



BMW Classic
Expertise

BMW Classic



Freude am Fahren



BMW FAHRZEUGEXPERTISE

AUFNAHMEPROTOKOLL FÜR
FÜR BMW EXPERTISE NUMMER 0110

INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEIN

AUFTRAGSANGABEN	5
FAHRZEUGDATEN	5
FAHRZEUGGESCHICHTE	6

OPTISCH

1. DEFINIERUNG DER ZUSTANDSNOTEN	7
2. KAROSSERIE AUSSEN MIT FAHRGESTELL	9
2.1. Fahrgestell	9
2.2. Lackierung des Fahrgestells	10
2.3. Karosserie außen	10
2.4. Lackierung der Karosserie außen	11
2.5. Lackdicke der Karosserie	12
2.6. Kantenrost	12
3. CHROM - UND ZIERTEILE / LINIERUNG	15
3.1. Linierung	15
3.2. Chrom- und Zierteile	15
3.2.1. Frontbereich inkl. Stoßstange	15
3.2.2. Linker Fahrzeugbereich	16
3.2.3. Heckbereich inkl. Stoßstange	16
3.2.4. Rechter Fahrzeugbereich	17
4. VERGLASUNG MIT AUSSENSPIEGEL UND DICHTUNGEN	19
4.1. Verglasung	19
4.1.1. Original-Verglasung	19
4.1.2. Ersatz-Verglasung	20
4.2. Dichtungen	21
5. KAROSSERIE INNEN / FAHRGASTRAUM / KOFFERRAUM / LADERAUM	23
5.1. Fahrgastraum / Bodenbereich	23
5.2. Lackierung Fahrgastraum	23
5.3. Fußbetätigungen	24
5.4. Türverkleidungen	24
5.4.1. Linker Bereich	24
5.4.2. Rechter Bereich	25
5.5. Sitze	26
5.5.1. Vorderer Bereich	26
5.5.2. Hinterer Bereich	27
5.6. Armaturenbrett / Mittelkonsole	28
5.7. Bedieneinrichtungen	29
5.8. Instrumente	29

5.9. Lenkrad	30
5.10. Bodenbereich	31
5.11. Himmel	31
5.12. Haltegriffe	32
5.13. Schließverhalten	33
5.14. Kofferraum	34
5.15. Innenbeleuchtung	35
6. ZUSATZPOSITION FÜR CABRIOVERDECK UND HARDTOP	37
6.1. Cabriooverdeck	37
6.2. Hardtop	38

OPTISCH UND TECHNISCH

7. MOTORRAUM / MOTORHAUBE UND ANBAUTEILE	39
7.1. Motorraum und Motorhaube	39
7.2. Batterie, Signalhorn und Beleuchtung	40
7.2.1. Batterie und Befestigung	40
7.2.2. Signalhorn	40
7.2.3. Scheinwerfer und Rückleuchten	41
7.2.4. Scheinwerferglas und Rückleuchtenglas	41
8. UNTERBODEN, VORDERACHSE, HINTERACHSE, FAHRWERK	43
8.1. Unterbodengruppe	43
8.2. Kraftstoffbehälter	43
8.3. Kraftstoffleitungen	44
8.4. Auspuffanlage	45
8.5. Vorderachse / Fahrwerk	46
8.6. Hinterachse / Fahrwerk	47
9. MOTOR, GEMISCHBILDUNG, ANTRIEBSSTRANG, ELEKTRIK, ELEKTRONIK	49
9.1. Motor	49
9.2. Gemischaufbereitung	50
9.3. Kupplung	51
9.4. Elektrik / Elektronik / Zündanlage und Kabelleitungen	51
9.5. Antriebsstrang	52
9.6. Kühler	53
9.7. Kompressionstest, Kerzenbild, Ventilspiel	53
10. GETRIEBE	55
11. RÄDER, FELGEN UND REIFEN	57
11.1. Vorderräder	57
11.2. Hinterräder	57
11.3. Reifenbezeichnung	58
11.4. Zustand der Bereifung und Felgen	59
12. BREMSANLAGE	61

13. FAHRBERICHT	63
13.1. Startverhalten Motor	63
13.2. Fahrgeräusche allgemein	63
13.3. Fahrgeräusche Motor	64
13.4. Fahrgeräusche Getriebe	64
13.5. Bremsverhalten	65
13.6. Schaltverhalten	66
13.7. Allgemein	67
14. FUNKTIONSKONTROLLEN	69
DIVERSES	
15. ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNG	73
16. BESONDERHEITEN	75
17. SONSTIGE KOSTEN	77
18. DURCHGEFÜHRTE INSTANDSETZUNGEN / RESTAURATIONSARBEITEN	79
19. ZUSAMMENFASSUNG	81
20. ORIGINALITÄTBEWERTUNG BMW	83
20.1. Bewertungsschema	83
20.2. Karosserie	84
20.3. Chrom- und Zierteile / Linierung	84
20.4. Verglasung mit Außenspiegel und Dichtungen	84
20.5. Karosserie innen / Fahrgastraum / Kofferraum	84
20.6. Motorraum / Motorhaube und Anbauteile	85
20.7. Unterboden / Fahrwerk	85
20.8. Motor / Gemischbildung / Antriebsstrang / Elektrik / Elektronik	86
20.9. Kraftübertragung	86
20.10. Felgen und Reifen	86
20.11. Bremsanlage	86
20.12. Colorsystem	87
20.13. Schiebedach / Cabrioüberdeck und Hardtop	87
GESAMTZUSTANDSNOTE	89
21. LICHTBILDDOKUMENTATION DES FAHRZEUGES	91
21.1. Karosserie außen mit Fahrgestell	91
21.2. Frontansicht / Rückansicht	94
21.3. Chrom- und Zierteile / Linierung	95
21.4. Innenraum	96
21.5. Lenkrad und Fahrwerk	97
21.6. Motorraum / Motorhaube	98
21.7. Kofferraum / Laderaum	99
21.8. Räder, Felgen und Reifen	100

AUFTRAGSANGABEN

AUFTRAGGEBER

BMW NL Hamburg

FAHRZEUGEIGENTÜMER

Jan Onne Bodenstab, Hirschparkweg 1, 22587 Hamburg

BESICHTIGUNG

AM

2.5.2014

DURCH

Klaus Kutscher und Axel Köhnlein

ORT

Garching Hochbrück

FAHRZEUGDATEN IM BMW GROUP ARCHIV RECHERCHIERT VON

FAHRZEUGDATEN

KENNZEICHEN

HH-OB 288 H

HALTER

Jan Onne Bodenstab

HERSTELLER

BMW

FAHRZEUGIDENTIFIKATIONSNUMMER / KAROSSERIENUMMER

70110

MOTORNUMMER / GETRIEBENUMMER (FALLS VORHANDEN)

Ohne

TYP UND AUSFÜHRUNG

507

ANTRIEBSART

Heck

LEISTUNG

150 PS

ERSTE ZULASSUNG / ABMELDEDATUM

1958

NÄCHSTE HU / AU

KM- / MEILENSTAND

50550

FAHRZEUGGESCHICHTE

Produziert am 14.1.1958 als Ausstellungsfahrzeug BMW Pavillon.
Dann ausgeliefert am 9.5.58 nach Caracas.

Der reinrassige Sportwagen BMW 507 präsentierte sich zum ersten Mal auf der 37. IAA im September 1955 in Frankfurt der breiten Öffentlichkeit. Allerdings erst ein gutes Jahr später, im November 1956, gelang es BMW, mit der Fertigung von Kundenfahrzeugen zu beginnen.

