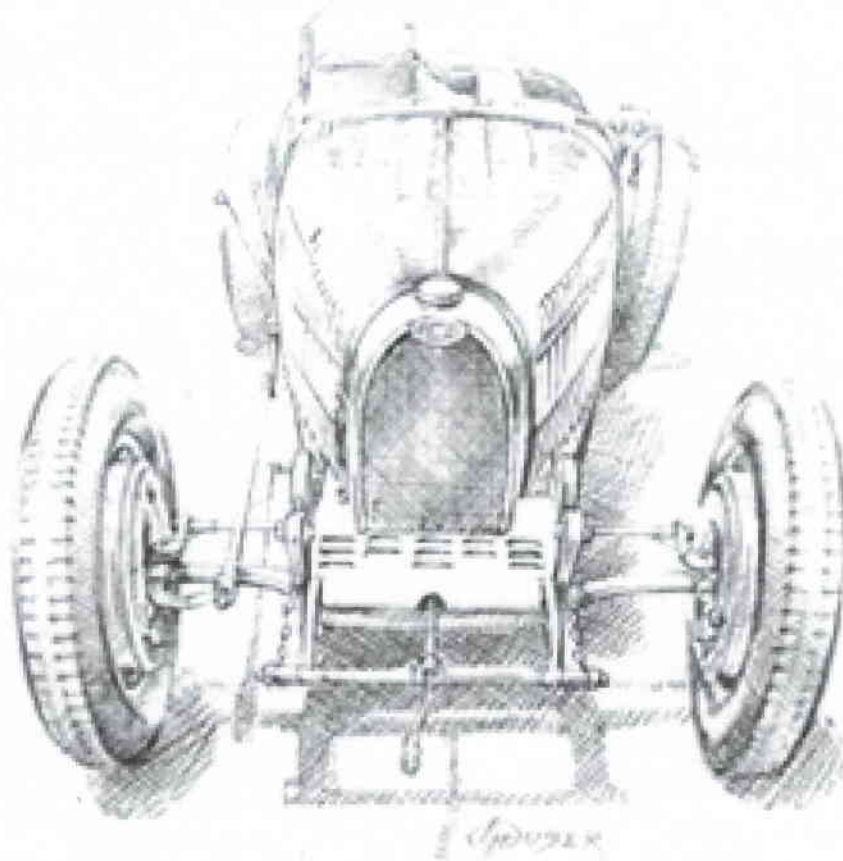


Manual del Usuario

Type 51



Pur Sang
A R G E N T I N A

1 **Technical Data / Datos Técnicos y de construcción**

The Type 51 manufactured by Pur Sang Argentina S.A. has been produced using original factory specifications, both in design and material. There are several aspects which have been improved and modified based on modern automotive technology. The application of forged pistons, plain bearings and modern oil seals which make the engine, gear box and back axle oil tight have helped increase performance while reducing maintenance. The frame is hand formed in the same fashion it was originally built.

La réplica de la Type 51 fabricada por Pur Sang Argentina S.A. se produce de acuerdo a especificaciones originales de fábrica, tanto en el diseño como en el uso de los materiales. Algunas partes se benefician con tecnología moderna gracias al desarrollo de la industria automovilística. Los pistones son forjados y el cigüeñal es con cojinetes y está sellado para evitar la pérdida de aceite. El chasis se fabrica a mano, de la misma manera en la que se hacía ochenta y cinco años atrás.

Car specifications / Características del Vehículo

- Cylinders - 8 (eight) / *Número de cilindros 8 (ocho)*
- Bore x Stroke - 60 x 100 mm. / *Diam. x carrera 60 x 100 mms.*
- Engine Displacement - 2,300 c.c. / *Cilindrada 2.300 c.c.*
- Estimated Horsepower - 160 / *Potencia estimada 160 hp*
- RPM limit - 5,500 / *Revoluciones por min. 5.500*
- Camshaft - 2 (two) / *Árbol de levas 2 (dos)*
- Valves per cylinder - 2 (Two) / *Válvulas por cilindro 2 (dos)*
- Supercharger - 2 triple lobes / *Compresor*
- Clutch - Dry multiplate / *Embriague: multidisco seco sinterizado.*
- Gearbox - Four speed forward, reverse / *Caja de velocidad: 4 (cuatro) adelante y 1 (uno) atrás*
- Axles - Forged / *Puntas de eje forjadas.*
- Rear axle - ¾ floating / *Eje trasero: ¾ flotante.*
- Brakes - Cable actuated with 330 mm. dia. drums / *Frenos: accionados por cable con campanas de 330 mms de diámetro.*

