

Jürgen Barth
Untere Zeilstr. 36
74343 Sachsenheim
Telf 07147 13133
Fax 07147 13113

Roock Sportsystem GmbH
Moselstraße 35
51371 Leverkusen

Sachsenheim 28. 05. 2025

History of the Porsche 964 Carrera RSR 3,8 with Chassis No.
WPOZZZ96ZPS496096

Dear Mr. Roock,

I can confirm that this Porsche 964 Carrera RSR 3,8 build in 1993 of the Porsche AG at Stuttgart.

This car is one of 50 Build Cars in 1993 of the Type Porsche 964 Carrera RSR 3,8.

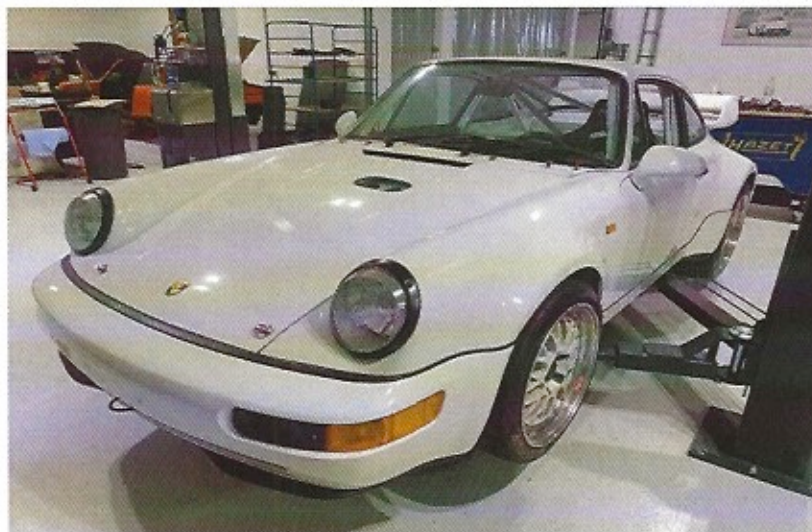
The following Technical Details are.

911 Steel 911 Bodywork plastic rear spoiler and front and rear Bumpers.

911 6 cylinder 3,8-liter boxer Engine Type M64/04 with 325 PS at 6,900 U / min.

911 synchronized 5-Gang Gearbox Type G50/52 with Limited-slip Differential.

Weight Kg 1200 incl. Rollbar.



PORSCHE CARRERA RSR 3.8 (1993)

Porsche Carrera RSR 3.8 (1993)

For long-distance races as well as sprints, Porsche offered a new competition equally suited to both metiers: The 911 Carrera RSR 3.8. This racing sports car was conceived for GT racing activities. Designated the RSR, it carried the proud name of an illustrious Porsche racing ancestor.

ENGINE

The RSR of 1993 was powered by a 3.8-liter normally aspirated engine developing about 350 hp. Depending on the rules, air restrictor plates were installed to limit horsepower. So, for example, ADAC Cup races required a 41 mm diameter restrictor. All combustion

air had to pass through this plate, which of course reduced power output. As a result, the ADAC Cup engine only produced 325 hp (239 kW) at 6,900 rpm, with a maximum torque of 360 Nm (266 lbs.-ft.) at 5,500 rpm. The restrictors for Le Mans or BPR rules had a diameter of 48 mm, giving 350 hp at 6,900 rpm.