Als technische Basis für den von Albrecht Graf Goertz gezeichneten Roadster diente die 502 3,2 Liter Super Limousine. Die zeitlos elegante Karosserie aus Aluminium ruhte auf einem im Vergleich zur Limousine um 35,5 cm verkürzten Chassis. Dem Leichtmetall-V8-Motor entlockten die Ingenieure durch eine höhere Verdichtung 150 statt 140 PS. So motorisiert war der Sportwagen, der mit drei verschiedenen Hinterachsübersetzungen geordnet werden konnte, zwischen 190 und 220 km/h schnell. Im Gegensatz zur Limousine wurde das Getriebe des 507 nicht zwischen Motor und den Vordersitzen getrennt positioniert, sondern direkt mit dem Motor verblockt. Ähnlich wie beim BMW 503 gab es auch vom 507 ab Ende 1957 eine überarbeitete zweite Serie. Sofort erkennbar sind diese Serie-2-Wagen an der Tankklappe rechts hinten. Der nun deutlich kleinere Tank mit 65 statt 110 Litern Fassungsvermögen lag nun unter dem Kofferraumboden und nicht mehr hinter den Sitzen. Auch das Armaturenbrett hatte Veränderungen erfahren, eine höhere Oberkante und eine bessere Einbaumöglichkeit für das Radio.

Trotz des überaus positiven Echos der Öffentlichkeit auf die Vorstellung dieses Supersportwagens blieben die erhofften Aufträge, gerade aus den USA, fast gänzlich aus. Verglichen mit manchem Konkurrenten bot der BMW 507, zumal für seinen stolzen Preis, zu wenig Motorleistung. So blieb es bis zum Produktionsende im Dezember 1959 bei nur 254 gefertigten BMW 507 Roadstern. Die meisten dieser exklusiven und seltenen Sportwagen, für viele die schönsten BMW überhaupt, haben bis heute überlebt.

STÜCKZAHL

254

NEUPREIS

26.500 DM

HUBRAUM

3186

LEISTUNG

150 PS

1. DEFINIERUNG DER ZUSTANDSNOTEN

Die unten genannten Zustandsnoten beziehen sich auf ganze Fahrzeuge, können aber genauso auf einzelne Baugruppen übertragen werden.

NOTE 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit Neuteilen komplett restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser). Sehr selten.

NOTE 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht und aufwendig restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile (Ausnahme: Wenn es die StVZO verlangt).

NOTE 3

Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfertig.

NOTE 4

Verbrauchter Zustand. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

NOTE 5

Restaurationsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teilweise oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.

2. KAROSSERIE AUSSEN MIT FAHRGESTELL

2.1. MIT FAHRGESTELL

	Nicht zutreffend	Zutreffend	Labor
ORIGINAL-FAHRGESTELL	☐	☒	☐
ORIGINAL-ERSATZ-FAHRGESTELL	☒	☐	☐
NACHBAU-FAHRGESTELL	☒	☐	☐
ORIGINAL-SCHRIFTGRÖSSE	☐	☒	☐
ORIGINAL-ZIFFERN	☐	☒	☐
ORIGINAL-SCHLAGZAHLEN	☐	☒	☐
BMW-EMBLEM AN DER / DEN RICHTIGEN STELLE(N)	☐	☒	☐
TYPENSCHILD	☐	☒	☐
MATERIAL DES FAHRGESTELLS			
Stahl			
OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT			
Lackiert			

ZUSTANDSNOTE (2.1.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

2.2. LACKIERUNG DES FAHRGESTELLS

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-LACKIERUNG



FARBBEZEICHNUNG / FARBCODE

Silbergrau

ART DES LACKES

Acryl

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

Glänzend

LACKDICKE

Linker Fahrzeugbereich

Vorne: μm Mitte: μm Hinten: μm

Rechter Fahrzeugbereich

Vorne: μm Mitte: μm Hinten: μm

ZUSTANDSNOTE (2.2.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

2.3. KAROSSERIE AUSSEN

ORIGINAL-KAROSSERIETEIL



Nummer 208 gestempelt am Handschuhfach

ORIGINAL-ERSATZ-KAROSSERIETEILE



Keine Karosserienummern an Motorhaube und Kofferraum

NACHBAU-KAROSSERIETEILE



ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Vernietet

VORSCHÄDEN



ZUSTANDSNOTE (2.3.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

2.4. LACKIERUNG DER KAROSSERIE AUSSEN

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-LACKIERUNG

☐ ☐ ☐

FARBBEZEICHNUNG / FARBCODE

Silbergrau

ART DES LACKES

Acryl

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

Glänzend

ZUSTANDSNOTE (2.4.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

ZUSTANDSNOTE

2.5. LACKDICKE DER KAROSSERIE

LINKS

Kotflügel vorne links	µm
Fahrertür links	µm
Kotflügel hinten links	µm
Kofferraumdeckel	µm

RECHTS

Kotflügel hinten rechts	µm
Beifahrertür rechts	µm
Kotflügel vorne rechts	µm
Motorhaube	µm

ZUSTANDSNOTE (2.5.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

SONSTIGES

Aluminiumkarosserie

2.6. KANTENROST

	Ja	Nein
LINKS		
Kotflügel vorne links	☐	☒
Fahrertür links	☐	☒
Tür hinten links	☐	☒
Kotflügel hinten links	☐	☒
Schwellerbereich	☐	☒
Kofferraum / Kofferraumdeckel	☐	☒

Ja Nein

RECHTS

Kotflügel hinten rechts

☐


Tür hinten rechts

☐


Beifahrertür rechts

☐


Kotflügel vorne rechts

☐


Schwellerbereich

☐


Motorhaube

☐


SONSTIGES

PASSUNGEN

Gute Passungen

DELLEN / BEULEN / WELLEN

ZUSTANDSNOTE (2.6.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

SONSTIGES

FAZIT

ZUSTANDSNOTE (2.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

3. CHROM- UND ZIERTEILE / LINIERUNG

3.1. LINIERUNG

	Nicht zutreffend	Zutreffend	Labor
LINIERUNG ALLGEMEIN	☐	☐	☐
ORIGINAL-LINIERUNG	☐	☐	☐
ORIGINAL-ERSATZ-LINIERUNG	☐	☐	☐

ZUSTANDSNOTE (3.1.)

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

3.2. CHROM- UND ZIERTEILE

3.2.1. FRONTBEREICH INKL. STOSSSTANGE

ORIGINAL-CHROM UND -ZIERTEILE	☐	☒	☐
ORIGINAL-ERSATZ-CHROM UND -ZIERTEILE	☒	☐	☐
OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT			
Glänzend			
CHROM- UND ZIERTEILE ALLGEMEIN			
Guter Zustand			
ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN			
Stahl verzinkt			

ZUSTANDSNOTE (3.2.1.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

3.2.2. LINKER FAHRZEUGBEREICH

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-CHROM UND -ZIERTEILE

☐☒☐

BMW 700 Türgriffe

ORIGINAL-ERSATZ-CHROM UND -ZIERTEILE

☒☐☐

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

CHROM- UND ZIERTEILE ALLGEMEIN

Nicht Originaler Rückspiegel

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

ZUSTANDSNOTE (3.2.2.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

3.2.3. HECKBEREICH INKL. STOSSSTANGE

ORIGINAL-CHROM UND -ZIERTEILE

☐☒☐

ORIGINAL-ERSATZ-CHROM UND -ZIERTEILE

☒☐☐

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

Glänzend

CHROM- UND ZIERTEILE ALLGEMEIN

Guter Zustand

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

ZUSTANDSNOTE (3.2.3.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

3.2.4. RECHTER FAHRZEUGBEREICH

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-CHROM UND -ZIERTEILE

☐☒☐

BMW 700 Türgriffe

ORIGINAL-ERSATZ-CHROM UND -ZIERTEILE

☒☐☐

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

Glänzend

CHROM- UND ZIERTEILE ALLGEMEIN

Guter Zustand

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

ZUSTANDSNOTE (3.2.4.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

FAZIT

ZUSTANDSNOTE (3.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

4. VERGLASUNG MIT AUSSEN-SPIEGEL UND DICHTUNGEN

4.1. VERGLASUNG

4.1.1. ORIGINAL-VERGLASUNG

Ja Nein

☒ ☐

FRONTSCHIEBE

☒ ☐

PRÜFZEICHEN

☒ ☐

MÄNGEL AN DER VERGLASUNG FRONTSCHIEBE

HECKSCHIEBE

☐ ☒

PRÜFZEICHEN

☐ ☒

MÄNGEL AN DER VERGLASUNG HECKSCHIEBE

SEITENSCHIEBEN

☒ ☐

PRÜFZEICHEN

☒ ☐

MÄNGEL AN DER VERGLASUNG SEITENSCHIEBEN

COLOR- ODER NORMALVERGLASUNG

SONSTIGES

ZUSTANDSNOTE (4.1.1.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

4.1.2. ERSATZ-VERGLASUNG

Ja

Nein

☐☒

FRONTSCHIEBE

☐☐

PRÜFZEICHEN

☐☐

Bezeichnung:

MÄNGEL AN DER VERGLASUNG FRONTSCHIEBE

HECKSCHIEBE

☐☐

PRÜFZEICHEN

☐☐

Bezeichnung:

MÄNGEL AN DER VERGLASUNG HECKSCHIEBE

SEITENSCHIEBEN

☐☐

PRÜFZEICHEN

☐☐

Bezeichnung:

MÄNGEL AN DER VERGLASUNG SEITENSCHIEBEN

☐☐

COLOR- ODER NORMALVERGLASUNG

☐☐

SONSTIGES

ZUSTANDSNOTE (4.1.2.)