Dimensions / Dimensiones

- Wheelbase - 2,400 mm. / *Entre ejes: 2.400 mms*
- Track - 1,200 mm. / *Trocha: 1.200 mms*

Compression ratio / Relación de Compresión: 6.8 : 1

Gear Ratio/ Relación de caja

First: $19/27 \times 17/29 = 0.41$

Second: $19/27 \times 20/26 = 0.54$

Third: $19/27 \times 24/22 = 0.77$

Fourth: 1

Reverse: $19/27 \times 17/29 \times 14/20 = 0.29$

Rear Axle: $9/34 = 3.77$

Wheel Specifications / Especificacion de las ruedas

- Wheels: 19"Aluminium cast detachable rim / Llantas: Aleación de aluminio fundido de 19"

Wheel Specifications

- Pneumatic tires (outer case) - 500/550 X 19 / Neumáticos (cubiertas) 500/550 X 19
- Inner tubes for this type of tyre / Cámara para este tipo de cubierta

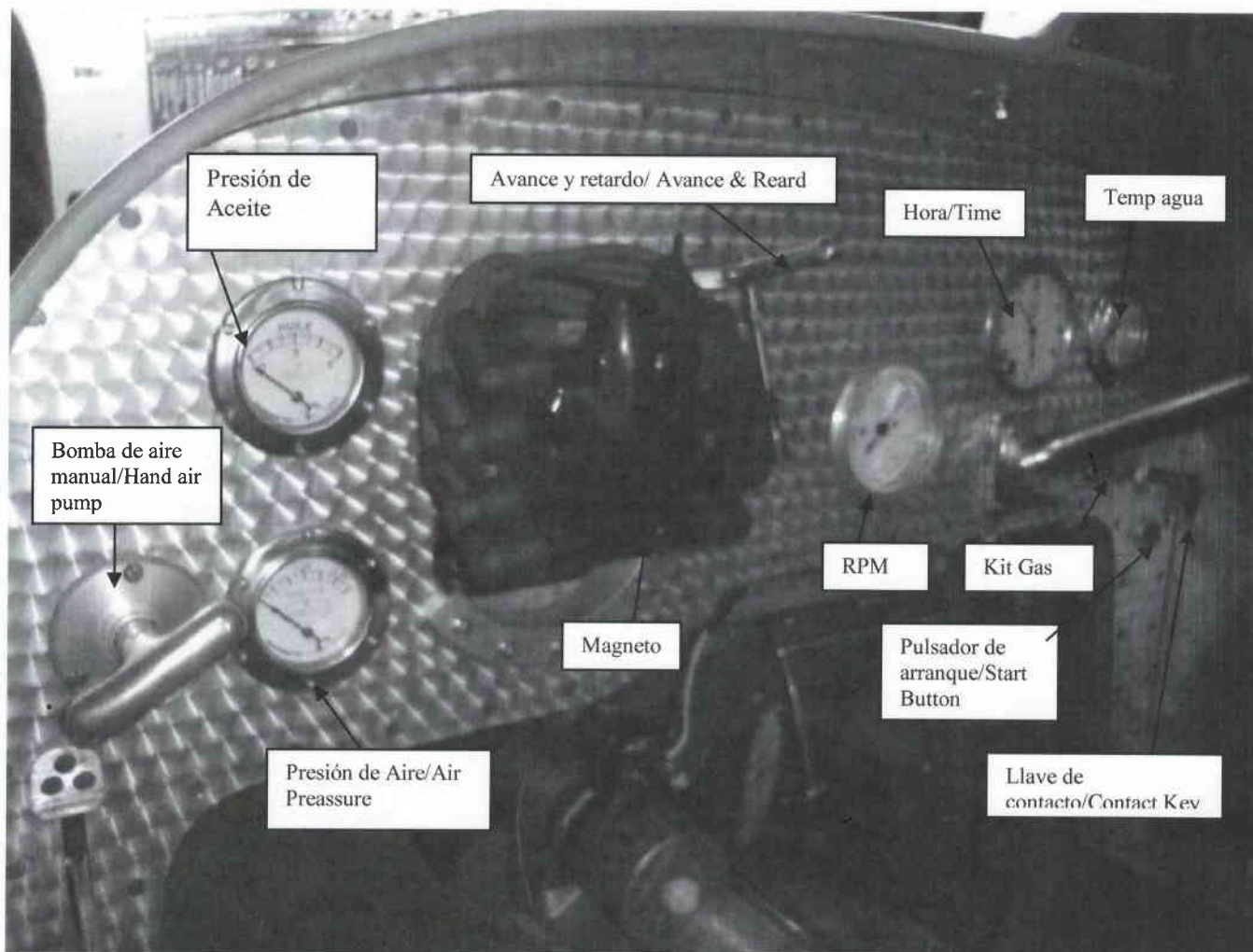
2 First and Successive Vehicle Start-ups / Puesta en marcha del vehículo

