

MODENA **Ferrari** ITALIA

Telaio n° ~~563~~ 571/65

matricola 9129 3T

Motori n° ~~255~~ 209/65

matricola 9129 3T

Cassa n°

matricola

Ponte n°

matricola

Collezionista

Consegnato il

CLIENTE

.....

571 66

9129 GT

FOGLIO MONTAGGIO CAMBIO

571 1212

Motore 216/66

571 521219

571 520854

5. no. Ansa C.M.A. bender zett

513 PORSCHE

571 520832

Rv. 475

1:1

5

Centrale

Seda

Nordale

11

in linea

franchi

571 66

9129 GT

FOGLIO MONTAGGIO PORTE

571 66

466/65

824 Klingenberg

ZF 4061 606 012

TIMKEN

VBW 3701

571 600427

571 330011

571 120017

VB 1226 AB

VBO Minter 875

571 100041

Feb. 1966 in 100 Universal

in linea

franchi

FOGLIO MONTAGGIO AUTOSLAIO

Piano 2800

N. motore

Trasmissione 571 00

Freni ant Disco VBM 5140 Caliper VB 1281 AB

Cil. diametro 2" 1/8"

Freni post Disco VBM 3786 Caliper VB 1286 AB

Cil. diametro 1" 5/8"

Mozi ant 571 700091 92 D.S.

post. 571 700096 97 D.S.

Pneumatici Pirelli 210 HR 15

Ruote: A Raggi Rr. 3812/1

Ammortizzatori ant. 571 640238 KONI 82H1321

post. 571 601044 KONI OFF. 1108

Sterzo

Scatola guida ZP.8052.955.125 idraulica

Radiatore acqua ~~571-800000~~ 571/800120

olio NO

Serbatoio carburante tipo ~~571-800040~~ 571/820553

capacità lt 90

Indicatore di livello Borletti 67.8013

Marmitta di scarico ~~PPA 209~~ 209 20280 Ceretto

Prolunghe diametro

Batteria SAFA 6 SNS 5 74 Ah.

Frizione 571 1119 con disco 51226/3P SP

Pedaliere 571,1127

N. pompe 1 diam 7/8" tipo Dunlop

Sospensioni ant.

Barra stab. 571,640315 diam. 28

Molle ant. 571 640278

Carico Kg. 535 fless. 22%

B lestra post. dis. 508E 600499

Carico Kg. 170 N. foglie 5 fless. 125%

Carrozzeria Pininfarina coupè 2 + 2

Strumenti di bordo Borletti tipo 571 in Miglia

Quadretto

Surpressore NO

Servo freno tipo ~~Bonaldi 571~~ Bonaldi Vac

Molle amm. ant. dis. NO

Carico Kg. fless.

Molle amm. post. dis. 538U 600384

Carico Kg. 200 fless. 90%

Termomato BOA 14640 con la vett. smontato

Ventilatore Lucas N° 2-Blow-By Pompa Bendix

Note

Inviato in carta di credito il 13/7/66

Pagato il 10/10/66

Il Capo Reparto  Franchini

Revisione Tipo **271 00**

Modello Tipo **200 00**

Matricola N° **9129 02**

N° interno **2122/209**

Foglio MONTAGGIO MOTORE

Pos. in **209/66/100295** Copia olio **209.111153** Dinamo **GCA 101 B**
 Albero motore **209 12513**
 Pistone **BORG 03021 3** Rate **8,7** Peso gr **284**
 Anello tenuta **ACT - ROS BORG** Rascia **BORG ROF con molletta 30309**
 Rile **209 14725** Peso gr **516** Pompa acqua **~~209-10000-00~~ 208/26655**
 Testa **~~209-10000-00~~ 209/160526/551** Caratter **~~209-10000-00~~ 209/21013/14**
 Guarnizione testa **DIRING 209 100043**
 Valvola scatto tipo **157/17691 ZANZI** Valvola scatto tipo **157 17693 ZANZI**
 Albero distribuzione D **209 17903** S **209 17904** Alzata **9** Ventilatore tipo **NO**
 Scatola distribuzione **~~209-10000-00~~ 209/220023**
 Pompa mand. olio **209 240097** Pompa di recupero **NO**
 Pompa benzina **FISPA 4006.22** Filtro benzina **FISPA 3064 02**
 Caratter tipo **WEBER 40 DC2/6** N. **3**
 Press. d'aria **FISPA 209/21000** Fase **D** AA **14/61** AA **12/60**
 Accensione con **2 Spint. Marelli** Tipo **S 85 A** CS **60/13** CS **60/13**
 Frizione tipo **BORG & BECK** Caric. **Regolatore RTT 101 A**
 Giocetto libero-motore **0,09** Elettro **~~0,15~~ 0,20 - 0,25**
 Molle valvole int. **8cl 01665** esterno **128 LM 17398**

PRIMO MONTAGGIO

Data inizio montaggio

Data fine lavoro

Montatori

in linea

OSSERVAZIONI

Data **27/9/66**

I. Capo Reparto

Franchini

OSSERVAZIONI DEL PRIMO RODAGGIO

Deliberato

Data **28/9/66**

I. Capo Reparto

Bussi

SECONDO MONTAGGIO

Data inizio lavoro

Data fine lavoro

Montatori

OSSERVAZIONI

II. Capo

I. Capo Reparto

RELAZIONE SALA PROVA

Modello tipo **250/02**

N. motore

2122/203 Matricola N. **9129 02**

Data

22/2/66

PROVA AL BANCO

Pressione barometrica

730

Temperatura

27°

Umidità r.

76%

Coefficiente di corr. **1,056**

Cil.	C.V.R.	Kg.	POTENZA		NOTE
			Letta	Corr.	
2000		37,3			
2500		38,1			
3000		40,1			
3500		41,6			
4000		42,5			
4500		42,3			
5000		42,6			
5500		40,9			
6000		38,6			
6250		36,6			
6500		35			
6600		34,7	229	242	

Carburante **NO 98 100**

Carburatore **WEBER 40 DCZ6**

Lubrificante **X 100 SAE 40**

Candele **Champion N6Y**

Taratura: Diff. **27**

Getto

130 Minimo

60

Getto pompa **60x6**

Compressione **3,5**

Freno aria **180**

Tappo - Spillo **175**

Pistone **18**

Consumo Carburante Gr. HP ora

Fine di progressione

Livello a m m **3**

Consumo olio Gr. **140** in ore **1**

Pressione

Temper. olio

Regolazione

Mano di lavoro

Motopress

Esatto in S. P. il

ore

Uscito di S. P. il

ore