☐☒☐☐☐

ZUSTANDSNOTE (4.1.)

☐☒☐☐☐

4.2. DICHTUNGEN

AN FRONTSCHIEBE

Guter Zustand

AN HECKSCHIEBE

AN SEITENSCHIEBEN

Guter Zustand

RECHTS

Vorne

Hinten

LINKS

Vorne

Hinten

ZUSTANDSNOTE (4.2.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

FAZIT

ZUSTANDSNOTE (4.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5. KAROSSERIE INNEN / FAHRGAST-LADE-KOFFERRAUM

5.1. FAHRGASTRAUM / BODENBEREICH

OPTISCHER EINDRUCK

Gepflegt

ZUSTANDSNOTE (5.1.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.2. LACKIERUNG FAHRGASTRAUM

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-LACKIERUNG

☐ ☒ ☐

Nachlackiert silber

FARBBEZEICHNUNG / FARBCODE

Silber

ART DES LACKES

Acryl

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

Glänzend

LACKDICKE

ZUSTAND DES FAHRGASTRAUMES UNTER / HINTER DEN ABDECKUNGEN

Gepflegt

MATERIAL UND ZUSTAND DES BODENBELAGES

Velours

VORSCHÄDEN

☒ ☐ ☐

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN

☒ ☐ ☐

ZUSTANDSNOTE (5.2.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.3. FUSSBETÄTIGUNGEN

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINALITÄT UND AUTHENTIZITÄT

☐ ☒ ☐

ANORDNUNG DER PEDALERIE

Standard

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl

FUNKTIONALITÄT

Gegeben

ZUSTANDSNOTE (5.3.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.4. TÜRVERKLEIDUNGEN

5.4.1. LINKER BEREICH

ORIGINAL-TÜRVERKLEIDUNGEN

☐ ☒ ☐

ORIGINAL-ERSATZ-TÜRVERKLEIDUNGEN

☒ ☐ ☐

NACHBAU-TÜRVERKLEIDUNGEN

☒ ☐ ☐

ZUSTAND DER TÜRVERKLEIDUNGEN

Gepflegt

BEFESTIGUNG UND SITZ DER ANBAU- / ZIERTEILE

Korrekt

VOLLSTÄNDIGKEIT UND ZUGEHÖRIGKEIT DER ANBAU- / ZIERTEILE

Vollständig

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

ANZAHL DER AIRBAGS

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN

☐ ☐ ☐**ZUSTANDSNOTE (5.4.1.)**1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐**5.4.2. RECHTER BEREICH**

ORIGINAL-TÜRVERKLEIDUNGEN

☐ ☒ ☐

ORIGINAL-ERSATZ-TÜRVERKLEIDUNGEN

☒ ☐ ☐

NACHBAU-TÜRVERKLEIDUNGEN

☒ ☐ ☐

ZUSTAND DER TÜRVERKLEIDUNGEN

Gepflegt

BEFESTIGUNG UND SITZ DER ANBAU- / ZIERTEILE

Korrekt

VOLLSTÄNDIGKEIT UND ZUGEHÖRIGKEIT DER ANBAU- / ZIERTEILE

Vollständig

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

ANZAHL DER AIRBAGS

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN

☒ ☐ ☐**ZUSTANDSNOTE (5.4.2.)**1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.5. SITZE

5.5.1. VORDERER BEREICH

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-VORDERSITZE

☐ ☒ ☐

ZUBEHÖRSITZE / SPORTSITZE

☒ ☐ ☐

MATERIAL

Leder

FARBE

VERSCHLEISSERSCHEINUNGEN LEDER

☒ ☐ ☐

TECHNISCHE FUNKTION DER VORDERSITZE

Klappbar

ZUSTAND DER VORDERSITZE

Gepflegt

BEFESTIGUNG UND SITZ DER ANBAU- / ZIERTEILE

Fehlende Entlüftungsrosetten Rückseite

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt, Hebel verchromed

ANZAHL DER AIRBAGS

GURTE

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN

☒ ☐ ☐

ZUSTANDSNOTE (5.5.1.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.5.2. HINTERER BEREICH

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

RÜCKSITZ ODER RÜCKSITZBANK

Abdeckung

ORIGINAL-RÜCKSITZ / -BANK

☐ ☐ ☐

MATERIAL

Velours

FARBE

VERSCHLEISSERSCHEINUNGEN LEDER

TECHNISCHE FUNKTION DES HINTEREN SITZBEREICHES

ZUSTAND DES HINTEREN SITZBEREICHES

BEFESTIGUNG UND SITZ DER ANBAU- / ZIERTEILE

ANZAHL DER AIRBAGS

GURTE

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN

☒ ☐ ☐

ZUSTANDSNOTE (5.5.2.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.6. ARMATURENBRETT / MITTELKONSOLE

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-ARMATURENBRETT / -MITTELKONSOLE

☐☒☐

Oberseite fehlender Schrumpflack, fehlender Schrumpflack Radioblende

ORIGINAL-ARMATURENBRETT / -MITTELKONSOLE, VERÄNDERT

☒☐☐

MATERIAL

FARBE

ZUSTAND ARMATURENBRETT / MITTELKONSOLE

Gepflegt

VOLLSTÄNDIGKEIT UND SITZ DER ANBAU- UND ZIERTEILE

Vollständig, nicht originaler Rückspiegel

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

ANZAHL DER AIRBAGS

SONSTIGES ZEITGENÖSSISCHES ZUBEHÖR

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN

☐☒☐

2 zusätzliche Schalter verbaut

ZUSTANDSNOTE (5.6.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

5.7. BEDIENEINRICHTUNGEN

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-BEDIENEINRICHTUNGEN

☐
☒
☐

Zusätzlicher Schalter für elektrische Benzinpumpe

ORIGINAL-BEDIENEINRICHTUNGEN, VERÄNDERT

☒
☐
☐

NACHBAU-BEDIENEINRICHTUNGEN / ZUBEHÖR

☒
☐
☐

VOLLSTÄNDIG

☐
☐
☐

Nicht Ok Ok

SITZ UND BEFESTIGUNG DER BEDIENEINRICHTUNGEN

☐
☐

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

SPUREN UNSACHGEMÄSSER REPARATURVERSUCHE

☒
☐
☐

BOHRUNGEN FÜR KABEL

☐
☒
☐

FUNKTIONALITÄT DER HEBEL

Gegeben

ZUSTANDSNOTE (5.7.)