TRANSMISSION

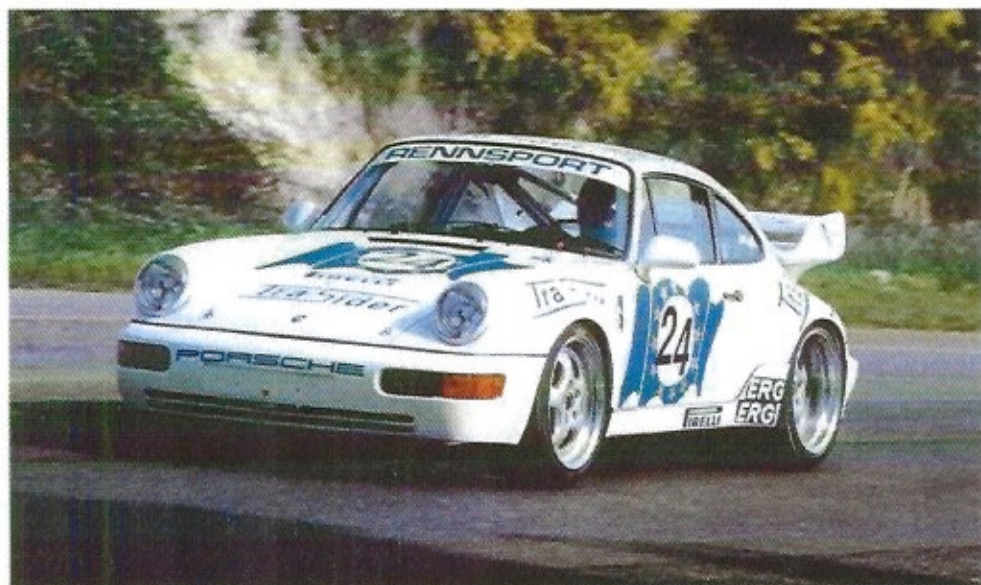
The RSR used the same 5-speed transmission already found in the Carrera RS; gearing was selected for a top speed of 265 km/h (165 mph). The limited-slip differential provided 40 percent lockup under load as well as coasting and overrun.



In 1993, the racing version of the 911 Carrera RSR 3.8 won the 24-hour races at Spa and on the Nürburgring, and took second place in the ADAC GT Cup.



609



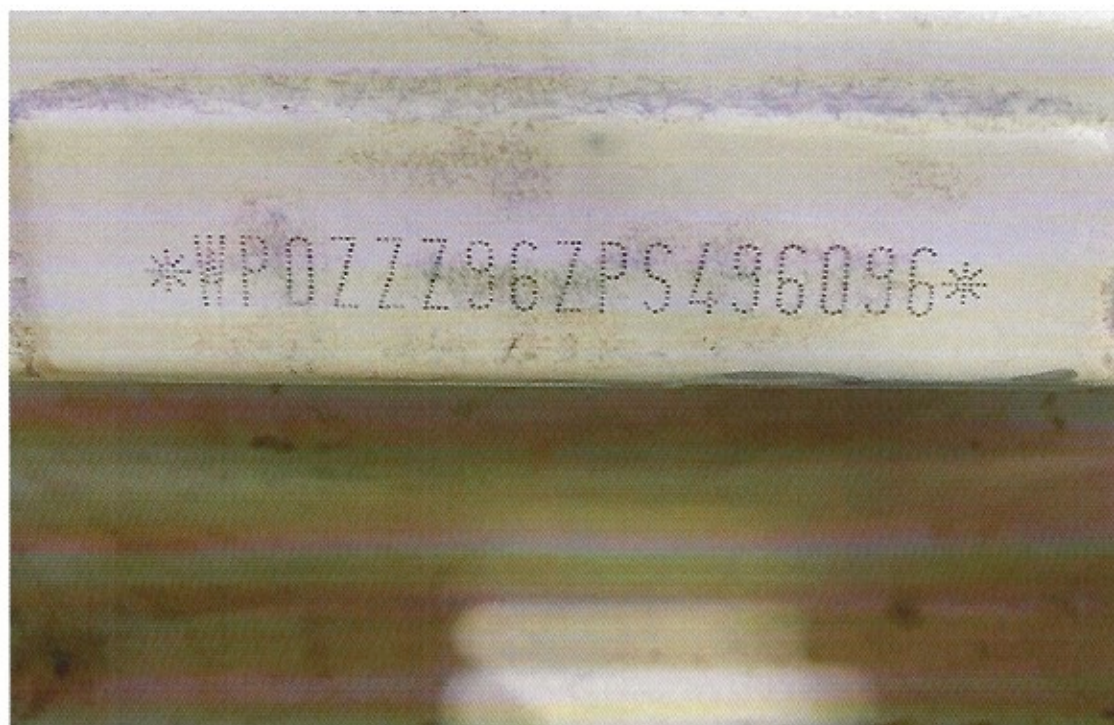
BODY AND CHASSIS

The external recognition feature of the RSR was a special rear wing that provided additional aerodynamic effects. The wide Turbo fenders covered Speedline rims, 9J x 18 at the front and 11J x 18 at the rear. The body was reinforced at many points and stiffened by a welded-in roll cage. Naturally, the car was fitted with a Recaro racing seat and six-point safety harness, as well as a fire-extinguishing system. Compared to the Carrera RS, the suspension tuning was even more competition-oriented. Spherical joints were installed, as were Bilstein racing shock absorbers,

