1	450

Montant HT : 2 522,00 €  
TVA : 428,74€

Montant Total TTC : 2 950 74€

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 6/2/2017

### FACTURE N° 171004

#### Travaux sur votre Chrysler Viper GTS-R

Filtre à huile moteur	18,10
Boa freins avant 4m	230,00
Graisse de transmissions x 2	89,40
1 port express AR	220,44
1 déplacement Hasselt 228km	91,20
Démontage moteur, boîte, pont, nettoyage du châssis, revision du pont et transmissions, remplacement des freins avant 40h	2880,00

Montant HT : 3 529,14€  
TVA : 599,95 €

Montant Total TTC : 4 129,09 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....



# ART & REVS

## — The Fine Automobiles Gallery —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 6/3/2017

### FACTURE N° 171006

montage pneus, nettoyage reniflard 3h	216
1 Bidon Castrol SRF	68
4 montages	65
4 pneus	1609
60 litres essence 102	240

Montant HT : 2 198,00 €  
TVA : 373,66 €

Montant Total TTC : 2 571,66 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....  
.....



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 10/5/2017

### FACTURE N° 1710014

<b>Vidange moteur, contrôle des niveaux, purge des freins, remplacement transmission, réglage châssis, polissage des roues, contrôle serrage</b>	1728,00
<b>0,5 Bidon Castrol SRF</b>	34,00
<b>Filtre à huile</b>	19,00
<b>9l huile 300V</b>	139,50
<b>30 litres essence 102</b>	120,00

Montant HT : 2 040,05 €  
TVA : 346,81 €

Montant Total TTC : 2 386,86 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

\*\*\*\*\* Avec tous nos remerciements pour votre confiance \*\*\*\*\*



# **ART & REVS**

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 2/8/2017

## FACTURE N° 171025

- Acompte réfection complète moteur Viper GTS-R

Montant HT : 10 751,00 €  
TVA : 1 827,67 €

Montant Total TTC : 12 578,67 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

— The Fine Automobiles Gallery —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 8/8/2017

## FACTURE N° 171026

### Travaux sur votre Aston Martin

Balai d'essuie glace	23,11
20l Huile Mobile 1	204,00
2l Huile boite de vitesse	36,00
2l Castrol SRF	140,00
1 Bocal	15,00
1 Aeroquip	8,50
20 vis BTR	15,00
Main d'Oeuvre forfait	4000
Prestation Ingénieur 1 journée	650,00

Montant HT : 5 091,61 €  
TVA : 865,57 €

Montant Total TTC : 5 957,18 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 9/10/2017

### FACTURE N° 171036

4 pneus S7L	1790,00
4 pneus P2L	1840,00
Transport	70,00
Montage	130,00
Main d'oeuvre 2h	140,00

Montant HT : 3 970,00 €

TVA : 674,90 €

Montant Total TTC : 4 644.90€

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 9/4/2017

### FACTURE N° 18011

Travaux sur votre Chrysler Viper GTS-R :

Révision complète, changement du différentiel, vérification trains roulants et châssis,  
remplacement des disques avant, démontage / remontage moteur, boîte de vitesse et pont.

- Disques de frein avant	914,00 €
- Filtre à huile	17,81 €
- Huile moteur 10l	125,00 €
- 1 couple conique	978,00 €
- Boas de frein avant	82,20 €
- Graisse de transmissions	75,34 €
- Radiateur d'eau	1 200,00 €
- Raccords dash x3	58,40 €
- MO ingénieur 3j	1 770,00 €
- MO mécanique 71h	5 112,00 €
- Passage au banc	1 828,00 €
- Solde révision moteur	4 872,00 €
- Transport Hasselt A/R	500,00 €

Montant HT : 17 437,75 €  
TVA : 2 964,42 €

Montant Total TTC : 20 402,17 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 8/5/2018

### FACTURE N° 181019

- 4 Pneus Michelin 30/65/18	1 820,00 €
- 4 Pneus Michelin 31/71/18	1 970,00 €
- 12 montages	210,00 €
- Port	84,00 €
- Remontage final de la voiture et réglage 43,5h	3 265,00 €
- Essence 100l	110,00 €
- Prestation ingénieur	1 380,00 €
- 1 bidon de liquide de frein	59,00 €
- Recharge extincteur	84,00 €
- Port	20,00 €

