

ABBONATI  
Tonelli



Telaio tipo	50I	matricola	0408/MD
Motore tipo	110	matricola	0408/MD
Cambio tipo	50I	matricola	10/MD
Ponte tipo		matricola	
Collaudato il		Consegnato il	
Cliente	Steuer		

Autoteleia tipo ..... 50I

Matricola N ..... 0408/MD

### FOGLIO MONTAGGIO CAMBIO E PONTE

Matricola ..... IO/MD

Cambio tipo 50I/279

Scatola e coperchi ..... 430/5289I/92

Marcie ..... 4

Sincronizzatore ..... Si su tutte le marce.

Denti ingr. prim. II 50I III 50I V / / rinv. II 50I III 50I V /

Denti albero rinvio N. .... 50I

Rinvio ad angolo per contachilometri ..... NO

Pompa lubrificazione ..... SI

~~NOE~~ COMANDO MARCE. TIPO 430.

GIUNTO. FABBRI.

NOTE. Rapporto al ponte 12/17 = 15/49 Elicoidali.

(Frigieri)

Data ..... 28/4/54

Il Capo Reparto .....

FRANCHINI

Autoteleia tipo .....

### FOGLIO MONTAGGIO PONTE

Matricola N .....

Ponte tipo .....

Matricola .....

Coppia conica .....

Modulo corona .....

Planetari .....

Satelliti .....

Autobloccante ..... A distinta base.

Semiassi .....

Bracci laterali .....

Flange di attacco .....

Scatola del ponte .....

NOTE .....

Il Capo Reparto .....

Autotelaio tipo ..... 50I ..... Motore matricola N. .... 0408/MD ..... Telaio matricola N. .... 0408/MD

FOGLIO MONTAGGIO AUTOTELAIO  
BASSO. 2250

Asmissione ..... 50I/282 .....  
Cilindri ..... post. 50I/275 = ant. 50I/276 Guarnizioni Fierodo I26 cil. Ø 25/28 .....  
Cilindri e ruote ..... post. 375/58399=58400 =ant. I66/70856=70857. ....  
Pneumatici ..... Pirelli. 5.25/I6 6.00/I6 .....  
Ammortizzatori ..... Post. 430/58302 = ANT. 430/64257 .....  
Terzo ..... scatola guida. tipo I02. ....

Radiatore acqua e olio 50I/8I032. ....  
Serbatoio carburante tipo ..... Durall. 50I/82959 ..... capacità ..... I24 .....  
Indicatore di livello ..... NO .....  
Marmitta di scarico ..... senza tubi di scarico. ....  
Batteria ..... Safa. 6SA4

NOTE CAMBIO. N° IO/MD Rapp. I5/49 = I2/I7 elicoidali.  
Cambio anteriore 50I/64434 ..... Carico Kg. 280 4x3/IX3 69.5% .....  
Cambio posteriore 50I/58890 ..... " " 450. 7x4 40% .....  
Tubo guida 50I/24554 .....  
Puntoni con silentbloc duri. ....  
Completato al ritorno dalla carrozzeria dal Rep. Sig. Lucchi. ....  
Strumenti Borletti tipo Mondial. ....

In carrozzeria per il

Autotelaio tipo

50I MONDIAL

Motore tipo IIO

Matricola N.º 0408/MD

### FOGLIO MONTAGGIO MOTORE

Basamento IIO/I0456/AQ9 Coppa olio 500/II983 SIL. Filtri 2  
 Albero motore 500/I2I76 usato normale.  
 Pistone 502/I4286 Rapp. 9.I circa Peso 430  
 Anello tenuta 2 500/I4269 torsionali Raschiaolio I.con bisello 500/I4269  
 Bielle 500/I4238 Peso 607 usate Pompa acqua 275  
 Teste cilindri con condotti di ammissione Ø 38 500/I6695 Coperchi 500/I6581/82  
 Guarnizioni teste Klingherite I000  
 Valvola asp. tipo 500/I6707 Valvola scar tipo 500/I6709 con smusso  
 Molla richiamo valvola Ø 500/I6633 2° esp. Alberi distribuzione 735/I6774 alzata II  
 Scatola distribuzione 500/223I8 AL.  
 Pompa mand olio 375/243I2 Pompa di recupero SI 375/243I3  
 Pompa benzina FILMAC. 375 Filtro benzina MONA Pres aria NO CONI  
 Carburatore tipo WEBER.42/DOE (90) N. 2  
 Accensione con Magnete D e S po ST.2I6/DAS B.I5\* Fase: D =  $\frac{AA}{CS} \frac{5I}{78} = \frac{AA}{CS}$   
 Frizione tipo 50I/280 Carico Pastiglie Kg.36  
 Giuochi Albero-motore 0.09 Punteria 0.20 = 0.25

#### PRIMO MONTAGGIO

Data inizio montaggio ..... Data fine montaggio ..... Montatori { Rossi  
 Nicolini

#### OSSERVAZIONI

Potenza a molto bassa .

Data I/4/54 Il Capo Reparto FRANCHINI

#### OSSERVAZIONI DEL PRIMO RODAGGIO

Il Capo Reparto .....