1 ☐

2 ☐

3 ☒

4 ☐

5 ☐

5.8. INSTRUMENTE

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-GESCHWINDIGKEITSMESSER

☐ ☒ ☐

ORIGINAL-ERSATZ-GESCHWINDIGKEITSMESSER

☒ ☐ ☐

NACHBAU-ERSATZ-GESCHWINDIGKEITSMESSER

☒ ☐ ☐

MIT MEILENANZEIGE

☒ ☐ ☐

MIT KM/H-ANZEIGE

☐ ☒ ☐

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

ART DER ZUSÄTZLICHEN INSTRUMENTE

ORIGINALITÄT UND FUNKTIONALITÄT DER ZUSÄTZLICHEN INSTRUMENTE

Gegeben

ALLGEMEINES ZU ZUSÄTZLICHEN INSTRUMENTEN

ZUSTANDSNOTE (5.8.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.9. LENKRAD

ORIGINAL-LENKRAD

☒ ☐ ☐

ORIGINAL-ERSATZ-LENKRAD

☒ ☐ ☐

NACHBAU-LENKRAD / ZUBEHÖR

☐ ☒ ☐

Bertone Lenkrad

MATERIAL

Kunststoff

AUSFÜHRUNG

4-Speichen

FARBE

Weiss

ZUSTAND DES LENKRADES

Gut

VOLLSTÄNDIGKEIT UND SITZ DER ANBAU- / ZIERTEILE**ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN**

Stahl verzinkt

ZUSTANDSNOTE (5.9.)1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐**5.10. BODENBEREICH****ORIGINAL-LACKIERUNG**☐ ☒ ☐**FARBBEZEICHNUNG**

Silber

ART DER AUSFÜHRUNG

Lackiert

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

Matt

ZUSTAND DES FAHRGASTRAUMES UNTER / HINTER DEN ABDECKUNGEN

Gepflegt

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN☒ ☐ ☐**ZUSTANDSNOTE (5.10.)**1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.11. HIMMEL

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-HIMMEL

☐ ☐ ☐

NACHBAU-HIMMEL

☐ ☐ ☐

BESCHREIBUNG DER DACHBESPANNUNG

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN / CLIPS

ZUSTANDSNOTE (5.11.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.12. HALTEGRIFFE

ORIGINAL-HALTEGRIFFE

☐ ☒ ☐

NACHBAU-HALTEGRIFFE

☒ ☐ ☐

BESCHREIBUNG DER HALTEGRIFFE

☒ ☐ ☐

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

ORIGINALITÄT SONNENBLENDEN

☐ ☒ ☐

BESCHREIBUNG DER SONNENBLENDEN

Klappbar

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN

☒ ☐ ☐

ZUSTANDSNOTE (5.12.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.13. SCHLIESSVERHALTEN

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

TÜREN	☐	☒	☐
FENSTER	☐	☒	☐
SCHIEBE- / HEBE- / FALTDACH	☐	☐	☐
MOTORHAUBE	☐	☒	☐
KOFFERRAUMDECKEL	☐	☒	☐
PASSUNGEN			
Gut			
TÜRSCHARNIERE UND TÜRBREMSEN	☐	☒	☐
FUNKTION DER SCHLÖSSER			
Gegeben			
ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN			
Stahl verzinkt			
NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN	☒	☐	☐

ZUSTANDSNOTE (5.13.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.14. KOFFERRAUM

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-KOFFERRAUMDECKEL

☐ ☒ ☐

Karosserienummer nicht erkennbar

NACHBAU-KOFFERRAUMDECKEL

☐ ☐ ☐

ZUSTAND UND BESCHREIBUNG DES KOFFERRAUMDECKELS

Gut

FUNKTIONSFÄHIGKEIT DES KOFFERRAUMDECKELMECHANISMUS

Gegeben

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT KOFFERRAUMBLECH

Matt

ZUSTAND UND BESCHREIBUNG DES BMW EMBLEMS

Gut

ZUSTAND UND BESCHREIBUNG DER VERZURRÖSEN UND GUMMISPANNBÄNDER

Wie Original

ZUSTAND UND BESCHREIBUNG DER GEPÄCKRAUMABDECKUNG
UND SONSTIGER ABDECKUNGEN

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

VOLLSTÄNDIGKEIT DES BORDWERKZEUGS

ZUBEHÖR

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN

☒ ☐ ☐

ZUSTANDSNOTE (5.14.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

5.15. INNENBELEUCHTUNG

GLÜHLAMPEN

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl Schlitzschrauben

ZUSTANDSNOTE (5.15.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

FAZIT

ZUSTANDSNOTE (5.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

6. ZUSATZPOSITION CABRIO- VERDECK UND HARDTOP

6.1. CABRIOVERDECK

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-CABRIOVERDECK



NACHBAU-CABRIOVERDECK



FUNKTIONALITÄT UND VERRIEGELUNG

Gegeben

MATERIAL UND AUSSENHAUT

Stoff

ZUSTAND UND MATERIAL DER VERDECKSCHEIBE

Gut

BESCHAFFENHEIT DES FUTTERMATERIALS

Keine Fütterung

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl vercrom

SONSTIGES

Gestelle 208 gestempelt

ZUSTANDSNOTE (6.1.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

6.2. HARDTOP

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-HARDTOP

☐☐☐

ZUBEHÖR-HARDTOP

☐☐☐

FUNKTIONALITÄT UND VERRIEGELUNG

ZUSÄTZLICHES SCHIEBEDACH

MATERIAL UND AUSSENHAUT

ZUSTAND DER HARDTOPSCHEIBEN

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

ZUSTANDSNOTE (6.2.)

1 ☐

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

7. MOTORRAUM / MOTORHAUBE UND ANBAUTEILE

7.1. MOTORRAUM UND MOTORHAUBE

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-MOTORHAUBE



Keine Karosserienummern ersichtlich

NACHBAU-MOTORHAUBE



ZUSTAND UND BESCHREIBUNG DER MOTORHAUBE

Guter Zustand

ÖFFNUNGS- UND SCHLIESSFUNKTION MOTORHAUBE

1 Feder nicht original

ANBAUTEILE MOTORHAUBE

ZUSTAND UND BESCHREIBUNG DES BMW EMBLEMS

Gut

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT MOTORRAUM

Lackiert

ANBAUTEILE MOTORRAUM

LÄNGSTRÄGER UND RAHMEN

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN, ZUSÄTZLICHE ÖFFNUNGEN



ZUSTANDSNOTE (7.1.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

7.2. BATTERIE, SIGNALHORN UND BELEUCHTUNG

7.2.1. BATTERIE UND BEFESTIGUNG

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

BETRIEBSSPANNUNG UND LADEZUSTAND

☐ ☒ ☐

12 Volt

ORIGINAL-BATTERIE ODER ORIGINAL-ERSATZ-BATTERIE

☒ ☐ ☐

NACHBAU-BATTERIE / ZUBEHÖR

☐ ☒ ☐

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

BEFESTIGUNG

ZUSTANDSNOTE (7.2.1.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

7.2.2. SIGNALHORN

ORIGINAL-SIGNALHORN

☐ ☒ ☐

NACHBAU-SIGNALHORN

☒ ☐ ☐

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl lackiert

ZUSTANDSNOTE (7.2.2.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

7.2.3. SCHEINWERFER UND RÜCKLEUCHTEN

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-SCHEINWERFER (INKL. SCHRIFTZUG)



ORIGINAL-RÜCKLEUCHTEN



NACHBAU-BELEUCHTUNG



FRONTRING VERCHROMT



ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

SICHERUNG FÜR SCHEINWERFER

LAMPE

ZUSTANDSNOTE (7.2.3.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

7.2.4. SCHEINWERFERGLAS UND RÜCKLEUCHTENGLAS

FORM SCHEINWERFER

Rund

FORM RÜCKLEUCHTEN

Oval

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

Verchromt

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verchromt

NEBELSCHEINWERFER

ZUSATZSCHEINWERFER

ZUSTANDSNOTE (7.2.4.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

SONSTIGES

ZUSTANDSNOTE (7.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

8. UNTERBODEN, VORDER-ACHSE, HINTERACHSE, FAHRWERK

8.1. UNTERBODENGGRUPPE

	Nicht zutreffend	Zutreffend	Labor
OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT	☐	☒	☐
Lackiert			
SICHTBARE ÖLSPUREN	☐	☒	☐
Keine			
VORSCHÄDEN	☒	☐	☐
NACHTRÄGLICHE EINBAUTEN	☐	☒	☐
Benzinpumpe			

ZUSTANDSNOTE (8.1.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

8.2. KRAFTSTOFFBEHÄLTER

ORIGINAL-KRAFTSTOFFBEHÄLTER	☐	☒	☐
NACHBAU-KRAFTSTOFFBEHÄLTER	☒	☐	☐
ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN			
Stahl			
OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT			
Matt			
ANBAUTEILE			