Montant HT : 9 002,00 €  
TVA : 1 530,34 €

**Montant Total TTC : 10 532,34 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

\*\*\*\*\* Avec tous nos remerciements pour votre confiance \*\*\*\*\*



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

60 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 28/5/2018

### FACTURE N° 181023

- Remise en état commande de boîte et derniers préparatifs 9h	675,00 €
- Prestation ingénieur	690,00 €
- Exploitation Hockenheim 1 journée	330,00 €
- Participation hotel Hockenheim + nourriture	100,00 €
- Chargement, déchargement Hockenheim + nettoyage / préparation Spa 8h	600,00 €
- Exploitation 3 jours de piste + 1 journée chargement/déchargement	1 320,00 €
- Participation mécanicien transport / hotel / nourriture 4j	550,00 €
- Transport Howald / Spa aller - retour	475,00 €
- Essence 50l à 1,15€	57,50 €
- Huile 1l	12,50 €
- Liquide de frein 0,5l	28,50 €

Montant HT : 4 838,00€  
TVA : 822,46 €

**Montant Total TTC : 5 660,46 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

\*\*\*\*\* Avec tous nos remerciements pour votre confiance \*\*\*\*\*



# ART & REVS

— The Fine Automobiles Gallery —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 20/6/2018

## FACTURE N° 181027

Travaux réalisés sur votre Chrysler Viper GTS-R

Nettoyage complet, contrôle serrage, dépose des fonds plats et roues, contrôle des niveaux, purge des freins, remplacement du pont et graissage des transmissions.

- Huile de pont  
- Main d'oeuvre 21h

28,00 €  
1 575,00 €

Montant HT : 1603,00 €  
TVA : 272,51

Montant Total TTC : 1 875,51 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 20/6/2018

### FACTURE N° 181028

Travaux réalisés sur votre Ford Cortina Lotus

-	Modification de la pédale d'embrayage, preparation et liquide de frein 7h	525,00 €
-	Journée exploitation à Chambley	495,00 €
-	Port UK	83,00 €
-	Montage	71,00 €
-	4 pneus Dunlop	842,00 €
-	2 Additif CVL essence	198,00 €
-	Port UK	31,00 €

Montant HT : 2 245,00 €  
TVA : 272,51

Montant Total TTC : 2 626,65 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 31/7/2018

### FACTURE N° 181038

Evènement Le Mans Classic

- Journée chargement /déchargement / voyage	330,00 €
- Forfait déplacement, hotel, nourriture	670,00 €
- Retour Le Mans forfait journée	330,00 €
- Hotel retour + route	110,00 €
- Nettoyage / révision après Le Mans 11h	825,00 €
- Prestation ingénieur	690,00 €

Montant HT : 2 955,00 €  
TVA : 502,35 €

Montant Total TTC : 3 457,35 €

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....



# ART & REVS

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 31/7/2018

## FACTURE N° 181039

Evènement Le Castellet

- 0,5l liquide de frein	34,00 €
- 1l huile moteur	12,50 €
- 1 set de pneus Michelin	1 830,00 €
- Port pneus	85,00 €
- Montage pneus	75,00 €
- Participation frais hotel / nourriture / Transport	250,00 €
- 1 journée exploitation piste	330,00 €
- 1 journée chargement / déchargement	330,00 €

Montant HT : 2 946,50 €  
TVA : 500,90 €

**Montant Total TTC : 3 447,40 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 31/7/2018

## FACTURE N° 181040

Travaux sur Viper GTS-R

- Démontage moteur, rinçage circuit d'huile, revision chassis et nettoyage, conditionnement au transport 14h
- Transport Hasselt

1 050,00 €  
500,00 €

Montant HT : 1 550,00 €  
TVA : 263,50 €

**Montant Total TTC : 1 813,50 €**

*En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL*

*----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----*



# ART & REVS

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 3/10/2018

## FACTURE N° 181050

Travaux sur Viper GTS-R

- Transport Hasselt	500,00 €
- Solde refection moteur	9750,00 €

Montant HT : 10 250,00 €  
TVA : 1 742,50 €

**Montant Total TTC : 11 992,50 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 21/12/2018

### FACTURE N° 181062

Travaux sur Viper GTS-R

- Acompte 50% réservoir	2 182,00 €
- Port réservoir	197,00 €
- Démontage de la carrosserie, transport décapage, déstickage et alignement face avant, réglage géométrie train avant et arrière 24h	1 800,00 €
- Décapage au sodium	1 367,52 €

Montant HT : 5 546,52 €  
TVA : 942,91 €

**Montant Total TTC : 6 489,43 €**

*En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :*  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 15/4/2019