#### SECONDO MONTAGGIO

Data inizio lavoro ..... Data fine lavoro ..... Montatori {

#### OSSERVAZIONI

Carburante SHELL TCA NO.92 Carburatore 2 WEBBER 42/DCO/3 Lubrificante SAE/40  
Indole NA/D4 Taratura: Diff. 38 Getto 195 Minimo 70 Getto pompa 75  
Cent. 3.5 Freno aria 225 Tappo-Spillo 200 corsa mm. 13  
Consumo olio = Gr./HP ora Pozzetti con fori n° 24 scarico mm. I. 20.  
Consumo carburante = Gr./HP ora  
Ore di funzionamento

Motoristi { - Storchi Entrato in S.P. il ..... ore .....  
Uscito in S.P. il ..... ore .....



Chassis type.....501.....	Serial no.....0408/MD.....
Engine type.....110.....	Serial no.....0408/MD.....
Gearbox type.....501.....	Serial no.....10/MD.....
Rear axle type.....	Serial no.....
Tested on.....Delivered on.....	
Client.....Stener.....	
.....	
.....	

Chassis type.....501.....Engine Serial no.....0408/MD.....Chassis Serial no. ...0408/MD

### CHASSIS ASSEMBLY SHEET

Wheelbase 2250 mm

Transmission.....501/282.....

Brakes.....rear 501/275 - front 501/276....Type Ferodo 126 cil. Diameter 25/28.....

Hubs and wheels.....rear 375/58399 – 58400 – front 166/70856 – 70857.....

Tires.....Pirelli 5.25/16.....6.00/16.....

Shock absorbers.....rear 430/58302 – front 430/64257.....

Steering gear.....steering box type 102.....

Radiator water and oil.....501/81032.....

Fuel tank type.....Durall. 501/82959                      Capacity:..... 124.....

Level indicator.....no.....

Exhaust system.....without exhaust tubes.....

Battery.....Safa. 6SA4.....

NOTE:.....Gearbox no. 10/MD.....gears 15/49 = 12/17 helicopter type.....

Spring front                      501/54434.....loaded kg. 280 4x3/1x3 69.5%.....

Spring rear.....501/58890.....” .....” ...450. 7x4 40%.....

Steering column.....501/24554.....

Points with hard silent blocks.....

Completed upon return from the body shop by Mr. Lucchi.....

Instruments Borletti Type Mondial.....

.....

.....

.....

.....

Sent to the body shop on.....

Date:...23 March 1954.....Head of the dept.....Franchini.....

Chassis type....501 MONDIAL.....Engine type...110.....Serial no. ...0408/MD

### ENGINE ASSEMBLY SHEET

Crank case....110/10456/AQ9.....Oil sump...500/11983 Sil. Filters.....2.....  
Crankshaft.....500/12176.....normal use.....  
Pistons.....502/14286.....Comp.....9.1 circa.....Weight.....430.....  
Comp. rings.....2....500/14268 torsional....Oil rings 1. with bisello 500/14269.....  
Rods....500/14238.....Weight...607 used.....Water pump.....275.....  
Cylinder heads.....with tube inlets diameter 38 500/16695.....Covers..500/16581/82...  
Head gaskets.....Klingherite 1000.....  
Intake valve type.....500/16707.....Exhaust valve type.....500/16709 with slope.....  
Valve spring diameter...500/16633 2nd esp.....Camshaft....735/16774 alzata II.....  
Cam drive housing.....500/22318 AL.....  
Oil pump.....375/24312.....Recovery pump.....Yes....375/24313.....  
Fuel pump.....FIMAC 375.....Fuel filter...MONA.....Air intake.....No....Coni.....  
Carburetor type....Weber 42/DOE (90)....2 units  
Ignition by Magnets R and L....Type ST.216/DAS B. 15....Phase: D =  $\frac{AA}{CS} \frac{51/81}{78/47} = \frac{AA}{CS}$   
Clutch type....501/280.....Clutch loading.... Pastiglie 36 kgs  
Clearances: Crank/rods.....0.09.....Valves.....0.20 = 0.25

#### FIRST ASSEMBLY

Date started.....Date finished.....Assemblers.....Rossi.....  
.....Nicolini.....

#### OBSERVATIONS

Power output very low.....  
Date.....1 April 1954.....Head of the dept.....Franchini.....

#### OBSERVATIONS DURING FIRST TEST

.....  
.....Head of the dept.....

#### SECOND ASSEMBLY

Date started.....Date finished.....Assemblers.....

#### OBSERVATIONS

.....  
Date.....Head of the dept.....





Chassis type...501.....

Serial no. ...0408/MD.....

**TRANSMISSION ASSEMBLY SHEET and rear axle**

Transmission type...501/279.....Serial no...10/MD.....

Housing.....430/52891/92.....

Speeds.....4.....

Synchronization.....yes, on all speeds.....

Primary gears 1st...501.....III...501...V.../.....II...501.....III...501.....V.../.....

Layshaft type..... 501.....

Drive at angle for rev counter .....no.....

Lubrication pump.....yes.....

Gear change type.....430.....

Giunto.Fabbri (Fabbri = torsional joint).....

NOTE: Gear ratio 12/17 = 15/49 helicopter type.....

(Frigieri) = *Name of Assembler*.....

Date:...28 April 1954.....Head of the dept.....Franchini.....



Chassis type.....Serial no.....

**REAR AXLE ASSEMBLY SHEET**

Rear axle type.....Serial no.....

Ring and pinion.....

Planetary gears.....

Satellite gears.....

Limited slip.....

Halfshafts.....as per listing.....

Lateral arms.....

Attaching flanges.....

Axle casing.....

NOTE.....

Date.....Head of the dept.....