ZUSTAND DES KRAFTSTOFFBEHÄLTERS UND DER BEFESTIGUNG

Gut. Befestigung original

DICHTIGKEIT DES KRAFTSTOFFBEHÄLTERS

Gegeben

DICHTIGKEIT DER ANSCHLÜSSE UND DES FÜLLSTANDSGEBERS

Gegeben

SONSTIGES

ZUSTANDSNOTE (8.2.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

8.3. KRAFTSTOFFLEITUNGEN

VERLEGUNG DER LEITUNGEN

Wie original

MATERIAL DER LEITUNGEN

Kupfer

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl

DICHTIGKEIT

Ja ☒ Nein ☐

ART UND SAUBERKEIT DES BENZINFILTERS

Neu

ZUSTANDSNOTE (8.3.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

8.4. AUSPUFFANLAGE

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE



Hersteller:

NACHBAU-AUSPUFFANLAGE



Hersteller:

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

FACHGERECHTER ANBAU DER AUSPUFFANLAGE

Gegeben

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

DICHTIGKEIT DER AUSPUFFANLAGE

Gegeben

VOLLSTÄNDIGKEIT UND (ORIGINALES)
INNENLEBEN DER AUSPUFFANLAGE



SPORT- ODER ZUBEHÖRAUSPUFFANLAGE



ZUSTANDSNOTE (8.4.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

8.5. VORDERACHSE / FAHRWERK

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION, ORIGINAL

☐ ☒ ☐

FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION, VERÄNDERT

☒ ☐ ☐

ZUBEHÖR FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION

☒ ☐ ☐

AUSFÜHRUNG DER FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION

BEFESTIGUNG DER FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION

DICHTIGKEIT DER FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

ZUSTAND DER GUMMISILENTBLÖCKE

RADLAGER

LENKUNG / LENKGETRIEBE

QUERLENKER / -STREBEN

STABILISATOREN / SPURSTANGE / PENDELSTÜTZEN / MANSCHETTEN

ZUSTANDSNOTE (8.5.)

1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

8.6. HINTERACHSE / FAHRWERK

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION, ORIGINAL

☐
☒
☐

FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION, VERÄNDERT

☒
☐
☐

ZUBEHÖR FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION

☒
☐
☐

AUSFÜHRUNG DER FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION

BEFESTIGUNG DER FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION

DICHTIGKEIT DER FEDER-DÄMPFER-KOMBINATION

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

ZUSTAND DER GUMMISILENTBLÖCKE

RADLAGER

QUERLENKER / -STREBEN

STABILISATOREN / SPURSTANGE / PENDELSTÜTZEN / MANSCHETTEN

ZUSTANDSNOTE (8.6.)

☒
☐
☐
☐
☐

SONSTIGES

ZUSTANDSNOTE (8.)

☐
☒
☐
☐
☐

9. MOTOR, GEMISCHBILDUNG, ANTRIEBSSTRANG, ELEKTRIK, ELEKTRONIK

9.1. MOTOR

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ZYLINDERANZAHL UND BAUART

V8

HUBRAUM IN CCM

3168

LEISTUNG IN KW / PS

150 PS

ORIGINAL-MOTOR



ORIGINAL-AUSTAUSCHMOTOR



MOTOR ANDERER BAUREIHE



ORIGINAL-ZIFFERN



ORIGINAL-SCHLAGZAHLEN



BMW EMBLEM AN DER / DEN RICHTIGEN STELLE(N)



ORIGINAL-ZYLINDERKOPF



NACHBAU-ZYLINDERKOPF



DICHTIGKEIT

Gegeben

VOLLSTÄNDIGKEIT UND ORIGINALITÄT MOTOR UND ANBAUTEILE

Gegeben

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

Guss roh

ZUGEHÖRIGKEIT DER GUSSTEILE / ANBAUTEILE



MOTORAUFHÄNGUNG

In Gummilagern, neu

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl

VERÄNDERUNGEN

ZUSTANDSNOTE (9.1.)

1 ☐2 ☒3 ☐4 ☐5 ☐

9.2. GEMISCHAUFBEREITUNG

VERGASER ODER EINSPRITZANLAGE

TYP

Solex

NACHBAU- / ZUBEHÖRGEMISCHAUFBEREITUNG



OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

VOLLSTÄNDIGKEIT UND ORIGINALITÄT

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

VERÄNDERUNGEN / TUNING

ZUSTANDSNOTE (9.2.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

9.3. KUPPLUNG

ORIGINAL-KUPPLUNG

☐ ☒ ☐

ERSATZ-KUPPLUNG

TRENNVERHALTEN

ZUSTANDSNOTE (9.3.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐9.4. ELEKTRIK / ELEKTRONIK / ZÜNDANLAGE
UND KABEL

ORIGINAL-ZÜNDANLAGE UND -LEITUNGEN

☒ ☐ ☐

NACHBAU- / ZUBEHÖRZÜNDANLAGE UND -LEITUNGEN

☐ ☒ ☐

BETRIEBSSPANNUNG DER ZÜNDANLAGE

12 Volt

ART DER ZÜNDANLAGE

Kontaktzündung

BEZEICHNUNG DER ZÜNDKERZEN

Bosch W 24 RT1

BESCHREIBUNG DER LICHTMASCHINE

Drehstrom

BESCHREIBUNG DER REGLER

Original

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl

ISOLATION DER LEITUNGEN

Gummi

ZUSTANDSNOTE (9.4.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

9.5. ANTRIEBSSTRANG

ORIGINALITÄT UND AUTHENTIZITÄT DER BAUTEILE

☐ ☒ ☐

NACHBAU DER TEILE

☒ ☐ ☐

SPERRDIFFERENZIAL

Ja ☐ Nein ☒

FUNKTIONALITÄT UND DICHTIGKEIT

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

ZUSTANDSNOTE (9.5.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

9.6. KÜHLER

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-KÜHLERANLAGE

☐
☒
☐

NACHBAU-KÜHLERANLAGE

☒
☐
☐

ZUSTAND DER KÜHLERANLAGE UND KÜHLERSCHLÄUCHE

Neuwertig

ABLAGERUNGEN AN / IN DER KÜHLERANLAGE

Keine

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl

NACHRÜSTUNGEN

ZUSTANDSNOTE (9.6.)

☐
☒
☐
☐
☐

9.7. KOMPRESSIONSTEST, KERZENBILD, VENTILSPIEL

KOMPRESSIONSTEST ZYLINDER

1 8,5:1

2 8,5:1

3 8,6:1

4 8,5:1

5 8,5:1

6 8,4:1

7 8,7:1

8 8,6:1

9

10

11

12

KERZENBILD ZYLINDER

Helles rehbraun

1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12

ZUSTANDSNOTE (9.7.)

1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

VENTILSPIEL

Nach Werksvorgabe

1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12

ZUSTANDSNOTE (9.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

10. GETRIEBE

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-GETRIEBE ☐ ☒ ☐

ORIGINAL-ERSATZ-GETRIEBE ☒ ☐ ☐

NACHBAU-GETRIEBE / FREMDGETRIEBE ☒ ☐ ☐

GETRIEBENUMMER ☐ ☒ ☐

ORIGINAL-SCHLAGZAHLEN ☐ ☒ ☐

BMW EMBLEM AN DER / DEN RICHTIGEN STELLE(N) ☐ ☒ ☐

ART DES GETRIEBES

ZF4S-17

MANUELLES SCHALTGETRIEBE ☐ ☒ ☐

AUTOMATIKGETRIEBE ☒ ☐ ☐

DICHTIGKEIT DES GETRIEBES

Gegeben

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT

Guss

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl

FUNKTIONALITÄT DES GETRIEBES

Gegeben

Ja Nein

VERÄNDERUNGEN DER ÜBERSETZUNG



SPUREN UNSACHGEMÄSSER REPARATURVERSUCHE



ZUSATZFUNKTIONEN DES GETRIEBES

Neuzustand

FAZIT

ZUSTANDSNOTE (10.)

1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

ZUSTANDSNOTE (0.)

11. RÄDER, FELGEN UND REIFEN

11.1. VORDERRÄDER

ORIGINAL-FELGEN

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

Links

☐☒☐

Rechts

NACHBAU- / ZUBEHÖRFELGEN

Links

☒☐☐

Rechts

ZUSTANDSNOTE (11.1.)