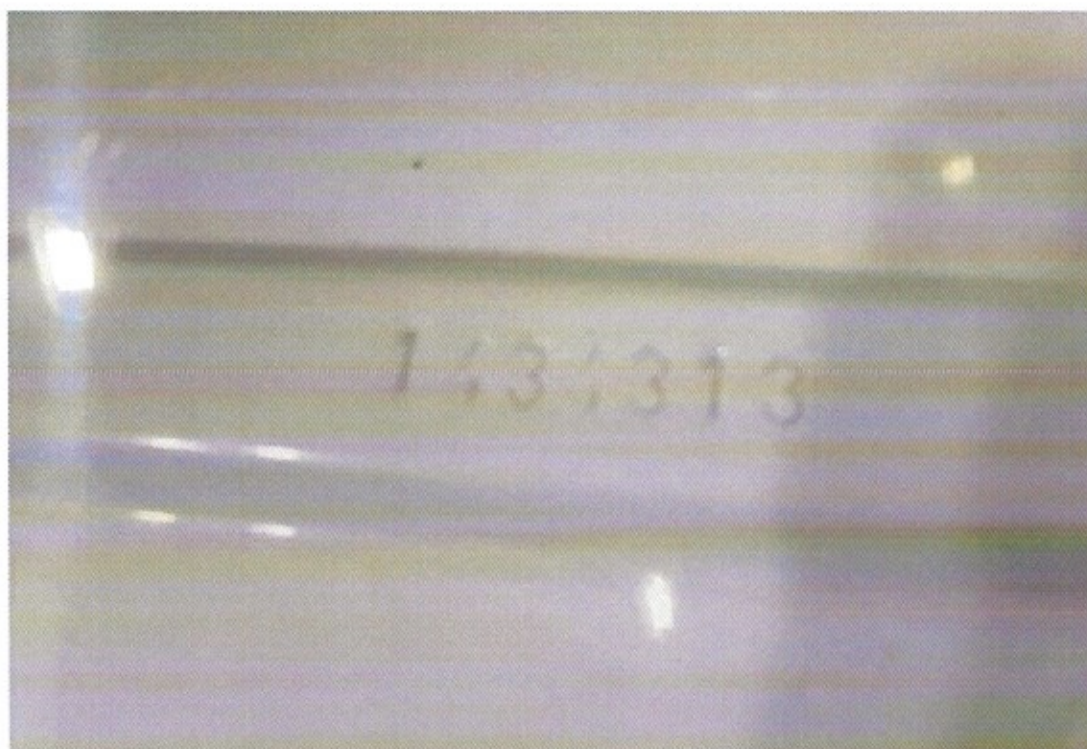
a racing clutch, adjustable anti-roll bars measuring 24 mm at the front and 21 mm at the rear, and the big brakes of the 911 Turbo S, supplemented by racing ABS, completed the GT racer's equipment list. For the ADAC Cup, an FIA FT3 fuel cell was installed, holding just 43 liters (11.4 gallons), as required by the rules. The endurance racing version used a 100-liter (26.4-gallon) fuel cell.

The selling price of the RSR was pegged at 270,000 Deutschmarks (about \$166,700 USD). The car could be ordered with optional air jacks, center-lock hubs, and an additional brake cooling system.