For the first time / Por primera vez

1. **Push in the key.** Poner la llave en contacto.
2. **Open the fuel valve.** Abrir el paso de nafta.
3. **Open the main Ki-gas valve under the dash.** Abrir la llave que envía nafta al X-gas.
4. **Set the retard by raising the advance/retard lever to its highest (there are two points marked for easy reference).** Atrasarlo, llevar la llave a su punto superior (se provee con dos puntos de referencia).
5. **Unscrew the Ki-gas valve on the dash and pump it one time.** Desenroscar el kit gas y lentamente dar 4 (cuatro) bombazos.
6. **Screw the Ki-gas valve closed again.** Enroscar el kit gas.
7. **Close the main Ki-gas valve under the dash.** Cerrar la llave que envía combustible al kit gas.
8. **Start the engine.** Arrancar.
9. **Once the engine starts and is warming up, open the oil feed to the supercharger one quarter of a turn for no longer than 15 minutes if the vehicle is not being driven. Once the car is driven, the oil feed valve should remain open, never more than one quarter of a turn.** Luego del arranque si el vehículo va estar siendo probado sin llegar a transitar se recomienda abrir el grifo que habilita el paso de aceite al compresor ¼ de

vuelta no más de 15 (quince) minutos y cerrarlo. Si el vehículo va a estar en circulación, en ese caso si mantener ¼ de vuelta abierta la mencionada llave.

Type 51 DashBoard /Type 51 Tablero



Vehicle Maintenance / Servicios de mantenimiento del vehículo

Mastronardi 888 – 3100 – Paraná, Entre Ríos, Argentina
Tel.: 54 343-4260326 / 4364372 – info@pursangweb.com.ar – www.pursangweb.com.ar

Recommended Maintenance Schedule and Products / *Insumos especificados mas frecuencia de control y verificación*

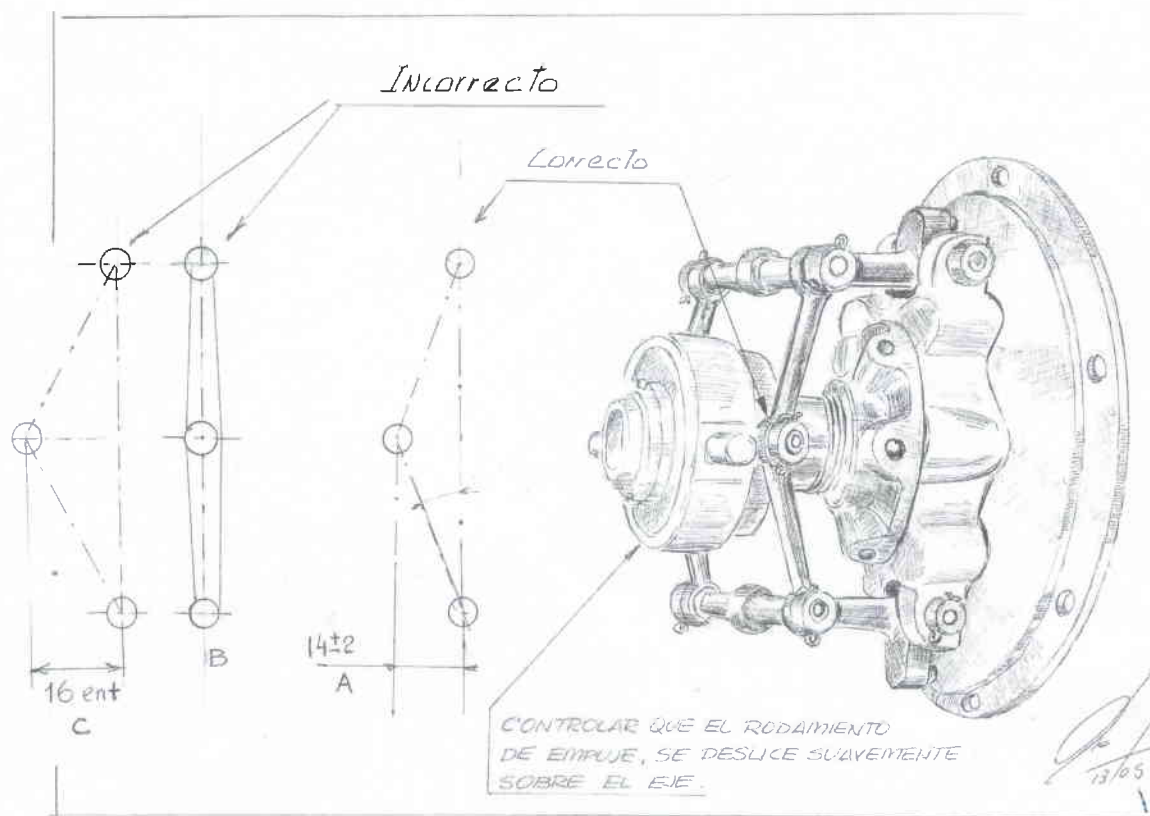
- **Fuel - 95-100 octane** / Combustible: 95-100 octanos (recomendado) /
- **Transmission Oil - SAE 90** / Aceite transmisión: SAE 90
- **Tire pressure - 32-35 psi** / Presión de neumáticos: habitualmente entre 32 y 35 libras.
- **Engine Oil - formula RS 10W60, Castrol** / Aceite motor: Castrol formula RS 10W60
- **Grease – Lithium** / Grasa: Litio.
- **Supercharger oil – 2 - stroke engine oil** / Compresor: Aceite motores de 2 (dos) tiempos.