### FACTURE N° 191010

- Prestation mécanique circuit	340,00 €
- Forfait chargement / déchargement / nettoyage	340,00 €
- Transport	150,00 €
- location de piste	240,00 €

Montant HT : 1 070,00 €  
TVA : 181,90 €

**Montant Total TTC : 1 251,90 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 15/4/2019

## FACTURE N° 191011

Travaux sur votre Viper GTS-R

- Siège baquet Sparco	472,50 €
- Fixations de siège	192,00 €
- Harnais Sparco	320,00 €
- Solde réservoir ATL	4 184,00 €
- Visserie de trains roulants	149,00 €
- Port	31,00 €
- Main d'oeuvre 11h	880,00 €

Montant HT : 6 228,50 €  
TVA : 1 058,84 €

**Montant Total TTC : 7 287,34 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 24/5/2019

## FACTURE N° 191022

Travaux sur votre Viper GTS-R

- 2 sets de pneus Michelin 30/65 et 31/71 - 18	3 760,00 €
- 2 Pompes à essence LP	151,60 €
- 2 Pompes à essence HP	578,00 €
- Tuyau 57mm 1m	83,78 €
- 20 Vis de collecteur d'échappement	145,80 €
- 2 habillages latéraux	760,00 €
- MO remplacement réservoir 10h	800,00 €

Montant HT : 6 279,18 €  
TVA : 1 067,66 €

**Montant Total TTC : 7 346,64 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....



# **ART & REVS**

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Te l: +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 11/9/2019

## **FACTURE N° 191036**

- Acompte sur travaux de carrosserie Viper GTS-R

Montant HT : 3 575,00 €  
TVA : 607,75 €

**Montant Total TTC : 4 182,75 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 29/10/2019

### FACTURE N° 191043

Travaux de restauration sur votre Viper GTS-R

Montage carrosserie 25h	2000 €
Décoration ( traçage chez carrossier et pose autocollants )	1250,00 €
Fourniture et pose du film de protection	650,00 €
Transport A/R Verviers x 2	850,00 €
Remontage mécanique et échange du pont 30h	2400,00 €
Journée Chambley 3 personnes	990,00 €
Transport Chambley	100,00 €
Prestation Lortec Chambley	1130,00 €
Potentiomètre de boîte de vitesse	240,00 €
3 montages de pneus	210,00 €
Vitres de phare	280,00 €
Essence 50 litres	194,50 €
Huile 10 litres	125,00 €
Maitres cylindres de frein	389,00 €
Liquide de frein	71,00 €
Huile de boîte	35,67 €
Huile de pont	41,68 €
Visserie et petites fournitures	100,00 €
Solde carrosserie Dumont	5625,00 €



Montant HT : 15 810,25 €

TVA : 2 687,74 €

**Montant Total TTC : 18 497,99€**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

30 rue des Bruyères L-1274 - Howald - Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 29/10/2019

### **FACTURE N° 191044**

Course du Castellet

Transport Le Castellet	1730,00 €
Assistance 2 mécaniciens 5j	3300,00 €
Essence 200 litres	778,00 €
Participation hôtel et nourriture	720,00 €
Prestation Lorrtec - participation	915,00 €
Produits divers	200 €

Montant HT : 7 643,00 €  
TVA : 1. 299,31 €

**Montant Total TTC : 8 942,31 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# **ART & REVS**

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 28/1/2019

## **FACTURE N° 191003**

- Acompte sur travaux moteur Viper #2020

Montant HT : 13 710,00 €  
TVA : 2 330,70 €

**Montant Total TTC : 16 040,70 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....



# ART & REVS

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 26/2/2020

## FACTURE N° 201002

- Solde sur travaux moteur Viper #2020

Montant HT : 21 900,88 €  
TVA : 3 723,15 €

**Montant Total TTC : 25 624,03 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

— THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 16/7/2020

## FACTURE N° 201011

Travaux sur Viper GTS-R

- Réparation des bas de caisse et préparation pour la séance d'essais de Spa 17h	1 496,00 €
- Exploitation à Spa	360,00 €
- Soudure et formage bas de caisse aluminium et ajustage	508,00 €
- Essence 102 80l	329,60 €
- 4 pneus Michelin 30/65 et 31/71	1 880,00 €
- Roulements de roues	191,88 €