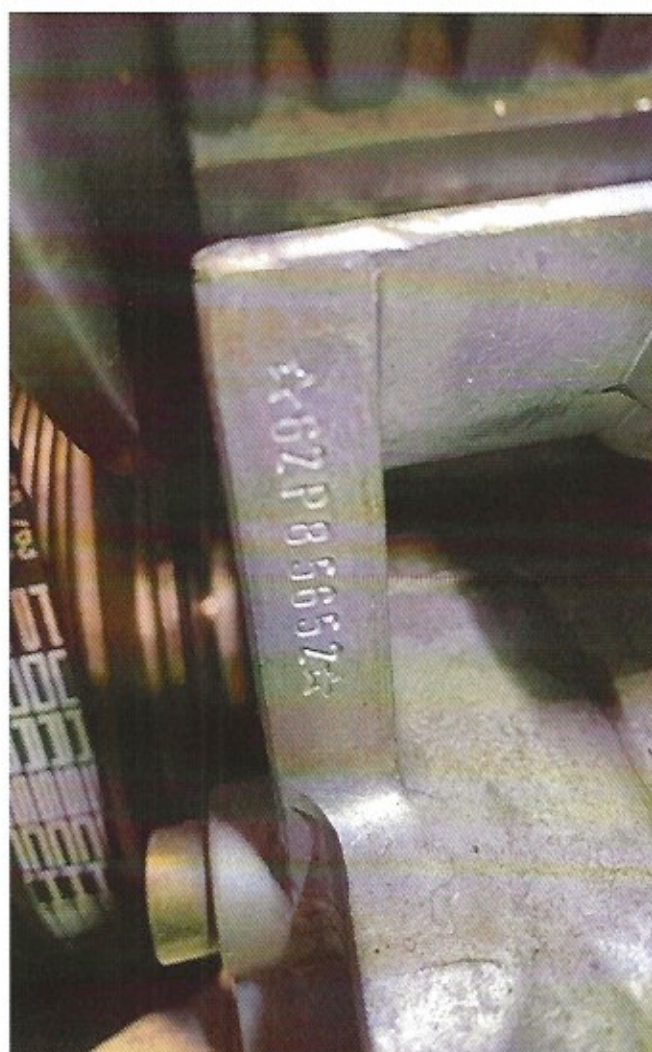
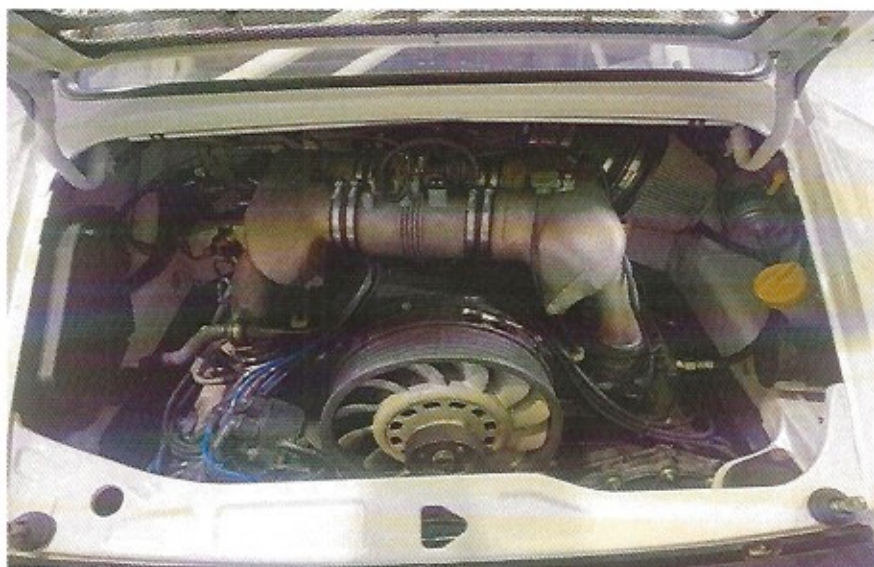
Original Chassis No. of the 964 Carrera RSR 3,8



Original Productions No. 1434313 of the 964 Carrera RSR 3,8



Still today the Original Engine with the No. 62P856552 is build in.



After the USA Customer Morse Motorsport ordered the 964 Carrera RSR 3,8 The Internal Order whend to the Race Department at Porsche in Weissach.