☐☒☐☐☐

11.2. HINTERRÄDER

ORIGINAL-FELGEN

Links

☐☒☐

Rechts

NACHBAU- / ZUBEHÖRFELGEN

Links

☒☐☐

Rechts

ZUSTANDSNOTE (11.2.)

☐☒☐☐☐

11.3. REIFENBEZEICHNUNG

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

VORDERREIFEN

GESCHWINDIGKEITSBEREICH

6.00-16

HINTERREIFEN

GESCHWINDIGKEITSBEREICH

6.00-16

WERKSFREIGELEGEBENE BEREIFUNG



ZUSTANDSNOTE (11.3.)

1 ☐

2 ☒

3 ☐

4 ☐

5 ☐

11.4. ZUSTAND DER BEREIFUNG UND FELGEN

VORDERREIFEN

Guter Zustand

HINTERREIFEN

Guter Zustand

ZUSTAND DER FELGE

Guter Zustand

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

OBERFLÄCHENBESCHAFFENHEIT DES RADES

PROFILTIEFE

VORDERREIFEN

Links (mm) 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☒

Rechts (mm) 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☒

HINTERREIFEN

Links (mm) 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☒

Rechts (mm) 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☒

RESERVERAD (MM) 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☒

GESCHWINDIGKEITSBEREICH

ZUSTANDSNOTE (11.4.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

ZUSTANDSNOTE (11.)

1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

12. BREMSANLAGE

Nicht zutreffend Zutreffend Labor

ORIGINAL-BREMSANLAGE

☐ ☒ ☐

NACHBAU-BREMSANLAGE

☒ ☐ ☐

SONSTIGES

☒ ☐ ☐

Nicht Ok Ok

VERSCHLEISS (BREMSBELÄGE)

Vorderachse

Links

☐ ☒

Hinterachse

Rechts

☐ ☒

VERSCHLEISS (BREMSSCHEIBEN)

Vorderachse

Links

☐ ☒

Hinterachse

Rechts

☐ ☐

VERSCHLEISS (TROMMELBREMSSEN)

Vorderachse

Links

☐ ☐

Rechts

☐ ☐

Hinterachse

Links

☐ ☒

Rechts

☐ ☒

BREMSFLÜSSIGKEIT

☐ ☒

FÜLLSTAND



SIEDEPUNKT

BESCHREIBUNG DER BREMSANLAGE

Einkreisbremsanlage

DICHTIGKEIT DER BREMSANLAGE UND BREMSLEITUNGEN

Gegeben

ZUSTAND DER BREMSLEITUNGEN

Gut

BEFESTIGUNG, SITZ UND VOLLSTÄNDIGKEIT DER TEILE

Vollständig

FUNKTIONALITÄT DER BESTANDTEILE DER BREMSEINRICHTUNG (SOWEIT MÖGLICH)

ART UND MATERIAL DER VERWENDETEN SCHRAUBEN

Stahl verzinkt

ZUSTANDSNOTE (12.)1 ☒2 ☐3 ☐4 ☐5 ☐

13. FAHRBERICHT

13.1. STARTVERHALTEN MOTOR

Nicht Ok Ok

KALTSTART

☐☒

WARMLAUF

☐☒

WARMSTART

☐☒

LAUFGERÄUSCH / RUNDLAUF MOTOR

☐☒

ZUSTANDSNOTE (13.1.)

1 ☒

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

13.2. FAHRGERÄUSCHE ALLGEMEIN

BEI BESCHLEUNIGUNG

☐☒

BEI SCHUBBETRIEB

☐☒

BEI LASTWECHSEL

☐☒

BEI KONSTANTFAHRT CA. 50 KM/H

☐☒

ZUSTANDSNOTE (13.2.)

1 ☒

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

13.3. FAHRGERÄUSCHE MOTOR

Nicht Ok Ok

BEI BESCHLEUNIGUNG

☐

BEI SCHUBBETRIEB

☐

BEI LASTWECHSEL

☐

BEI KONSTANTFAHRT CA. 50 KM/H

☐

GASANNAHME

☐

ZUSTANDSNOTE (13.3.)

1 ☒

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

13.4. FAHRGERÄUSCHE GETRIEBE

BEI BESCHLEUNIGUNG

☐

BEI SCHUBBETRIEB

☐

BEI LASTWECHSEL

☐

BEI KONSTANTFAHRT CA. 50 KM/H

☐

Ja

Nein

DIFFERENZIALGERÄUSCHE

☐

ZUSTANDSNOTE (13.4.)

1 ☒

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

13.5. BREMSVERHALTEN

Nicht Ok Ok

ALLGEMEIN

☐
☒

SCHLAGEN DER BREMSE

☐
☒

BREMSBETÄTIGUNG (DRUCKPUNKT, ETC.)

☐
☒

BREMSWERTE

Vorderachse

Vorne links

Vorne rechts

Hinterachse

Hinten links

Hinten rechts

Nicht festgelegt

FESTSTELLBREMSE

Ja

Nein

SEITLICHES ZIEHEN BEIM BREMSEN

☐
☒

ZUSTANDSNOTE (13.5.)

1 ☒

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

13.6. SCHALTVERHALTEN

	Ja	Nein
SYNCHRONISATION VORHANDEN	☒	☐
	Nicht Ok	Ok
1. IN 2. GANG	☐	☒
2. IN 3. GANG	☐	☒
3. IN 4. GANG	☐	☒
4. IN 5. GANG	☐	☐
5. IN 6. GANG	☐	☐
	Ja	Nein
GERÄUSCHE BEIM GANG EINLEGEN	☐	☐
	Nicht Ok	Ok
AUTOMATIK	☐	☐
HOCHSCHALTEN	☐	☐
RUNTERSCHALTEN	☐	☐
RÜCKWÄRTSGANG	☐	☐
KICKDOWN-FUNKTION	☐	☐
KRIECHFUNKTION	☐	☐
GERÄUSCHE	☐	☐

ZUSTANDSNOTE (13.6.)

1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

13.7. ALLGEMEIN

Nicht OK Ok

SERVICEINTERVALLANZEIGE

☐
☐

FUNKTIONALITÄT DER KONTROLLAMPEN

☐
☒

CHECK-CONTROL

☐
☒

LENKVERHALTEN BEI CA. 50 KM/H

☐
☒

KUPPLUNG

☐
☒

FUSSBETÄTIGUNGEN (GÄNGIGKEIT, SPIEL, GUMMI)

☐
☒

ÖLWOLKE NACH SCHUBBETRIEB

☐
☐

RUCKELN BEIM ANFAHREN

☐
☐

GERÄUSCHE BEI KUPPLUNGSBETÄTIGUNG

☐
☐

UNWUCHT DER RÄDER

☐
☐

VORDERACHSE

☐
☐

HINTERACHSE

☐
☐

ZUSTANDSNOTE (13.7.)

1 ☒

2 ☐

3 ☐

4 ☐

5 ☐

FAZIT

ZUSTANDSNOTE (13.)

1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

14. FUNKTIONSKONTROLLEN

Nicht Ok Ok

BLINKANLAGE	☐	☒
WARNBLINKANLAGE	☐	☒
NEBELSCHLUSSLEUCHTE	☐	☐
BREMSLEUCHTEN	☐	☒
RÜCKFAHRSCHEINWERFER	☐	☐
LICHTHUPE	☐	☒
FERNLICHT	☐	☒
ABBLENDLICHT	☐	☒
STANDLICHT	☐	☒
PARKLEUCHTEN	☐	☐
NEBELSCHEINWERFER	☐	☐
SÄMTLICHE KONTROLLLEUCHTEN	☐	☒
SÄMTLICHE INSTRUMENTE	☐	☒