Before using the car, check water and oil levels as well as tire pressure and ensure that all grease fittings have sufficient lubrication. Below the fuel tank, there is a water trap which should be emptied every 10 hours of use. *La verificación de todos los fluidos del motor (agua, aceite y grasa) como también la presión de los neumáticos debe ser controlados antes de ser usada la unidad. Debajo del tanque de combustible se encuentra una trampa de agua, es recomendable cada 10 hs de uso su vaciado.*

Clutch Adjustment / Ajuste del Embrague

Turn the large brass ring nut to adjust per the figure below. *Girar tuerca para ajuste del ángulo izquierdo o derecho de la bieleta.*

-----/ *Engrasar cada 12 meses.*



4 Engine Technical Data / Puesta a punto del motor

- Cylinders / Cilindros: _____ 8
- Firing order / Orden de encendido: _____ 1-5; 3-7; 4-8; 2-6
- Intake valve clearance / Luz de válvula de admisión /: _____ 0,25 mm.
- Exhaust valve clearance / Luz de válvula de escape: _____ 0,30 mm.
- Oil pressure when the engine is hot and at an idle / Presión de aceite (regulando): mínimo +1 Kg./cm²
- Oil pressure when the engine is hot and accelerated / Presión de aceite (con el auto caliente, en circulación): 2,5 A 3Kg/cm aprox.

Flywheel torque (attachment to crankshaft) / Torque volante motor: 8.0 Kg. _____

Connecting rod torque / Torque apriete biela: _____ 5.0 Kg.

Crankshaft torque / Torque apriete bancada: _____ 4.2 Kg.

Spark plugs (standard) / Bujía uso medio - Champion L92YC / Gap/Luz .60 mm

- Spark plugs (high performance) / *Bujia uso rápido* Champion L87YC / Gap/Luz .60 mm.
- Distributor contacts gap / *Luz platino distribuidor* min. 0.30 mm – máx. 0.35 mm.
- Lower carburetor jet, normal use - .68 mm. / *Para uso normal chicler de baja* 0,68.
- Upper carburetor jet, normal use – 200 mm. / *Para uso normal chicler de alta* 200.
- Lower carburetor jet, high performance - .68 mm. / *Para uso rápido chicler de baja* 0,68.
- Upper carburetor jet, low performance – 210 mm. / *Para uso rápido chicler de alta* 210.
- RPM Speed Ratio / *Relación RPM-Velocidad*:

RPM	Speed/Velocidad
	Km./h
1000	35,87
2000	71,74
3000	107,61
4000	143,48
5000	179,35
5500	197,28

- Max. Advance for set up / *Máximo Grado de avance para set up*: _____ 37 °
- For Start up / *Para arranque*: _____ 25 °