PORSCHE	Werkstattauftrag für ETW 12/H.Gutekunst		Blatt:	von:
Datum: 07.12.93	Eingang:	Termin:		
Kurztext:	Neufahrzeug Carrera RSR 3,8 l Kunde: Morse Motorsport			
Auftraggeber:	Abteilung/Tel.-Nummer: Rainer Gohl ERS 2 2685	Auftr.-Nummer: 214 05 356	Kostenstelle: 9843	
Fahrzeug-Nummer:	Prod.Nr. 143 4313 Fahrgestellnummer 96 ZPS 496096	Laufzeit:		
Aggregat-Nummer:	aus/eingebaut:	km-Stand:		
Teilebeschaffung Sachbearbeiter:	EWB:	Vorgabezeit:	Ist-Zeit:	
Arbeitsbeginn:	durch:	Ablage / geprüft:		
Zusätze/Bemerkungen:	KUNDE: MORSE MOTORSPORT 125 Defreest Drive, Troy, New York 12180 U.S.A			
Gegen Berechnung - Luftwagenheberanlage einbauen ET.Nr. 964.385.009.90 18,05 Stk - Rodzentralverschlüsse montieren ET.Nr. 964.361.041.00 13,55 Stk - 120 l Tank umbauen PREMIER-Doppelbetankung und Reserverschaltung 11,05 Stk EWB 1 - 8. DEZ. 1993 213 Stk 21.12.12.93 42,50 Stk <u>42,5 Stk</u> Vermerk: ETW 11 + 12 Ansauganlage Ristricar und Auspuff Le Mans Software von H. Gohl P. Gohl MECH. H. ÜBERSCHAAR H. HARTER Joh. 18.12.93 Gohl				

RSR 36



PORSCHE

Fahrzeugbestellung DIREKTVERKAUF über ERS

Datum: 21.10.1993

Kunde: MORSE MOTORSPORTS, INC.
125 Defreest Drive, Troy, New York 12180, U.S.A.

Wir bitten um Einplanung eines Fahrzeugs in folgender Ausführung:

Typ Nr.	: 964 370		
Typ	: 911 Carrera RSR 3,8	Coupe	☒
Getriebe	:		
Lackierung	: P5 grandprixweiß		
Innenausstattung	: 87		
M-Nummern	: M005 Rennausführung		

Bemerkungen: 120 Liter-Tank
: Le Mans-Auspuffanlage
Luftwagenheber
Zentralverschlüsse

Gewünschter Liefertermin : Dezember '93
Versandart : Abholung Weissach

Fahrgestell-Nr. : 70288496096
Prod.-Nr. : 143.4313

21. Oktober 1993

Datum Unterschrift

Komm.-Nr. 901 : 901 100P

Prod.-Woche : 47

22.10.93 Unterschrift

After the Customer Morse Motorsport USA could not pay for the car so the Porsche Factory made a new Invoice to Nova Eng. Japan and this is the Invoice of it.

PORSCHE

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Postfach 40 06 40 · 7000 Stuttgart 40

COMP.
NOVA ENGINEERING CO., LTD.
NO. 220-1 OHMIKA
OYAMA-CHO
SUJITO-GUN

SHIZUOKA-KEN 410-13
JAPAN

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 42 · 7000 Stuttgart 40 (Zuffenhausen)
Telefon (0714) 827-0
Telefax (0714) 827-5777
Telex 725 250 p d Zentrale

Bei Zahlung bitte Rechnungs-Nr. angeben!

Kunden Nr. 88105

80801

INVOICE
CUST.'S ORDER 21405387
11.02.94
80801

Es bediente Sie MR. R. GOHL /ERS 2

/ GOH

Datum 21.02.94 PAGE 1

UV	Artl. Kennzeichen	Fahrzeugtyp	Urn Zulassung	Fahrgestell-Nr.	unverändelter Termi	im Stand
0			0	96ZPS496096	0	0

1-6	00000000	CARRERA RSR 3.8 L		0	0.00
		PROD. No. 143 4313	MODIFICATIONS		
12-6	00000000	CENTRAL LOCKING WHEELS INST.			2.210.00
13-6	00000000	AIR JACK SYSTEM INSTALLATION			2.105.00
14-6	00000000	MODIFICATION PREMIER FUEL SYSTEM	1100		1.375.00
15-6	00000000	MODIFICATION RESERVE FUEL ELECTRIC	1100		1.375.00
01-6	964 38500990	AIR SYSTEM	1	5.995.00	5.995.00
02-6	964 36104100	LOCKING SYSTEM	1	4.500.00	4.500.00
03-6	930 60811300	GASOLINE PUMP	2	460.00 ST	920.00
04-6	964 20163500	TUBE	1	773.00	773.00
05-6	964 20131700	FUEL VALVE	1	1.690.00	1.690.00
06-6	964 20141700	GASKET	1	9.50	9.50
07-6	964 20141900	ADAPTER	1	483.00	483.00
08-6	964 55207103100	CONSOL	1	79.40 ST	79.40
09-6	956 61312400	GAS SWITCH	1	91.40	91.40
SPARE PARTS ARE NON-RETURNABLE !					