Nicht Ok Ok

ZEITUHR

☐☒

SIGNALHORN / FANFAREN

☐☒

BELEUCHTUNG GANGANZEIGE

☐☐

BELEUCHTUNG HANDSCHUHFACH

☐☐

KENNZEICHENLEUCHTE

☐☒

SCHEIBENWISCHER

☐☒

RADIO-DISPLAY

☐☐

RADIO-KASSETTE

☐☐

RADIO-CD

☐☐

CD-WECHSLER

☐☐

FUNKTION NAVIGATION

☐☐

SITZHEIZUNG

☐☐

LAUTSPRECHERFUNKTION

☐☒

Vorne

☐☐

Hinten

☐☐

ANTENNE	☐	☒
HEIZUNG / BEDIENUNG	☐	☒
GEBLÄSE	☐	☒
ELEKTRONISCHES SCHIEBE- / HEBEDACH	☐	☐
KLIMAAANLAGE	☐	☐
Vorne	☐	☐
Hinten	☐	☐
LUFTVERTEILBEDIENUNG	☐	☒
ZIGARRENANZÜNDER	☐	☐
ASCHENBECHERBELEUCHTUNG	☐	☐
SITZVERSTELLUNG	☐	☒
Vorne	☐	☒
Hinten	☐	☐
KOFFERRAUMLEUCHTE	☐	☐
FENSTERHEBER	☐	☐
Vorne	☐	☐
Hinten	☐	☐
PARK DISTANCE CONTROL (PDC)	☐	☐
Vorne	☐	☐
Hinten	☐	☐

Nicht Ok Ok

ACTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

☐ ☐

TEMPOMAT

☐ ☐

SCHALTWIPPEN AN LENKRAD

☐ ☐

FUSSRAUMLEUCHTE

☐ ☐

AUSSENSPIEGEL KLAPPBAR

☐ ☐

AUSSENSPIEGEL ELEKTRISCH KLAPPBAR

☐ ☐

AUSSENSPIEGEL ELEKTRISCH VERSTELLBAR

☐ ☐

EINSTELLUNG DER SCHEINWERFER

☐ ☒

LEUCHTWEITENREGULIERUNG

☐ ☐

SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE

☐ ☐

ABGASTEST

☐ ☒

FAZIT

ZUSTANDSNOTE (14.)

1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐

15. ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNG

ZUBEHÖR

BORDWERKZEUG

KOFFERSATZ

SONDERAUSSTATTUNG

FAZIT

ZUSTANDSNOTE (15.)

1 ☐ 2 ☐ 3 ☒ 4 ☐ 5 ☐

16. BESONDERHEITEN

ANSCHAFFUNGSRECHNUNG / WARTUNGSNACHWEISE /
BETRIEBSANLEITUNG / REPARATURHANDBUCH

FAHRZEUGSCHLÜSSEL

3

SCHLIESSBAR FÜR

Zündschloss Türen Tankklappe

FAZIT

17. SONSTIGE KOSTEN

	Ja	Nein	Kosten
ÜBERFÜHRUNG	☐	☒	
VERZOLLUNG	☐	☒	
KFZ-BRIEF	☐	☒	
HU / AU (§ 21-PRÜFGEBÜHR)	☐	☒	
UMBAUKOSTEN FÜR §21-ABNAHME	☐	☒	
SONSTIGE KOSTEN			
FAZIT			

18. DURCHGEFÜHRTE INSTANDSETZUNGEN / RESTAURATIONSARBEITEN

WAS WURDE DURCHGEFÜHRT UND VON WEM?

Motor, Getriebe und Fahrwerk von BMW Classic überholt.
Rechnung liegt bei.

RECHNUNGEN LAGEN VOR UND WURDEN EINGESEHEN?

LICHTBILDDOKUMENTATION VON RESTAURATION LIEGT VOR UND WURDE EINGESEHEN?

FAZIT

ZUSTANDSNOTE FÜR BMW:

19. ZUSAMMENFASSUNG

1. KAROSSERIE AUSSEN MIT FAHRGESTELL	1 ☐	2 ☒	3 ☐	4 ☐	5 ☐
2. CHROM- UND ZIERTEILE / LINIERUNG	1 ☐	2 ☒	3 ☐	4 ☐	5 ☐
3. VERGLASUNG MIT AUSSEN-SPIEGEL UND DICHTUNGEN	1 ☐	2 ☒	3 ☐	4 ☐	5 ☐
4. KAROSSERIE INNEN, FAHRGASTRAUM, KOFFERRAUM, LADERAUM	1 ☐	2 ☒	3 ☐	4 ☐	5 ☐
5. ZUSATZPOSITION FÜR CABRIOVERDECK / HARDTOP	1 ☐	2 ☒	3 ☐	4 ☐	5 ☐
6. MOTORRAUM, MOTORHAUBE, ANBAUTEILE	1 ☐	2 ☒	3 ☐	4 ☐	5 ☐
7. UNTERBODEN, VORDERACHSE, HINTERACHSE, FAHRWERK	1 ☐	2 ☒	3 ☐	4 ☐	5 ☐
8. MOTOR, GEMISCHBILDUNG, ANTRIEBSSTRANG, ELEKTRIK / ELEKTRONIK	1 ☒	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
9. GETRIEBE	1 ☒	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
10. RÄDER, FELGEN, REIFEN	1 ☐	2 ☒	3 ☐	4 ☐	5 ☐
11. BREMSANLAGE	1 ☒	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
12. FAHRBERICHT	1 ☒	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
13. FUNKTIONSKONTROLLEN	1 ☒	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
14. ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNG	1 ☐	2 ☐	3 ☒	4 ☐	5 ☐

ZUSTANDSNOTE NACH BMW:

1,7

20. ORIGINALITÄTS- BEWERTUNG BMW

Um das betreffende Fahrzeug hinsichtlich der Originalität bewerten zu können, wird bei den Baugruppen zwischen Original, zeitgenössischen Umbauten und Nachbauten unterschieden.

Ist das betreffende Bauteil original so ab Werk montiert worden, wird eine Punktzahl von 20 Punkten vergeben.

Handelt es sich um einen zeitgenössischen Umbau – anerkennungsfähige Umbauten müssen in den ersten 10 Jahren der Zulassung erfolgt sein –, werden 10 Punkte vergeben.

Wurde ein Nachbauteil aus späterer Produktion verwendet, werden 5 Punkte vergeben.

Gehört das betreffende Bauteil zu keiner der oben genannten Kategorien, werden keine Punkte vergeben.

In der Punktesumme werden oben genannte Noten vergeben, die in Summe mit der oben aufgeführten Zustandsanalyse den aktuellen Zustand des Fahrzeuges hinsichtlich Zustand und Originalität widerspiegeln.

20.1. BEWERTUNGSSCHEMA ORIGINAL ODER ORIGINALGETREU?

Ja	Zeitgenössischer Umbau	Nachbau	Nein
20	10	5	0

DIE FOLGENDEN 50 BEWERTUNGSKRITERIEN ERGEBEN SICH ZU:

Maximal erreichbare Punktzahl	1000
Minimal erreichbare Punktzahl	0
ORIGINALITÄTSZUSTAND 1	800 - 1000
ORIGINALITÄTSZUSTAND 2	600 - 800
ORIGINALITÄTSZUSTAND 3	400 - 600
ORIGINALITÄTSZUSTAND 4	200 - 400
ORIGINALITÄTSZUSTAND 5	0 - 200

20.2. KAROSSERIE

	Ja	etwas weniger	Nein	
	20	10	5	0
FAHRGESTELL MIT NUMMER	☒	☐	☐	☐
LACKIERUNG DES FAHRGESTELLS	☐	☒	☐	☐
KAROSSERIE AUSSEN	☒	☐	☐	☐
LACKIERUNG DER KAROSSERIE AUSSEN	☒	☐	☐	☐
LACKDICKE	☐	☒	☐	☐

20.3. CHROM- UND ZIERTEILE / LINIERUNG

CHROM- UND ZIERTEILE	☒	☐	☐	☐
----------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

20.4. VERGLASUNG MIT AUSSENSPIEGEL UND DICHTUNGEN

VERGLASUNG	☒	☐	☐	☐
DICHTUNGEN	☐	☒	☐	☐

20.5. KAROSSERIE INNEN / FAHRGASTRAUM / KOFFERRAUM

FAHRGASTRAUM / BODENBEREICH	☒	☐	☐	☐
LACKIERUNG FAHRGASTRAUM	☒	☐	☐	☐
FUSSBETÄTIGUNGEN	☒	☐	☐	☐
TÜRVERKLEIDUNGEN	☒	☐	☐	☐
SITZE VORNE	☒	☐	☐	☐
SITZE HINTEN	☐	☒	☐	☐
ARMATURENBRETT / MITTELKONSOLE	☒	☐	☐	☐
BEDIENEINRICHTUNGEN	☒	☐	☐	☐

