

Überprüfung Inbetriebnahme Porsche 964 RSR 3.8 am 27.05.2025 in den Betriebsräumen von Roock Sportsystem GMBH Eifelstrasse 25 in 51371 Leverkusen

Fahrzeug Porsche 964 RSR 3.8 Fahrgestellnummer WP0ZZZ96ZPS496096

Modelljahr 1993

Bestelltyp 964 370

Länderausstattung C00 Deutschland LHD

Aussenfarbe L 908 Grand Prix weiß

Innenausstattung Rennsportausführung

Motor Typ M64/04 RSR 3,8 ltr.

Motornummer 62P85652 matching

Getriebe Typ G50/10 RSR

Getriebeummer 2004407 (Spähne im Öl) Getriebe wurde vor Auslieferung durch das Getriebe 2004399 ersetzt und ist noch im Fahrzeug verbaut

Ausgeliefert durch Porsche Kundensport Weissach am 24.03.1994

Überprüfung: Karosserie /Lackierung

Es gibt keine Hinweise auf Unfallschäden die, die Struktur der Karosserie beeinträchtigen, Anbauteile wie Aluminium Türen Kofferraumhaube sind Original, Kotflügel vorne Seitenteile hinten sind original, Heckspoiler ist After market

Verglasung ist original Dreiecksfenster/Türscheiben hintere Seitenscheiben ist Dünnglas 4mm, Heckscheibe Kunststoff 4mm, Frontscheibe 5mm

Innenausstattung ist original mit Gebrauchspuren

Lackierung die Lackschichtendicke Kotflügel vorne Seitenteile 120-180mü, das Dach 120- 350mü, Kofferraumhaube Türen Aluminium Heckspoiler konnte nicht ermittelt werden, die Qualität der Lackierung ist gut

Überprüfung: Technik

Motor ist Original Motor Typ M64/04 RSR 3.8 ltr., Motornummer 62P85652 matching

Getriebe Typ G50/10 ist Original das erste verbaute Getriebe, Getriebe 2004407 hatte Spähne im Öl und wurde durch das neues Getriebe 2004399 vor der Auslieferung ausgetauscht

Der Motor springt sofort an und hat stabilen Rundlauf, das Fahrzeug konnte nicht Probegefahren werden da Slicks und offene Le Mans Auspuffanlage

Benzinanlage ist Original, Tankblase ist überaltert 12/1993, Fahrwerk Bremsen sind Original

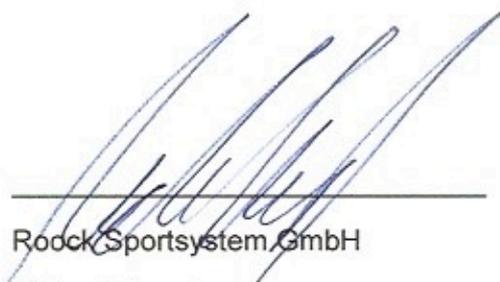
Es ist eine Servolenkung verbaut Original war eine rein mechanische Lenkung verbaut

Verstell-Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse sind nachgerüstet

Die gesamte Elektrik inklusive der Instrumente sind Original

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um einen Originalen Porsche 964 RSR 3,8 ltr. Rennsportausführung es wurden ab Werk nur 51 Fahrzeuge dieses Typs von Porsche gefertigt.

Leverkusen, 29.05.2025



Roock Sportsystem GmbH
Michael Roock

Thiesen Hamburg GmbH
Griegstr. 73

22763 Hamburg

Leistung/Rechnungsdatum: 2025-05-26

Rechnungs-Nr. 252046
Kunden-Nr. 02012
Name Michael Roock

Modell: Porsche 964 RSR 1993
Kennzeichen: ohne
Km-Stand: 1.137

RECHNUNG

Position	Menge	Einheit	Bezeichnung	Einzelpreis	Gesamtpreis
<i>Material</i>					
1	1	Satz	Dichtsatz Vilton 110 ltr. Tank / Premier	125,00 €	125,00 €
2	2	Stück	Intankpumpen / Premier	129,00 €	258,00 €
3	2	Stück	Filter Intankpumpen / Premier	18,00 €	36,00 €
4			<i>Verzollung / Premier</i>		111,40 €
5	1	Stück	Benzinfilter / Motorraum	29,81 €	29,81 €
6	2	Stück	Verschraubung	25,00 €	50,00 €
7	30,0	Liter	Benzin 102	2,10 €	63,00 €
8	1	Satz	Klein- und Reinigungsmaterial	25,00 €	25,00 €
<i>Leistung</i>					
1	25,0	h	Benzintank a+e, Altbenzin abgepumpt, Tankschaum entfernt, Tankblase gereinigt, neue Intankpumpen montiert, alles gereinigt mit neuen Dichtungen Tank komplettiert, Benzinsystem gereinigt Benzinrails de- und montiert, Benzinfilter erneuert, Einspritzdüsen Ultraschall gereinigt, Benzin befüllt, Zündkerzen entfernt, Auspuffanlage demontiert und gereinigt, Motor durchgedreht, Benzinsystem auf Dichtheit geprüft Probelauf	125,00 €	3.125,00 €

Materialkosten netto: 698,21 €
Leistungen netto: 3.125,00 €
Gesamt Nettoleistung: **3.823,21 €**
+ 19% Mehrwertsteuer: 726,41 €

Gesamtpreis brutto: **4.549,62 €**