Versich. Kosten	Versandkosten	Verpackung	Sonstiges	ohne PBT	EG-PR (R)	ETA-PR (C)
0						
Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Gesamt Betrag DM
7.065.00	14.541.30	0.00	0.00	0.00	0.00	21.406.30

Lieferungsbestätigung
Stamm-Nr. 0.00
Saldo 7.065.00
Kunden-Nr. 0.00
Rechnung-Nr. 14.541.30
Betrag DM 0.00

Die Lieferung von Original Porsche Teilen erfolgt zu den im Verkaufsraum ausliegenden Porsche Verkaufsbedingungen.
Unter Einverständnis mit unseren Reparatur-Bedingungen und des Gewinnleistungsplanmüßer der Porsche Verkaufsbedingungen, die in den Verkaufsunterlagen enthalten sind, ist die

PORSCHE

VERTRIEB

RECHNUNG / INVOICE *

Rechnungs-Nr. 003669 Datum/Date 22.02.94 Kunden-Nr. 09902 Seite/page 001

Porschestraße 15-19
71634 Ludwigsburg
Telefon
(0 71 41) 39-0
Telefax 7 254 676
Fax (0 71 41) 29-92 30
Telegrammadresse
Porschevertrieb
Ludwigsburg/Württ.

Generalimporteur bzw. Auftraggeber/Ordered by/Commandé par
NOVA ENGINEERING CO.LTD.
NO.220-1 OHMIKA
OYAMA-CHO, SUNTO-GUN
SHIZUOLA-KEN 410-13
JAPAN

Vorgangs-Nr. 0000
901901
Akkr. Nr./C no./No de l'accréditv
Garantie/Guarantee/Garantie
T99

Zahlungsbedingungen/Terms of payment
PROD.143.4313

Empfänger/Consignee/Destinataire

Abteilungsleiter
Sales Agent
abteilungsleiter
Lieferbedingung
Port of departure/Port
Port d'embarquement
Bestimmungsort
Port of destination
Port de destination

DIREKTVERKAUF

AB WERK

Schiffsbau
Vessel/Bateau
Baudereu/Voilier
Owners / Agents
Soc. d'armateur / Agent

Lieferung ausschließlich gemäß unserer Lieferbedingungen und deutschem Recht Erfüllungsort und Gerichtsstand Stuttgart/Delivery only in accordance with our terms and German law
Place of performance and jurisdiction Stuttgart/Livraison exclusivement à nos conditions et à la loi allemande Lieu d'exécution et tribunal compétent Stuttgart

MODELL	FARBE	INNEN	FAHRGESTELLNR.	MOTOR-NR.	KOM-NR.	SCHL-NR.	GEWICHT
MODEL	COLOR	INTE.	CHASS-NO.	ENG-NO.	COM-NR.	KEY-NR.	WEIGHT
964370	P5P5	87	WPOZZZ96ZPS496096	62P85652	901100	00956	1220

BEZEICHNUNG-DESCRIPTION

PREIS-PRICE

964370	911 CARRERA RS 3,8	234.782,60
P5P5	GRANDPRIXWEISS	0,00
87		0,00
C00	DEUTSCHLAND AUSSTATTUNG	0,00
005	RENNAUSFUEHRUNG	0,00

1 WAGEN/CARS	FZ-PREIS/TOTAL V-PRICE	234.782,60 *
RECHNUNGSENDBETRAG/GRAND-TOTAL	DM	234.782,60 **

GES.-GEW./GROSS=NET WEIGHT 1220 KG

*** FAHRZEUG NICHT FUER DEN OEFFENTLICHEN STRASSENVERKEHR ZUGELASSEN ***

RECHNUNGSENDBETRAG/GRAND-TOTAL	DM	234.782,60 **
--------------------------------	----	---------------

DR.ING.H.C. F.PORSCHE AG
I.V. I.A.