	Ja	Wird empfohlen (Ja/Nein)	Wird nicht empfohlen (Ja/Nein)	Nein
	20	10	5	0
INSTRUMENTE	☒	☐	☐	☐
LENKRAD	☒	☐	☐	☐
BODENAUSLEGEWARE	☐	☒	☐	☐
HIMMEL	☐	☒	☐	☐
HALTEGRIFFE	☒	☐	☐	☐
KOFFERRAUM	☐	☒	☐	☐

20.6. MOTORRAUM / MOTORHAUBE UND ANBAUTEILE

MOTORRAUM UND MOTORHAUBE	☒	☐	☐	☐
SIGNALHORN	☒	☐	☐	☐
BELEUCHTUNG VORNE	☒	☐	☐	☐
BELEUCHTUNG HINTEN	☒	☐	☐	☐
FAHRTRICHTUNGSANZEIGER	☐	☒	☐	☐

20.7. UNTERBODEN / FAHRWERK

UNTERBODENGRUPPE	☒	☐	☐	☐
KRAFTSTOFFBEHÄLTER	☒	☐	☐	☐
AUSPUFFANLAGE	☐	☒	☐	☐
VORDERACHSE / FAHRWERK	☒	☐	☐	☐
HINTERACHSE / FAHRWERK	☒	☐	☐	☐

20.8. MOTOR / GEMISCHBILDUNG / ANTRIEBSSTRANG / ELEKTRIK / ELEKTRONIK

Ja	TECHNISCHER GEMISCH	WENIG	Nein
20	10	5	0

MOTOR MIT NUMMER	☒	☐	☐	☐
GEMISCHAUFBEREITUNG	☒	☐	☐	☐
ELEKTRIK / ELEKTRONIK / ZÜNDANLAGE UND KABELLEITUNGEN	☒	☐	☐	☐
ANTRIEBSSTRANG	☒	☐	☐	☐
KÜHLER	☒	☐	☐	☐

20.9. KRAFTÜBERTRAGUNG

GETRIEBE MIT NUMMER	☒	☐	☐	☐
KUPPLUNG	☒	☐	☐	☐

20.10. FELGEN UND REIFEN

VORDERE FELGEN	☒	☐	☐	☐
HINTERE FELGEN	☒	☐	☐	☐
REIFENDIMENSION VORNE	☒	☐	☐	☐
REIFENDIMENSION HINTEN	☒	☐	☐	☐
ERSATZFELGE	☒	☐	☐	☐

20.11. BREMSANLAGE

BREMSSEN	☒	☐	☐	☐
BREMSLEITUNGEN	☒	☐	☐	☐
BREMSKRAFTUNTERSTÜTZUNG	☒	☐	☐	☐

20.12. COLORSYSTEM

Ja	WENIGER ALS 10 PUNKTE	WENIGER	Nein
20	10	5	0
☐	☒	☐	☐

ORIGINALLACK

20.13. SCHIEBEDACH / CABRIOVERDECK UND HARDTOP

SCHIEBEDACH / CABRIOVERDECK

☐ ☒ ☐ ☐

HARDTOP

☐ ☐ ☐ ☐

VORLIEGEND ERREICHTE PUNKTZAHL: 900

ORIGINALITÄTSNOTE NACH BMW: 1,5

BEWERTUNG NACH BMW:

DES FAHRZEUGS

21.1. KAROSSERIE AUSSEN MIT FAHRGESTELL

ZUSTANDSNOTE:

1,7

ORIGINALITÄTSNOTE:

1,5

GESAMTZUSTANDSNOTE: 1,6

21. LICHTBILDDOKUMENTATION DES FAHRZEUGS

21.1. KAROSSERIE AUSSEN MIT FAHRGESTELL





21.3. CHEVROLET CORVETTE COUPE ET ROADSTER S.T.S.



21.2. FRONTANSICHT / RÜCKANSICHT



21.3. CHROM- UND ZIERTEILE / LINIERUNG



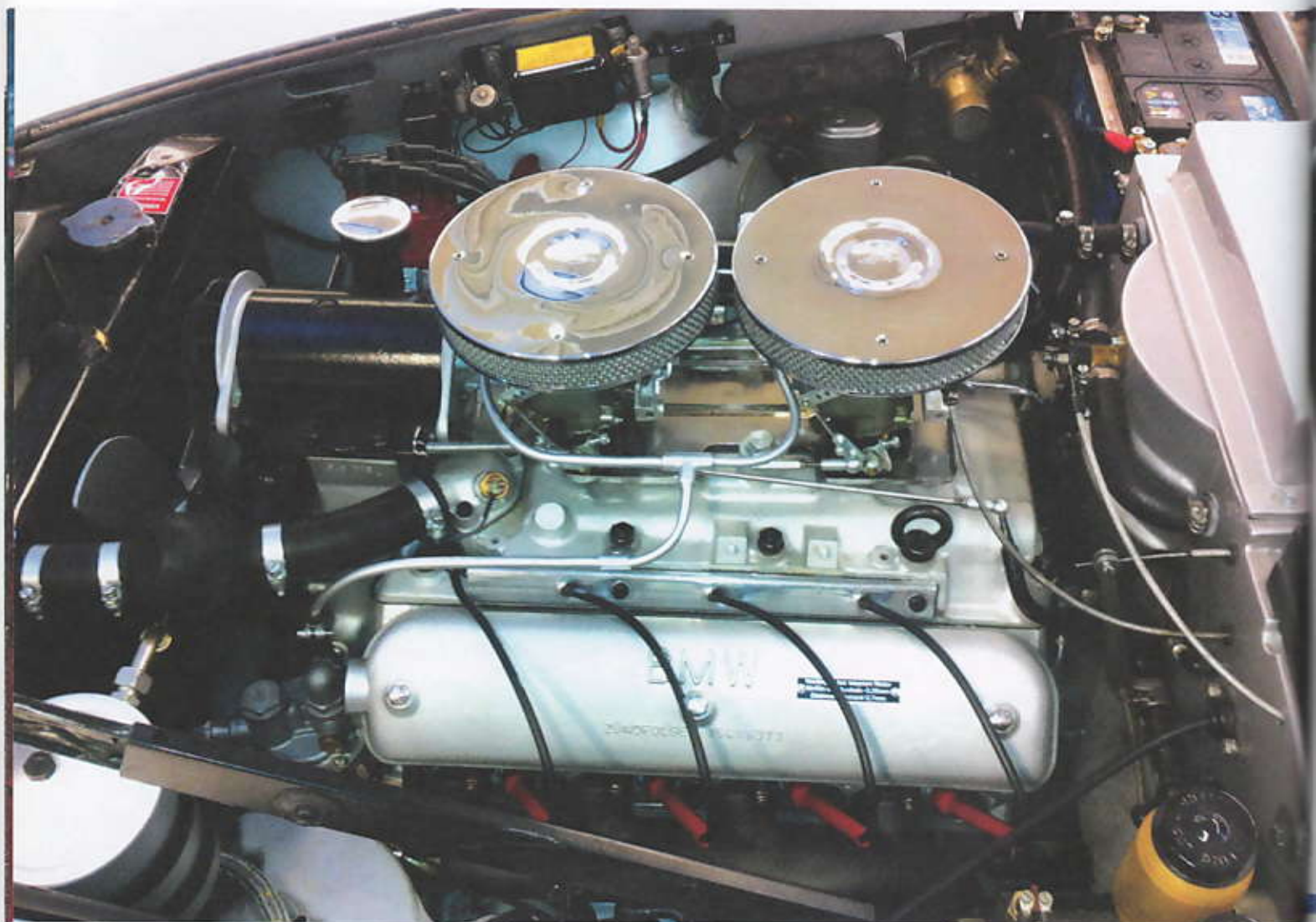
21.4. INNENRAUM



21.5. LENKRAD UND FAHRWERK



21.6. MOTORRAUM / MOTORHAUBE



21.7. KOFFERRAUM / LADERAUM



21.8. RÄDER, FELGEN UND REIFEN