Montant HT : 4 765,48 €  
TVA : 810,13 €

**Montant Total TTC : 5 575,61 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 2/11/2020

### FACTURE N° 201017

Course Endurance Racing Legends au Castellet

Transport Le Castellet	1730,00 €
Assistance 2 mécaniciens 5j	3750,00 €
Essence 210 litres	816,90 €
Participation hôtel et nourriture	720,00 €
Prestation Lorrtec - participation	915,00 €
Produits divers	200,00 €
8 pneus Michelin 30/65-31/71/18 - slick	3760,00 €
4 pneus Michelin 30/65-31/71/18 - pluie	1921,00 €
Montage 12 pneus	225,00 €
1 journée chargement / déchargement nettoyage	375,00 €

Montant HT : 14 412,90 €  
TVA : 2 450,19 €

**Montant Total TTC : 16 863,09 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

## THE FINE AUTOMOBILES GALLERY

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 2/11/2020

### FACTURE N° 201017

Course Endurance Racing Legends au Castellet

Transport Le Castellet	1730,00 €
Assistance 2 mécaniciens 5j	3750,00 €
Essence 210 litres	816,90 €
Participation hôtel et nourriture	720,00 €
Prestation Lortec - participation	915,00 €
Produits divers	200,00 €
8 pneus Michelin 30/65-31/71/18 - slick	3760,00 €
4 pneus Michelin 30/65-31/71/18 - pluie	3842,00 €
Montage 12 pneus	225,00 €
1 journée chargement / déchargement nettoyage	375,00 €

Montant HT : 14 412,90 €  
TVA : 2 450,19 €

**Montant Total TTC : 16 863.09 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

----- Avec tous nos remerciements pour votre confiance -----



# ART & REVS

— The Fine Automobiles Gallery —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tél : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 25/10/2022

## FACTURE N° 22025

- Travaux de carrosserie	7 275,50 €
- Traitement céramique des échappements	1 373,33 €
- Transport Vervier 340km @ 0,5€	170,00 €
- Set complet de passages de roue	2 720,00 €
- Main d'oeuvre 62h @ 95€	5 890,00 €

Montant HT : 17 428,00 €  
TVA : 2 962,76 €

**Montant Total TTC : 20 390,76 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLLLULL

\*\*\*\*\* Avec tous nos remerciements pour votre confiance \*\*\*\*\*



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel : +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

Howald, le 16/3/2023

### **FACTURE N° 100323**

Travaux sur votre Viper GTS-R

- Révision des 4 amortisseurs	1 044,00 €
- Cale de démarreur	78,80 €
- Peinture caches culbuteurs et polissage lettrage	490,00 €
- 2x Caches Culbuteurs GTS-R	1 400,00 €
- Parebrise	1 750,00 €
- Clignotants arrière	468,94 €
- Glissières fenêtre D	350,00 €
- Autocollants	210,00 €
- Sablage, soudure et peinture 4 jantes	1 240,00 €
- Démontage Main d'oeuvre 70h @ 95€	6 860,00 €

Montant HT : 13 891,74 €  
TVA : 2 222,68 €

**Montant Total TTC : 16 114.42 €**

En votre aimable règlement sur le compte bancaire suivant :  
Bénéficiaire : Art & Revs Banque : BGL - BNP Paribas  
Agence Royal Monterey 27 avenue Monterey, L-2163 Luxembourg  
N° de compte 30-869215-32 - IBAN LU46 0030 8692 1532 0000 - BIC BGLULL

..... Avec tous nos remerciements pour votre confiance .....



# ART & REVS

## — THE FINE AUTOMOBILES GALLERY —

30 rue des Bruyères L-1274 – Howald – Luxembourg  
Tel: +352 26 48 17 41 [www.artandrevs.com](http://www.artandrevs.com) - [contact@artandrevs.com](mailto:contact@artandrevs.com)  
VAT intracom : LU 23 51 83 45

June 26th 2025

### **Invoice N°102325**

Complete check up on your Viper GTS-R C20

- Change oil, brake fluid, fit 20l of fuel, clean air filter, check all the Motec sensors, start the car, check for any defects or leaks to make the car perfect
- Detail the car, polish the paint, ice blasting on mechanical components and chassis.
- Pack up the spare parts
- Check the history file and prepare instruction note on how to operate the car.

40h @ 105€

4 200,00 €

Amount ex VAT: 4 200,00 €  
VAT 17%: 714,00 €

**Total Amount: 4 914,00 €**

With many thanks in advance for your payment on the following bank account :  
Beneficiary : Art & Revs S.A. – Bank : BCEE Luxembourg  
IBAN : LU12 0019 7755 1689 6000 – SWIFT : BCEEULLL - Currency : Euro

**- With our sincere congratulations on your purchase -**