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Porscheplatz 42, Stuttgart-Zuffenhausen
Sitz der Gesellschaft: Stuttgart • Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB-Nr. 2211 • Steuer-Ident.-Nr.: DE 347796025
Ehrenvorsitzender des Aufsichtsrats: Prof. Dr.-Ing. h.c. Ferdinand Porsche • Vorsitzender des Aufsichtsrats: Prof. Dr. Dr. Helmut Sailer
Vorstand: Dr. Wolfgang Wiedeking, Vorsitzender • Hanno Rammert • Walter Grawert • Horst Marchart •
Landesfiliale Stuttgart, S.W.I.F.-Code: LAU1 DE 1 SA 1622 666 661 611 Kto.-Nr.: 2 877 600
Landesfiliale Stuttgart, S.W.I.F.-Code: LAU1 DE 1 SA 1622 666 661 611 Kto.-Nr.: 2 877 600
Deutsche Bank AG, Stuttgart, S.W.I.F.-Code: DEUT 33 1BLZ 600 700 700 Kto.-Nr.: 3408 600
Geschäftsführer: Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Stuttgart, S.W.I.F.-Code: LAU1 DE 1 SA 1622 666 661 611 Kto.-Nr.: 2 877 600

Also in Detail the Information in the Porsche 964 Carrera RS + RSR 3,8 Buch

CHASSIS NUMBER

WPOZZ96ZPS
496096

DELIVERY CONFIGURATION

Model year	1993
Internal order type	964 370
Type	Carrera RSR 3.8
Country code	C00 - Germany (LHD)
Colour code	P5 - Grand Prix White
Paint code	L908 - Grand Prix White
Interior	87 - racing seat with STC upholstery
	Seat shell: Black
Engine type	M64/D4 - RSR 3.8
Engine number	62P85652
Gearbox type	G50/10
Gearbox number	2004407
Delivery through	9019010 - Porsche Kundensport/ERS, Weissach (Germany)
Specials	Air jacks, centre locks, double fuel filter, Le Mans exhaust, reserve fuel pump
Customer	Mr Ryoichi Inoue, Nova Engineering, Shizuoka-Ken (Japan)
Whereabouts	Unknown

EQUIPMENT CODES

Code	Description
M005	Race version Carrera RSR 3.8
M220	Locking differential 40/40
M388	Racing seat, left
M406	18-inch RS 3.8 wheels
M433	Leather steering wheel Altiw
M481	Five-speed manual transmission
M491	Widebody
M546	120-litre fuel tank (31.7 gallons)
M564	Without airbag
M656	Manual steering

HISTORY

PS496096 was delivered on 24 March 1994. Morse Motorsport was made up of several individuals on the US East Coast who intended to field a team of three cars. The cars were ordered, but the financial backing never came through and the effort dissolved before the cars were built. PS496096 went to Nova Engineering instead.

348 / PORSCHE 964 CARRERA RS 3.8



Kunde Nova

PORSCHE		WERKSTATT-AUFTRAG für H. Goldkorn / XYW 12		Blatt: 1	von 1
Datum: 06.12.93	Eingang:	Termin:			
Kurzbest: Fertigstellung RSR 3.8 Morse Motor					
Auftraggeber: H. Huber	Abteilung/Teil-Nummer: ERK/2690	Auftrag-Nummer: 192/35-002	Kostenst. 9945		
Fahrzeug-Nummer:	Typ: RSR 3.8 #N.R.PS496096	Laufzeit:			
Aggregat-Nummer:	aus- / eingestaut:	km - Stand:		Vorgabezeit: 1st - Zeit	
Telebestellung Sachbearb. ☐ EWP ☐		Vorgabezeit: 1st - Zeit			
Arbeitsbeginn:		durch H. WÄRTER, J. H. WÄRTER, J. H. WÄRTER			
Zusätze / Bemerkungen					

- ✓ 1. Schnellverschlüsse Kofferraum und Motordeckel. (Schlüsselbatterien einbauen)
- ✓ 2. Tank einbauen. (120 ltr)
- ✓ 3. Intankpumpen anschließen
- ✓ 4. Tankkontrollleuchte anschließen
- ✓ 5. Kraftstoffpumpen installieren
- ✓ 6. Feuerlöschanlage einbauen
- ✓ 7. ABS Gerät angeschlossen (Schlüsselbatterien einbauen)
- ✓ 8. ZP R.D Teile montieren. (siehe Beiblatt) 364 050
- ✓ 9. DMS Steuerung mit neuen Stand montieren
- ✓ 10. Sicherheitsverriegelung einbauen
- ✓ 11. Sicherheitsverriegelung montieren (im Ausbereich (Schlüsselbatterien))
- ✓ 12. RSR Scheinwerfer anbringen
- ✓ 13. Folienmischer auf 16.1 +0.05 mm aufheben
- ✓ 14. Al-Ring auf hintere Folien kleben
- ✓ 15. Reifen WS: VA 245/45-18 HA 305/45-18
- ✓ 16. Typschalt anbringen
- ✓ 17. Erg. vermerkt nach Beiblatt
- ✓ 18. Elektrik
- ✓ 19. GETR. WECHSEL (SPÄNE IM GETR.) NEUE GETR. NR. 6 5040 2 004379
- ✓ 20. SITZKONSOLE VERSTÄRKEN
- ✓ 21. ABSSTUHL NEUES MATERIAL
- ✓ 22. BESCHÄDIGTE KONSTRUKTIONEN AUF 993.252.401022 ZU H. WÄRTER



The car been used it the following years in the Japan GT Championship

Some years ago [REDACTED] optaint the car.

The information contained herein is intended exclusively for personal use and has no claim to warranty the part of the signatory.

With my best regards

Jürgen Barth

Produktionsdaten Porsche

Porsche 964 RSR

Baujahr 1993

Farbe Weiß

Chassis WPO ZZZ 96 ZPS 496 096

Karosserieproduktionsnr. 1434313

Motor Nr 62P85652

120 L Tank

Zentralverschluss

M 005

verkauft nach Japan Nova Eng.



REPARATUR · SERVICE · ERSATZTEILE · MOTORSPORT



FIA-GT-Championship Sieger 2002 · 2003 · 2004
N-GT Kategorie - Gesamtsieger 24h Spa 2003

Manfred Freisinger · Printzstraße 7 - 9 a · 76139 Karlsruhe



Printzstraße 7 - 9 a
76139 Karlsruhe
Telefon: 0049 (0) 721 55 49 26 + 27
Fax: 0049 (0) 721 55 49 25
E-mail: info@m-freisinger.de
www.M-Freisinger.de
HRA Karlsruhe 3618
USt-IdNr.: DE 203 508 181
Finanzamt Karlsruhe-Stadt St.Nr. 35071/11918

Invoice / Facture / Rechnung

Nr 130504

Date: 01.03.2013

Quantity	Description	Unit price	Total amount
1	Porsche Typ 964 RSR Fahrgestell Nr WPOZZZ96ZPS496096 original Werksauto, restauriert Wettbewerbsfahrzeug ohne Garantie mit FIA Wagenpass	200.000,00 €	200.000,00 €
			200.000,00 €
	MwSt		200.000,00 €
	Rechnungsdatum gleich Lieferdatum		200.000,00 €

Volksbank Karlsruhe · Kto.Nr.: 103 993 (BLZ 661 900 00)
BIC: GENODE61KA1
IBAN: DE54 6619 0000 0000 1039 93
SWIFT CODE Nr.: GENODE6K

Alle Gewährleistungsansprüche aus dieser Lieferung, gleich aus welchem Rechtsgrund, werden auf ein Jahr bei gebrauchten Sachen und zwei Jahren bei neuen Sachen nach Lieferdatum beschränkt. Alle Schadensersatzansprüche, insbesondere aus § 437 Nr. 3 BGB, sind ausgeschlossen. Bei Handelskauf sind alle Gewährleistungsansprüche auf Sach- und Rechtsmängel vollständig ausgeschlossen. Motorsportteile sind als kurzlebige Hochleistungsprodukte von jeder Garantie ausgeschlossen. Keine Zulassung im Bereich der STVZO!

Eigentumsvorbehalt bis zur restlosen Bezahlung wurde ausdrücklich vereinbart! Soweit durch Verarbeitung oder Einbau Miteigentum für den Besteller entsteht, tritt dieser schon jetzt seine Rechte an uns ab.